



雞蛋市場供大於求 生產者希望開學季提振需求

本報訊：菲律賓蛋品協會（PEBA）主席格雷戈裡奧·聖地亞哥6月7日表示，我國目前正面臨雞蛋供應過剩的局面。

據聖地亞哥介紹，去年產蛋雞存欄量已

增至80.3萬隻，遠超約60萬隻的合理水平。供應過剩的背後，是需求不足與產能擴張的雙重壓力。他指出，大量養豬和家禽養殖戶因肉類進口導致虧損，轉而將資金投入蛋雞養

殖，認為該領域不會受到進口產品衝擊。

“這是雞肉和豬肉過度進口的間接結果，”聖地亞哥在接受記者採訪時表示，“那些虧損但仍有資金的養殖戶轉行做蛋品生意，結

果反而加劇了供過於求。”

面對當前困境，蛋品生產者將希望寄托於新學年開學，期待校園需求拉動雞蛋銷量和價格回升。

中國電摩何以「飛馳」全球

新華社記者何磊靜

在中國東部江蘇省無錫市，雅迪海外營銷部門負責人王昊最近忙得腳不沾地，國際差旅一個接一個，海外訂單持續拋來。客戶要的，都是同一樣東西：中國產的電動摩托車。

無需燃油、設計輕便、速度和續航有保障——在中國大街小巷普及的電動兩輪車，正隨著國際能源供應緊張、油價走高，在海外市場掀起熱潮。

「比如我們自主設計的一款高速電摩，續航可達129公里，最高時速100公里，在歐洲市場也是『爆款』。」王昊說，這款電摩的海外訂單已經排到了10月份。

據王昊介紹，雅迪的產品已遠銷全球100多個國家和地區，在多個東南亞國家實現本土化生產，並在歐洲多國佈局銷售和服務網點。今年一季度，企業海外銷量同比大增70%。

「針對歐洲多雨天氣，或者拉美複雜的城郊路況，我們會做定制化設計，還配上不少智能化配件，產品性價比較高。」王昊說。

在海外社交平台上，不少博主曬出網購中國電摩、電動三輪車的視頻，點擊量動輒數十萬。畫面裡，有騎著電摩趕往教室的美國高中生，有穿梭送外賣的東南亞騎手，還有在巴黎街頭騎著兜風的年輕人。數據印證了這股熱潮。2025年，中國電動兩輪車出口量突破2670萬輛，出口額達68.29億美元。

2026年第一季度，出口約720萬輛，同比增長68.2%。業內人士表示，近期全球能源供應緊張，油價高位運行，加上電動化本身就是全球交通出行的大趨勢，碳減排的共識也越來越深入人心，這些因素助推中國電摩、電動三輪車的海外熱銷。

中國電動兩輪車銷量走俏的背後是強大的產業鏈支撐。以雅迪所在的無錫錫山區為例，方圓50公里內聚集了全國大部分電動兩輪車知名企業。這裡每年生產超過1500萬輛電動兩輪車，是全國最大的整車研發生產基地和零部件集散地。

無錫海關數據顯示，當地電動兩輪車出口已連續9年保持穩定增長，2025年出口增速比全國同類商品快14個百分點。今年1至4月，錫山區電動兩輪車行業出口額達2.87億美元，同比增長33.7%。

為了提升品牌競爭力，錫山區專門設立了電動車產業高質量發展基金，重點投向電池技術及材料、整車製造與零部件、充電換電基礎設施、智能網聯技術等關鍵領域。

「我們不僅在本地設廠，還提高了產品適配性，比如加強防水功能、強化減震系統等。」王昊說，在越南、印尼等國家，企業銷量增長迅猛。

「中國電摩走向世界，證明了中國新能源產業的國際競爭力。」南京大學商學院教授韓劍表示，中國製造正展現出技術、產品與服務深度融合的能力，展現出創新和品牌的潛力。

海上「超級車庫」滿載 中國產新能源汽車駛向歐洲

中新社上海6月7日電 名為格羅登塔輪（「Glovis Lighthouse」）的「海上超級車庫」7日正式投入歐洲航線運營，在上海港裝載4000台中國產新能源汽車，開啟交付後的首趟商業航程。該船將靠泊深圳小漠港，最終滿載8000餘台新能源汽車駛向歐洲。

5月28日，這艘滾裝巨輪在上海外高橋造船碼頭被正式命名，成為長江流域首艘萬車級超大型汽車運輸船。其最大載車量達10800車，總長230米、型寬40米，相當於16層樓高，設有14層車庫甲板，其中5層為活動式甲板，可靈活裝載各類新能源車及重型商用車輛，運力是常規滾裝船的近兩倍。

在綠色動力方面，該船採用液化天然氣（LNG）和燃油雙燃料推進系統，搭載國產高性能永磁軸帶發電系統，碳排放較傳統燃油船降低超30%。

海外華文媒體走進成都彭州 從「千年藥鄉」嗅到中醫藥出海新路徑

本報四川成都專電：川芎精油、牡丹香薰、熊貓禮盒……走進位于成都彭州的四川省天府香療健康技術研究院(以下簡稱天府香療研究院)的體驗中心，沁人心脾的清香撲面而來。6日，「2026海外華文媒體川渝行——聚集成渝地區雙城經濟圈建設」聯合參訪活動走進成都彭州，來自全球多個國家和地區的海外華文媒體高層在此感受中醫藥香療文化的獨特魅力，共話中醫藥國際化之路。

彭州有「千年藥鄉、百年藥城」之稱，依托彭州經開區天府中藥城，這裡集聚醫藥健康企業超300家，中醫藥製造業規上產值近百億元，中醫藥產業年度綜合營收已超400億元。

在天府香療研究院，華文媒體代表們沿著「尋香、制香、傳香、品香」的行程，瞭解中醫香療的歷史與傳承。據介紹，天府香療研究院由彭州市政府與江西中醫藥大學共同投資組建，其體驗中心是國內首個中醫香療文化體驗館，致力於傳承精華、守正創新，探索中醫香療融合創新之路。

「憑借草本配方、香療應用技術及差異化產品特點，天府香療產品深受歡迎。」天府香療研究院運營總監黃天齊介紹，天府香療研究院研發的植物精油禮盒已入選《中國好禮產業促進計劃年度推薦產品名錄(2025-2026年)》，推動中醫藥從「藥用」向「日用」延伸。參訪中，中醫藥香療產品成為關注焦點，多位海外華文媒體代表現場購入並體驗。其中，《美中頭條》副社長陳文選購了兩款精油產品，準備嘗試效果。「美國人習慣在正式場合使用香水，但是這種兼具療愈功能的香療產品在美國市場上還很少見，



海外華文媒體代表參訪天府香療研究院。

〈中新社〉

美國是一個很值得開發的市場。」陳文表示，自己將向身邊的朋友推廣中醫藥文化。

「天府香療巧妙地將古代的中醫藥智慧和現代香氛美學融為一體，隨著生活品質的提升，大家對香療這類產品有了更多需求。」埃及《中國週報》副社長朱新娥認為，這種貼近生活的產品更容易傳播。作為海外華文媒體人，朱新娥希望發揮橋樑作用，推動中醫藥文化在更廣闊的國際市場落

地生根。在積極佈局中醫藥「日用」產品的同時，彭州還推動中醫藥「出海」標準先行。彭州川芎是全省首個中醫藥ISO國際標準，產銷量佔全國近70%。2025年，首批通過ISO認證的川芎飲片成功出口德國、日本、韓國等地。此外，抗病毒顆粒、荊膚止癢顆粒等產品在海外上市，曲克蘆丁等32個產品出口至20多個國家和地區。

算力普惠浪潮奔湧 賦能產業民生雙升級

新華社記者高亢、胡潔菲

芯片技術的突破，國產大模型在算法等方面持續演進，另一方面受益於我國推動全國一體化算力體系建設的規模效應。」上海數據集團金融科技副總經理薛瑞東說。

產業與民生雙重紅利釋放

算力普惠的本質，是讓技術創新的成果惠及更廣泛的經營主體和人民群眾。這場算力普惠浪潮，正在轉化為產業升級和民生改善的雙重紅利。

工信部賽迪研究院中小企業所所長龍飛表示，對於廣大中小企業而言，高昂的自建成本和複雜的採購流程，往往讓其對算力「望而卻步」。這一局面近期正發生可喜的變化。

「過去只有頭部企業才用得起AI，如今中小企業、傳統製造業等都能用上了。」薛瑞東坦言，算力成本降低不僅有利於中小企業數字化轉型升級，而且降低了企業的試錯成本。他們公司在算力成本下降後，數據要素的資產化流轉明顯提速，智能模型的迭代週期也從月、周壓縮到天。

「以往，工程師因成本高不敢用AI。如今，AI工具已成為企業研發離不開的『得力助手』。」中吳芯英（杭州）科技有限公司董事長楊翼軼凡告訴記者，算力降價讓企業運用AI更加便利，而且AI應用還持續激發研發中新的可能性。

在民生領域，標準化、平價化的算力服務，推動AI走出產業園區，進入大眾生活、基層服務場景。

北京市民姜女士告訴記者，她正使用中國移動推出的雲手機產品，其中智能體+5000萬詞元服務每個月60多元，「詞元基本夠用，智能體可以上網搜新聞、做統計和寫報告，很方便。」

「算力普惠有望推動金融服務覆蓋更多小微企業和個人。」薛瑞東表示，智能理賠、精準風控等以往成本上不划算的業務，未來有望成為可能。

「隨著國產芯片加速成熟、模型架構

優化和『算力銀行』等共享調度模式興起，基礎算力成本有望繼續下降。」楊翼軼凡表示，算力普惠將持續催生新的產業賽道和消費場景，激發更多數字經濟發展潛力。

提質增效築牢發展根基

算力普惠前景可期，但行穩方能致遠。在紅利加速釋放的同時，產業發展中的短板與風險也不容忽視。

中國信息通信研究院近期發佈的《智能算力服務研究報告（2026年）》指出，在智能算力領域，我國在資源供給、設施建設、平台匯聚和融合應用有進展，產業鏈協同增強，但高端芯片、基礎軟件、跨域調度、服務生態培育等方面仍需提升。

4月，國家安全部發佈詞元安全警示，指出詞元面臨洩露劫持、偽造篡改、詐騙陷阱等風險。行業面臨多重挑戰：大模型幻覺問題難除；詞元中轉站藏隱患；詞元服務逐步進入金融、醫療、政務等高敏感領域，存在安全隱患……

中國信通院人工智能研究所所長魏凱認為，推動詞元服務高質量發展，需從三個方向協同發力：推動建立更強的編程和邏輯推理等能力，推動模型能力向更高層次進化；堅持「以軟補硬、軟硬協同」路徑，不斷提升詞元服務性價比；構築層層遞進的縱深防線，多層次加強詞元服務安全防護。

中國信通院總工程師何寶宏表示，行業可聚焦算力基礎設施、核心技術創新、算網融合應用等方向，推動算力產業向規模化、普惠化、綠色化方向邁進，為數字中國建設提供堅實支撐。

「未來隨著數據產權、公共數據授權運營等政策的落地，更多行業領域數據資源價值將進一步釋放，人工智能賦能產業轉型和民生改善的效應將進一步凸顯，不斷為數字經濟發展注入新動能。」上海數據研究院研究部負責人劉慶威說。（完）

關於我們 | 聯繫我們 | 支持瀏覽器
Chrome Edge Firefox Safari