

# 新產品、新技術集中亮相亞歐博覽會

## 首次設立新質生產力專區 民生領域創新成果引發關注

家用智能烤爐機為參觀觀眾現場還原地道饅餅風味、垃圾焚燒發電方案助力中亞國家破解固廢處理難題、酷似「飛碟」的電動垂直起降飛行器引來海內外客商關注……6月25日至29日，主題為「絲路新機遇 亞歐新活力」的第九屆中國—亞歐博覽會在新疆烏魯木齊舉辦，新產品、新技術集中亮相，彰顯亞歐經貿合作新活力。當前，外部環境風高浪急，在不確定性交織的形勢下，如何抓住「新機遇」，激發「新活力」？

### 以「新」提質 聚焦產業的新舊動能轉換

綜合中新社、新華社報道，走進首次設立的新質生產力專區，民生領域創新成果引發關注。

在數字新疆產業投資（集團）有限公司展區，企業解決方案經理李娜現場演示了博樂市人力資源和社會保障局與企業共同打造的「伯樂智慧就業」小程序。手機頁面上，工程師、監控保安等崗位一應俱全；日結、週結、面議，結算方式靈活可選；工作地址、

崗位要求、聯繫方式清晰明瞭……就業服務正加速從「人找崗」向「崗找人」轉變。

「博樂市是新疆向西開放的重要口岸區域，企業集聚、就業群體多元。我們立足本地需求，搭建集信息採集、智能處理、監管運維等功能於一體的智慧就業平台，精準服務高校畢業生等重點群體，截至目前已發佈崗位超7000個。」李娜說。

新質生產力專區的不少參展商都是首次參展。談及參展初衷，多家企業負責人表示，希望藉助展會平台，推動前沿科技加速走向市場、賦能民族生活。

以「新」提質，不僅著眼民生冷暖，更聚焦產業的新舊動能轉換。在中國中車集團有限公司展台，覆蓋新能源商用車、智慧礦山、城市軌道交通等領域的30餘款「硬核」裝備悉數亮相，成為展會焦點。

博覽會開幕當天，中國中車帶來「軒崑」系列新能源機車的首發首秀。不同於奔跑在國家幹線鐵路上的機車，這款「大塊頭」瞄準了廣闊的路外市場，可滿足鋼鐵冶金、礦山、

電力等企業在鐵路運輸場景中的實際需求。

中國中車工作人員介紹，上述作業場景調車頻繁、啟停密集，以往多使用傳統內燃機車。「軒崑」系列新能源機車續航與節油性能突出，搭載AI語音交互系統，可完成主動避障、精準停車，作業智能化水平顯著提升。

### 海外參展商亞歐博覽會覓「甜蜜」商機

博覽會上，海外參展商攜俄羅斯蜂蜜、馬來西亞榴蓮、韓國飲品等參會，尋覓「甜蜜」商機，吸引眾多消費者選購。

「我們帶來的蜂蜜、餅乾、巧克力等非常受歡迎，每天的銷售額達5萬元（人民幣，下同）。」俄羅斯參展商捷普利亞科夫、德米特里說，新疆的甜食市場廣闊，他很好看這裡的消費潛力，未來計劃加大與本地市場的對接和產品投放。

他特別提到，新疆作為面向亞歐大陸的樞紐，不僅為中國產品進入俄羅斯和中亞市場提供了便捷通道，也讓「俄羅斯的香甜」更快送達中國消費者手中。

此次，馬來西亞華人吳索權帶來冷凍榴蓮及咖啡、拉茶、巧克力等衍生品，覆蓋多種消費場景，日銷售額超1萬元。

「這些年，我們打通了種植、加工與品牌運營的全產業鏈，已在中國東南沿海完成市場佈局。」吳索權表示，此次來新疆參展，讓他進一步瞭解了新疆面向中亞、輻射歐洲的地緣優勢，計劃持續參展以拓展亞歐市場。

韓國「90後」參展商鄭成柱，攜50餘款韓國飲品原料亮相亞歐博覽會。「韓國飲品在中國已有一定市場基礎，但我們仍希望讓更多中國乃至亞歐國家的消費者，嘗到更新鮮地道的韓國風味。」他說。

鄭成柱提到，日漸成熟的中歐（中亞）班列不僅能將中國商品源源不斷送達中亞與歐洲，也助力韓國商品藉道拓展亞歐市場。「我們已有意向在烏魯木齊設立區域分公司，面向中亞國家發展跨境電商，依托新疆的樞紐優勢和中歐（中亞）班列的便捷通道，讓韓國飲品在運輸中更好保留其原有「香甜」，更快送達消費者手中。」

## 福建泉州港 開拓南美散貨運輸新航線

載運一批工程裝備的中遠海特「優雅」輪，28日從福建泉州港石湖作業區出發駛向智利安托法加斯塔港，標誌著泉州港打通直達智利的南美散貨運輸新通道。

據瞭解，本次出口貨品自湖南長沙啟運，通過公路運輸直達泉州港石湖作業區，共計86件、總體積1778立方米、總重量695.46噸，組裝後可形成6台成套工程裝備，屬於高附加值重大件外貿貨品。

「智利航線的順利首航拓寬了企業走向南美市場的貿易通道，有效降低腹地企業遠洋物流成本、縮短跨境運輸週期。」泉州市交通運輸局相關負責人介紹，下一步泉州港將持續深耕遠洋航運市場，持續加密國際航線，拓展貨源品類，升級港口服務，不斷完善多式聯運物流體系，全力打造內外聯通、高效便捷的對外開放門戶樞紐，助力更多「中國製造」揚帆出海。

中新社

## 香港警方偵破一起遊艇販毒案 市值約1.8億港元

香港警方28日召開記者會公佈，早前鎖定一個利用海路走私毒品的販毒集團，警方於6月26日採取行動，以涉嫌「販運危險藥物」及「串謀販運危險藥物」等罪，拘捕3人，並檢獲約241公斤懷疑可卡因，市值約1.8億港元。

該案是警方過去一年錄得最大宗的販運可卡因案件。

警方經過情報分析，瞭解到有關販毒集團近日偷運大批可卡因到港，在「銳眼計劃」的閉路電視支援下，鎖定一艘停泊在香港仔避風塘的遊艇，懷疑是該集團收集毒品的臨時儲存倉；並發現有販毒集團骨幹居住相鄰船上，負責長期看守。

警方在本月26日夜突擊搜查有關船隻，在船上檢獲大批懷疑磚狀可卡因，拘捕兩人。

警員同時搜查被捕集團主腦位於香港仔的住所，檢獲與船有關的文件、大量現金、珠寶首飾及名表等犯罪得益，估計價值超過200萬港元。

被捕的2男1女，年齡介乎46至51歲，報稱無業或漁民。

警方相信，被捕人士與海外毒品供應商有緊密聯繫，因部分人有漁民背景，懂得利用漁民日常作業路線掩飾走私活動，估計相關毒品原本準備分拆流入本地毒品市場。

香港中通社

## 詆毀袁隆平水稻育種技術 網紅賬號被無限期封禁

中國農業網紅「楊授教」因在短視頻中詆毀袁隆平雜交水稻育種技術，其抖音賬號28日被平台無限期封禁。

抖音平台當日發佈通報稱，該賬號發佈內容「故意擾亂社會經濟發展秩序、易引發公眾恐慌」，違反《抖音社區自律公約》，處以無限期封禁處置。

據《中國食品報》融媒體賬號此前報道，「楊授教」全平台粉絲量超過200萬，長期以「保衛衛種子」為旗號發佈農業相關內容。在其視頻中，他將袁隆平團隊研發的「三系雜交」技術稱為「變態雜交」「病態雜交」，並將水稻「雄性不育」機制曲解為「怕吃像驢子一樣不生育」，對雜交育種技術進行公然攻擊。

袁隆平是中國雜交水稻研發的開創者與帶頭人，也是世界上首位成功利用水稻雜種優勢的科學家。

他自1964年起開展雜交水稻研究，成功選育世界上第一個實用高產雜交水稻品種「南優2號」；1976年起，三系雜交稻在全國大面積推廣，比常規稻平均增產20%，為解決中國糧食問題作出歷史性貢獻。

目前，中國雜交水稻已推廣至60多個國家和地區，海外種植面積約700萬公頃。

香港中通社

## 香港龍舟賽

6月28日，「永明香港國際龍舟邀請賽」在香港維多利亞港尖東海濱上演，來自16個國家和地區的220支龍舟隊伍在海上競逐21項賽事獎項。圖為參賽者悉心打扮參與「扮野大賽（特色造型大賽）」。



## 中國C909飛機商業運營十週年 通航180餘座城市

交付186架、佔中國國內支線機隊70%、載客超3700萬人次、累計開通860餘條航線、通航180餘座城市、日均執飛超500個航班……這是中國國產客機C909從2016年6月28日商業首航至今，交出的商業運營十週年的成績單。

中新社報道，十年來，C909飛機從新生到成熟、從內陸到邊疆、中國到海外，已茁壯成長為中國支線航空運輸市場的主力機型，實現規模化、系列化、產業化發展穩步推進。

據中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）介紹，經過十年運營，C909飛機逐步探索出一條具有中國特色的支線航空運輸市場發展路徑，形成「邊疆快線」「干支融合」「周邊國際」「出海先鋒」「衍生發展」五種典型運行模式，有效補充支線飛機和支線航班的數量，充分釋放民航運輸航線網絡優勢，提升通達性，為民眾便捷出行提供新選擇。

「邊疆快線」方面，當前在新疆、內蒙古、黑龍江，C909飛機已累計投放70架，開通

航線460餘條，執飛航班約20萬次，載客超1000萬人次。

「邊疆快線」服務模式解決了邊疆地區機場長期存在的「建而不通、通而不暢」的問題，經濟帶動作用也初步顯現。

「干支融合」方面，C909飛機依托支線機場或次樞紐機場構建航線網絡，將旅客從支線機場匯聚到樞紐機場，再通過幹線飛機送往目的地。同時，二三線城市之間以及連接一線與二三線城市的航線，C909飛機可保證航班頻率和客座率，有效提升通達性。

C909飛機還可以作為航空公司在季節性、週期性、非節假日等低客流時段靈活調整的機型，以降低運營成本、提高航段效益。

「周邊國際」方面，C909飛機依托中國沿邊地區對外開放「橋頭堡」優勢，穩步拓展周邊國際航線，以滿足持續增長的跨境經貿往來、人文交流需求。

目前，C909飛機以邊境口岸城市為支點，開通毗鄰國際短途航線，聯通周邊十餘個國

家的多座城市，架起連接中外的「空中走廊」，串聯起跨境物流、商貿客流與民間交往。

「出海先鋒」方面，C909近年來不斷加快「走出去」步伐，推動中國國產客機出海取得一系列階段性進展，陸續開闢了印尼、老撾、越南等東南亞市場。截至目前，C909在海外累計開通25條航線，通航28座城市，載客數超100萬人次。

海外運營不僅充分驗證了C909飛機在短跑道、高濕度的運行能力和東南亞濕熱環境的適應能力，還進一步積累了運營經驗，拓展客戶支持保障網絡，推動中國客機樹立海外市場口碑、展示良好形象。

「衍生發展」方面，中國商飛以日趨成熟的C909基本型為基礎，穩步推進衍生機型的研製和運營，C909公務機、貨機、應急救援指揮機和醫療機等系列飛機已完成交付。

C909飛機通過「衍生發展」實現機型多樣化，在此基礎上拓展運行場景和商業模式，滿足不同的市場和功能需求。

## 香港成為內地技術創新與國際市場間的「超級轉換器」

香港特區政府財政司司長陳茂波28日發表網志表示，在近日到訪大連與西安的行程中，其對香港在中國「雙循環」新發展格局下可發揮的功能有了更深刻的思考：香港不僅是招商引資的重要渠道，更是中國內地企業和產品走向國際的關鍵紐帶，以及技術創新與國際市場之間標準與規則的「轉換器」。

中新社報道，陳茂波表示，內地卓越的創科實力和香港「國際化」可高效聯動。如何將研發成果、產品和技術應用轉化為海外的訂單，是內地企業走出國門、規模化全球

發展時面對的課題。無論是客戶網絡的開拓、品牌的建立、標準的轉換對接以及產品的試驗和調整，香港可發揮重要作用，讓「內地研發」精準對接「全球應用」。

他說，出海的內地企業需要國際資金和「耐心資本」的支持，香港可發揮引領作用，拉動國際長期資金一起投小、投早、投長期，助力有潛質的科技企業，以及新興和未來產業企業成長壯大。

陳茂波指出，遼寧與陝西的高校在基礎研究方面實力強大，匯聚了頂尖的科研人才，

開展了多個產學研合作項目，這與香港北部都會區發展方向高度契合。香港歡迎與兩地的機構和企業加強合作，匯聚更多一流的科研團隊和國際專家、人才，形成教育、科技、人才、產業相互賦能的正向循環，推動科技創新和產業創新往縱深廣多維度發展。

陳茂波說，從大連的重型裝備，到西安的硬科技，香港正發揮着「超級聯繫人」「超級增值人」和「超級轉換器」的功能，為內地企業賦能增值，也為自身取得不斷的發展和功能提升。

## 特寫 APEC旅遊部長會議嘉賓點讚中國旅遊「雙向引力」

亞太經合組織（APEC）第十三屆旅遊部長會議27日在澳門舉行。會議期間，多位與會嘉賓提及熱度居高不下的「中國遊」，點讚中國作為世界級旅遊目的地的魅力。

「長城給人帶來的震撼難以用言語形容。」在巴西亞新幾內亞代表團團長卡姆巴內看來，這個世代接力建造的奇跡是「中國遊」的必選項，整個工程之宏大超乎想像。

隨着「中國遊」成為全球社交平台熱詞，越來越多外國遊客走進中國。他們閃現在北京、上海等城市街頭，捕捉現代都市的發展脈動；也深入鄉野阡陌，感受雞犬相聞的田園生活。

數據顯示，2025年，中國入境旅遊人次超過1.5億，同比增長超17%；入境旅遊花費超1300億美元，同比增長近40%；其中免簽入境的外國遊客超過3000萬人次。

獨特深厚的文化底蘊，高鐵、數字支付等先進基礎設施，便利的簽證政策……英國

專業旅遊行業媒體《旅遊評論》雜誌網站此前發表評論文章，列舉多項外國遊客選擇中國之旅的原因。

「我認為中國正發揮示範引領作用，這對全球旅遊業產生變革性影響。」此次參會的秘魯代表團團長卡爾達斯對中國為推動旅遊業發展所付出的努力印象深刻。

她認為，中國不僅擁有巨大的旅遊市場和豐富的文化遺產，還整合各類要素提升旅遊資源價值。其他經濟體正積極藉鑒中國的許多做法，例如數字基礎設施與實體基礎設施協同發展，並藉此保障支付安全並提升遊客體驗。

世界旅遊及旅行業理事會亞洲區總監王小石說，中國在數字支付、人工智能應用及智慧出行等領域展現出卓越領導力，為其他旅遊目的地樹立了典範。

目前，中國已形成全球最大的國內旅遊市場，也是國際旅遊最大客源地和主要目的

地。世界旅遊及旅行業理事會預測，中國有望在2030年成為全球最大旅遊經濟體。

與此同時，與會嘉賓也十分看重足跡遍佈全球的中國遊客和廣闊的中國客源市場。

馬來西亞旅遊、藝術和文化部長張慶信表示，中國一直是馬來西亞最大的旅遊客源市場之一，相信馬中雙方將攜手創造更多旅遊、投資及人文交流機遇。

「截至今年上半年，赴越南旅遊的中國遊客達230萬人次。」越南國家旅遊局副局長何文超介紹，今年4月，兩國宣佈啟動「中越旅遊合作年」。他對雙方旅遊合作前景感到樂觀，並期待新的突破。

越來越多外國遊客走進中國，中國遊客也持續走向世界。受訪嘉賓紛紛點讚中國旅遊的這種「雙向引力」，認為文旅交流架起不同國家和地區之間的友誼之橋，讓不同膚色、不同語言的人們相識相知。

新華社