

第23屆中國—東盟博覽會主題確定

「共享3.0機遇」將特設數字經濟等展區 助推東盟優質消費品進入中國市場

據中國—東盟博覽會（東博會）秘書處23日消息，第23屆東博會主題確定為「共享3.0機遇，共創美好生活」。本屆東博會定於9月17日至21日在廣西南寧舉辦，將全面展現中國—東盟深化合作的最新成果與未來方向。

中國—東盟自貿區3.0版升級議定書將實施

中新社報道，該主題體現東博會「促進中國—東盟自貿區建設，共享合作與發展機遇」的根本宗旨，突出東博會作為中國—東盟自貿區建設「助推器」的重要作用，服務中國—東盟合作行穩致遠。

當前，中國—東盟自貿區3.0版升級議定書已簽署並即將實施，首次將數字經濟、綠色經濟等新興領域納入制度框架，標誌著雙方合作從關稅減免全面邁向規則、規制、標準深度對接。

在這一背景下，本屆東博會將特設數字經濟、綠色低碳等專題展區，舉辦RCEP（《區域全面經濟夥伴關係協定》）與CAFTA（中國—東盟自貿區）協同發展高端對話，發佈藍皮書進行專業解讀，邀請企業分享一線實踐經驗。展會將通過全方位、多層次的展示與交流，推動中國—東盟自貿區3.0版九大領域新商機從政策文本轉化為市場實踐，助推制度型開放走深走實。

據介紹，本屆東博會將圍繞「購在中國」「出口中國」「投資中國」三大品牌，助推東盟優質消費品進入中國市場；突出AI應用，緊扣東盟各國在經貿、產業等領域對AI的應用需求，多維度展示AI產品及解決方案，讓合作成果從展台走向市場。

鏈博會促中國—東盟產供鏈融合深度對接

另據香港中通社23日報道，第四屆中國

國際供應鏈促進博覽會（簡稱鏈博會）期間，首屆中國—東盟供應鏈合作交流會22日在北京舉行。活動以「以開放聚合作，共促東盟區域產供鏈融合」為主題，吸引來自東盟各國政府、商協會及中外企業等200餘位代表參與，聚焦數字賦能與綠色轉型兩大方向，推動產業鏈深度對接。

中國貿促會會長任鴻斌在致辭中指出，今年恰逢中國—東盟建立全面戰略夥伴關係5週年，迭加RCEP全面實施與中國—東盟自貿區3.0版升級推進，雙方經貿合作正邁向更高水平。他提出三點倡議：放大政策紅利、提升跨境產供鏈協作、搶抓數字與綠色新機遇，共建共贏大市場。

會上，大華銀行集團外國直接投資諮詢部執行總監戴麗彥分享企業出海新趨勢時說，越來越多中國企業不再只瞄準單一市場，而是從區域供應鏈視角規劃全球佈局。她觀察

到，企業需求已從「找市場」升級為「找生態」，同步佈局研發、倉儲、銷售及本地服務體系。

戴麗彥提醒，東盟雖增長迅速，但各國制度、文化差異顯著，合規成本、渠道建設與本地團隊搭建等「隱形門檻」常被低估。真正挑戰已從「走出去」轉向「融進去」，唯有建立本地化運營模式和信任關係，才能實現可持續發展。

戴麗彥說，風險管理須前置，涵蓋匯率、資金、數據安全與供應鏈韌性等維度。銀行角色也正從金融服務者轉變為「風險參謀」，在投資架構、跨境資金安排和生態資源對接等環節提前介入。

本次交流會由中國貿促會駐泰國、新加坡、印尼代表處聯合主辦，通過主題發言、專題研討與企業對接，為中國與東盟搭建高效務實的產供鏈合作平台，助力企業從單點出海邁向區域協同新階段。

中國國產客機C909 開通第二條高原航線

在中國國產客機C909商業運營迎來10週年之際，成都航空C909「天鵝號」主題航班23日順利開通烏魯木齊—和靜—喀什航線。

隨著C909首航新疆和靜巴音布魯克在海拔2506.85米的機場平穩降落，這也成為繼喀什—塔什庫爾干航線之後，C909執飛的第二條高原航線，標誌著中國國產商用飛機在複雜運行環境下的適應能力再獲驗證，並為新疆巴音布魯克草原旅遊旺季注入空中動能。

作為中國國產商用飛機運營的先行者，成都航空開辦C909商業運營10年間，已累計運送乘客900多萬人次。同時，成都航空持續深耕新疆市場，目前已構建以烏魯木齊為核心，以吐魯番、伊寧、喀什為支點的「干支結合」航線網絡，C909飛機在新疆執飛航線60餘條，累計通航新疆28座機場，並開通多條國際航線聯通中亞，提升邊疆地區出行便利性和開放水平。

成都航空表示，下一步將充分發揮C909飛機「短航程、多航段、干支通」的獨特優勢，持續拓展航線網絡，推動中國國產商用飛機邁入規模化商業運營新階段。

中新社

李家超到訪武夷山 期待閩港深化文旅合作

香港特區行政長官李家超正率團訪問福建，他23日在社交平台發文分享對當地歷史文化推廣工作的考察，期待兩地透過便捷的飛機航班和高鐵網絡，共同吸引更多遊客，激活文旅資源活力，推動業界推出更多聯遊產品，提升旅遊業發展。

北京時間22日晚上，李家超和團隊到訪福州的歷史文化街區「三坊七巷」，親身體驗這座被譽為「里坊制度活化石」的歷史文化推廣工作，近距離感受明清古建築群獨特風貌，瞭解古跡保育現況，亦到訪福建省非物質文化遺產博覽苑。李家超說，這個月是「香港非遺月」，團隊與當地官員深入交流，分享兩地在非遺保育、活化推廣以及與旅遊產業融合發展方面的經驗；亦走進當地一間超過100年歷史的老店，瞭解他們是怎樣以傳統小食推廣文化旅遊發展。

22日在福建省福州市舉行閩港高層會晤暨閩港合作會議第五次會議上，閩港雙方就11個範疇的合作方向達成共識，兩地政府部門和機構亦簽署6份合作文件。其中包括文化旅遊交流合作，雙方支持福建省文化和旅遊廳與香港旅遊部門共同用好兩地旅遊資源，打造閩港「一程多站」旅遊線路，推動閩港兩地旅遊客源互送。

香港中通社

香港與內地聯手破洗黑錢集團 拘69人 涉洗錢2億港元

香港警方23日召開記者會公佈，聯同內地警方於22日展開代號為「戰軍」的跨境聯合行動，成功瓦解一個詐騙及洗黑錢集團。行動中，警方以「洗黑錢」等罪名拘捕69名涉案人士，包括54男15女，年齡介乎18至60歲，涉案騙款超過2億港元。

警方介紹案情指出，上月接獲一宗涉嫌跨境詐騙及洗黑錢案件，一名居住內地女受害人陷入網戀投資騙局，騙徒誘導受害人下載虛假投資應用程式，聲稱可投資虛擬貨幣獲取高回報；並要求受害人通過網上銀行轉賬、虛擬貨幣轉賬和當面交付黃金等方式投入資金。

受害人按騙徒指示，將超過1000萬港元轉賬到10個香港銀行戶口，同時在內地交付黃金和轉賬虛擬貨幣。警方成功追蹤並攔截約470萬港元涉案贓款，相關銀行戶口收取受害人騙款後，已隨即將資金轉移到另外106個戶口。

經過調查，警方揪出共116個涉案可疑戶口，當中98名戶口持有人是內地人，17人是港人，一人持有外國護照，並從中揭發一個犯罪集團及洗錢網絡，合計涉及2億港元騙款。警方並從中再查找到有173名受害人，阻止約900萬港元的進一步損失。

香港中通社



首航

6月23日，福州至荷蘭阿姆斯特丹直飛航線首航活動在福州長樂國際機場舉行。據瞭解，該航線航班號為MF813/MF814，由波音787夢想客機執飛，本次首航客貨基本滿載。航線自6月27日起進入常態化運營。圖為部分首航旅客在MF813航班登機口區域合影。

中新社

夏季達沃斯論壇發佈2026年十大新興技術

23日，第十七屆夏季達沃斯論壇發佈了《2026年十大新興技術》報告，介紹了未來五年最有希望重塑產業格局、影響政策走向和變革社會面貌的關鍵技術。

新華社報道，這十大新興技術包括：萬物互聯電網、直接提鉚技術、被動輻射冷卻材料、全氟/多氟烴基物質降解技術、精密發酵、外泌體藥物遞送、個性化mRNA癌症疫苗、量子模擬藥物發現、世界模型、格密碼學。

論壇主辦方表示，經歷多年以軟件為核

心的AI浪潮之後，具有變革力量的技術正從屏幕走向支撐現代經濟的物理系統——能源、醫藥、食品 and 材料。

在此十項新興技術中，八項技術可直接作用於物理系統，其競爭優勢的重心從軟件層面轉向對基礎設施、材料、生物過程和工業數據的掌控能力。

此外，本年度多項入選新興技術正打破地理與生產之間的關聯，讓關鍵物資的生產擺脫氣候及地質條件的制約。

世界經濟論壇執行董事馬思遠表示：「每

一項技術不僅有潛力為各自相關的領域帶來深遠改變，它們匯聚在一起時，更是揭示了宏大的技術創新演進趨勢。在能源、醫藥和製造業領域，新格局的湧現將有可能顛覆我們長久以來應對糧食安全、氣候變化和疑難疾病等緊迫挑戰時技術運用的固定思路。」

據瞭解，第十七屆夏季達沃斯論壇於6月23日至25日在遼寧大連舉辦，論壇以「規模化創新」為主題，來自超過90個國家和地區的1700多名嘉賓參與，共同探討全球經濟發展的新路徑。

侵華日軍實驗細節：把5種動物血注入23名活人體內

侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館23日公開解讀一份由侵華日軍軍醫撰寫的報告原件，從日本官方學術期刊中證實侵華日軍曾在中國多次實施「動物血液注入人體」的活體實驗。報告顯示，1938年侵華日軍利用馬、綿羊、犬、家兔、雞等五種動物血液，對23名戰俘進行活體實驗。

新華社報道，侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館研究人員金士成介紹，這份名為《針對急性大出血的異物種血液的輸血問題》的報告，發表在1940年8月1日發行的《軍醫團雜誌》（第327號）中，作者為日本陸軍軍醫大佐齋藤勤。6月20日，日本共同社報道了這份日本「陸軍軍醫團」機關刊物中的信息。該研究是在1940年3月由日本陸軍省

醫務局組織召開的「陸軍軍陣醫學研究會」上公開提出的。在戰地急救中，日軍曾嘗試輸入保存血、血清、乾燥血及屍體血等多種方案。為了尋求所謂「最優解」，齋藤勤提出直接輸注動物新鮮血液的設想。

研究顯示，在「急性大量失血」實驗中，日軍詳細記錄了被實驗者被放血1200毫升至2500毫升後的慘狀，「意識完全不明」「全身呈現高度發紺」，皮膚甚至泛出「屍體般的顏色」，且「呼吸急促、陷入窒息狀態」。在被灌注動物血液後，有的受害者排出血尿，出現高熱、惡寒等一系列急性排異反應。

侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館研究人員譚天介紹，為了弄清異種血在血管內的狀態，日軍割開受害者的脖子，用血管夾強

行阻斷頸動脈血流，直接向活人動脈內注射動物血清，再抽血進行觀察。為了追蹤動物血在體內的壽命，日軍往受害者體內注入雞血，連續三天實施鏡檢，利用雞紅細胞特有的「紡錘形且帶細胞核」特徵進行追蹤。

金士成說，這些學術記錄與此前731部隊血清班班長秋元軍醫的口述吻合，形成了實物與口述的鐵證閉環。這一罪證的深層價值在於揭示了「國家暴力」對醫學科學的徹底異化。日軍在公開發行刊物上發表活體實驗報告，表明這一反人類罪行在當時日本醫學界已是「公開的秘密」。

據不完全統計，《軍醫團雜誌》還收錄了石井四郎、北野政次等41名731部隊核心成員的187篇細菌戰及人體實驗論文。

印尼商貿論壇澳門舉辦 冀攜手拓展經貿文旅合作空間

澳門特區政府經濟財政司司長吳惠嫻23日表示，期望與印度尼西亞在「一帶一路」倡議下，進一步深化經貿投資、會展旅遊、人文交流等領域合作，歡迎更多印尼企業來澳門拓展業務。

中新社報道，2026年度印尼商貿論壇當日在澳門舉行，吳惠嫻在論壇致辭時表示，希望印尼企業以澳門作為平台，進一步聯通中國內地、葡語國家乃至全球市場，攜手共創可持續發展新機遇。吳惠嫻指出，近年來，澳門與印尼在多個重點領域合作不斷走深走

實。在經貿往來方面，2025年澳門對印尼進口額達16.4億澳門元，2026年首季進口額超4億澳門元；在會議展覽方面，印尼企業連續多年參與「國際基礎設施投資與建設高峰論壇」「粵澳名優商品展」等旗艦活動；在工商合作方面，「中國內地與澳門企業聯合走出去代表團」2025年底專程訪問印尼，與當地工商界搭建了務實合作的橋樑。

她表示，旅遊是澳門與印尼最具潛力的合作領域之一。2025年，澳門入境旅客超4000萬人次，創歷史新高，其中印尼穩居澳

門第三大國際客源市場。特區政府連續多年組團參加印尼國際旅遊展，全方位展示澳門「世界旅遊休閒中心」的多元魅力。

吳惠嫻還提到，澳門將於本週承辦亞太經合組織（APEC）第十三屆旅遊部長會議，這是自2014年以來，APEC旅遊部長會議再度落戶澳門，充分體現中央政府對澳門特區政府的高度信任與堅實支持，也進一步彰顯澳門連接中國與世界的重要橋樑角色。「期望以此為契機，與印尼等東盟成員攜手推動區域旅遊復甦與可持續發展。」

千年晉祠與百年廈大共探文化遺產保護新路徑

晉祠博物館與廈門大學建築與土木工程學院館校合作簽約暨揭牌儀式23日在山西太原舉行，雙方共建的教學實踐基地揭牌，並將在古建築精細化測繪與數字化建檔、文物保護科技攻關等方面開展多維度合作。

中新社報道，晉祠是中國現存時代久遠、規模宏大、保存完整的祠廟式古典園林，現存宋、金、元、明、清、民國時期建築98座，被譽為中國古代建築博物館。1961年，晉祠被中國國務院公佈為首批全國重點文物保護單位。

廈門大學是中國近代教育史上第一所華

僑創辦的大學，該校建築與土木工程學院在三大世界文化遺產地鼓浪嶼、福建土樓和泉州，都曾留下過保護印記。

根據協議，雙方將依托廈門大學的學科優勢與人才資源，結合晉祠的文物遺產和文化積澱，共同搭建「產學研用」深度融合平台，在古建築精細化測繪與數字化建檔、文物保護科技攻關、學術研討交流、實踐教學基地共建、專業人才聯合培養等方面開展多維度、深層次合作。

「晉祠在常態化病害監測、精細化修繕、預防性保護等方面亟需前沿建築結構科技研

究，數字化測繪技術賦能。廈門大學建築與土木工程學院在古建築結構力學分析、無損檢測、建築信息模型（BIM）數字化建檔以及遺產活化設計等領域成果豐碩，恰好能補齊晉祠在古建科研和技術研判上的短板。」晉祠博物館館長郭保平說。

廈門大學建築與土木工程學院黨委書記李靜表示，將聚焦晉祠文物本體、歷史環境、古建園林、活化利用與文創開發等，把晉祠豐厚的古建資源與學院的學科優勢、智力優勢和人才優勢深度融合，讓千年營造智慧在當代學術視野中煥發新的生命力。