

香港國安法公佈實施六週年

《國安檔案解密》節目正式開播 提升香港市民維護國家安全的意識

6月30日是《中華人民共和國香港特別行政區維護國家安全法》（以下簡稱「香港國安法」）公佈實施六週年。由香港特區政府保安局推出的《國安檔案解密》節目於當日正式開播。

節目呈現多宗重大國安案件的來龍去脈

中新網報道，《國安檔案解密》節目共5集，由香港藝人陳啟泰主持。節目向觀眾呈現「唐英傑案」、「羊村繪本案」、「譚得志案」、「光城者案」、「『35+』顛覆政權案」等多宗重大國安案件的來龍去脈，深入剖析中國國家安全相關法律和法庭判詞重點，以提升香港市民維護國家安全的意識，進一步強化社會知法懂法、守法護法的氛圍。

中國全國港澳研究會理事、北京交通大

學法學院兼職教授傅健慈表示，香港國安法實施六年來，香港社會從「政治動盪」重回「法治軌道」，法律明晰了國家安全的紅線，有效遏制了暴力與癱瘓社會的行為，讓司法獨立和市民合法權益在穩定的框架內得到保障。香港保安局在此節點推出解密節目，將司法審判轉化為公共法治教育，通過權威信息對沖謠言，向社會傳遞「國家安全並非抽象概念，而是具體法律紅線」的明確信號。

在6月29日的節目啟播禮上，香港特區政府保安局局長鄧炳強透露，節目以紀錄片形式公開案件的調查搜證過程和分析法庭的判決，期望藉此提醒市民國安風險依然存在，維護國家安全只有進行時，沒有完成時，必須時刻保持警惕。

「回想2019年動盪的日子，（香港）社

會秩序被肆意破壞，最令人憤怒的是，到今天仍然有人企圖扭曲事實、美化當日的違法行為。」鄧炳強6月30日在社交媒體發文稱，《國安檔案解密》將最真實的案情呈現公眾面前，揭開幕後黑手的惡行，同時讓市民明白維護國家安全的重要性。

香港《文匯報》6月30日發表社評指出，回首「黑暴」肆虐的日子，香港法治尊嚴遭受踐踏，市民生命財產安全受到嚴重威脅，《國安檔案解密》挑選的五宗案件均具標誌性、警惕性。

如，「唐英傑案」是香港國安法實施後首宗定罪案件；「羊村繪本案」暴露了以文化「軟對抗」滲透危害國家安全的隱蔽手法；「『35+』顛覆政權案」更是一場有組織、有預謀、意圖癱瘓特區憲制秩序的嚴重犯罪。

傅健慈認為，公開剖析上述案件細節，其意義遠超個案警示，既讓公眾釐清法律邊界，也起到震懾與預防作用。同時，針對外部失實信息，通過官方檔案的客觀呈現，有助於香港社會在事實基礎上建立對國家安全的集體共識。

推動香港實現從由亂到治到由治及興的轉變

中國國家安全部6月30日發文表示，六年來，香港國安法利劍高懸，有力肅清社會亂象、穩固法治秩序、賦能經濟復甦，推動香港實現從由亂到治到由治及興的歷史性轉變，成為「一國兩制」行穩致遠的堅實保障。截至2026年4月初，香港共有394人涉嫌危害國家安全被捕，其中208人被檢控、180人被定罪，黎智英等反中亂港頭目認罪服法。



6月30日，參加2026年「鼓嶺緣」中美青少年棒球友誼賽暨體育交流週的中美青少年齊聚福州屏東中學屏北分校，開展校園交流活動。圖為美國青少年學習太極拳。

中美青少年齊聚福州 續寫「鼓嶺緣」青春故事

「你看，這就是我剛學會的太極拳『抱球』動作。」6月30日，在福建福州屏東中學屏北分校，美國青年里德在專業太極拳教練的指導下，認真練習一招一式。活動間隙接受採訪時，他特意抬手演示剛學到的基礎招式。

中新社報道，投壺的箭矢破空輕響，太極拳的起勢舒展從容，乒乓球檯邊的歡呼此起彼落……當天，參與2026年「鼓嶺緣」中美青少年棒球友誼賽暨體育交流週的中美青少年齊聚福州屏東中學屏北分校，在非遺體驗與現代體育互動中加深認識。

里德表示，這是他第一次體驗中國傳統武術，新鮮又充滿趣味。在和屏東中學學生熱絡交談後，他對中國同齡人的暑假生活產生了濃厚的好奇心，當場和剛認識的中國夥伴約好，之後要互相分享各自的假期日常。

近年來，中美兩國民間往來活躍，各類青少年交流項目蓬勃開展。

活動現場，美國塔科馬市代表布科達·威廉·沃倫（Bucoda William Warren）在發言中介紹，塔科馬市梅森中學與福州屏東中學是姐妹學校，保持着多年的友好關係。「我

們期待繼續深化姐妹學校之間的聯繫與合作，也熱切期待下個月迎接即將到訪的中國師生。」

此前，福州屏東中學師生代表團曾應塔科馬市政府邀請，赴梅森中學開展教育交流。今年7月，屏東中學師生代表團將再次啟程赴梅森中學開展新一輪互訪。

福州屏東中學校長鄭其瑞表示，歷經兩年常態化校際合作，兩校師生對中美兩國文化、教育體系形成了更為立體、深入的雙向認知。

中國發佈《聯合國海洋法公約》評估報告

6月30日，中國自然資源部海洋發展戰略研究所編製的《〈聯合國海洋法公約〉評估報告：成就、定位與挑戰》中英文版對外發佈。2026年是中國成為《聯合國海洋法公約》（簡稱《公約》）締約國30週年。在此之際，報告對《公約》的歷史成就、法律性質、角色定位以及面臨的問題挑戰等進行綜合評估。報告指出，當前《公約》存在爭端解決機制被濫用的問題。

香港中通社報道，據該報告，《公約》雖是戰後國際海洋法治的重要成果，在維護多邊主義、反對海洋霸權、促進海洋合作、推動海洋可持續發展等方面發揮了重要作用，但具有一定時代局限性，並未成功解決所有海洋利用問題。

廈門大學法學院副教授鍾慧認為，《公

約》作為上世紀70至80年代的國際立法成果，在應對當前新問題新挑戰方面存在不足。國際海洋治理如今面臨人工智能、氣候變化、海平面上升、海洋酸化等諸多新課題，均為《公約》制定之初難以預見。後續通過的1994年《執行協定》、1995年《魚類種群協定》及2026年生效的《海洋生物多樣性協定》，構成了對《公約》的重要發展，也恰恰表明《公約》並非解決所有海洋問題的唯一法律依據。

報告指出，濫用《公約》爭端解決機制，過度擴張管轄權，是當前《公約》實施過程中的另一個突出問題。有的爭端方明知爭議的實質為陸地領土主權，超出《公約》調整範圍，卻仍製造出將陸地領土主權爭議隱匿於海洋權利爭議之下的「混合爭端」，藉此將所提交的爭端包裝成《公約》的解釋或適

用問題。

中國自然資源部海洋發展戰略研究所研究員羅剛認為，所謂的「南海仲裁案」便屬於此類，菲方把陸地領土主權包裝成海洋權利問題，利用法律技巧，單方提起仲裁，完全違背了《公約》的宗旨和目的。這加劇了《公約》及其爭端解決機制的政治化、工具化、武器化，對《公約》所確立的法律秩序造成了深層次破壞。

中國自然資源部海洋發展戰略研究所研究員疏震認為，當前應客觀、全面、辯證地看待《公約》，合理行使其賦予的權利，維護其內在平衡機制。踐行多邊主義與中國提出的全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議和全球治理倡議，推動構建更加公正合理的全球海洋治理體系。

李家超：香港首個五年規劃將助力深化與東盟合作

粵港澳大灣區與東盟經濟年會6月30日在香港舉行。香港特區行政長官李家超在會上致辭時表示，正在編製中的首個五年規劃將依托香港在粵港澳大灣區的獨特定位，助力深化香港與東盟等共建「一帶一路」國家和地區的合作。

李家超指出，過去連續16年，東盟一直是香港的第二大貨物貿易夥伴。香港希望通過加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），將與東盟的關係推向新高度。

李家超強調，香港擁有世界級的專業服務能力、普通法制度、開放透明和國際化的營商環境、簡單低稅制、健全的知識產權保護體系，可成為東盟乃至全球的理想合作夥伴。他介紹，去年約830家來自東盟的公司在港拓展業務，同比增長13%。

談及粵港澳大灣區發展機遇，李家超說，大灣區在金融科技、智慧城市方案、數字基建等方面均可與東盟分享專業經驗，兩地能夠成為強大且互補的夥伴。香港作為自由港，具備獨特的樞紐定位，有能力促進東盟和大灣區貿易、投資、科創要素順暢流通，為兩地創造互惠機遇。

李家超表示，香港正全速推進北部都會區建設，將其打造為經濟新引擎和大灣區互聯互通的關鍵紐帶，歡迎東盟企業投資北部都會區，香港亦支持中國內地企業拓展東盟等前景廣闊的海外市場。

青藏鐵路全線開通運營20週年 累計運送旅客超1億人次

中國國家鐵路集團有限公司（簡稱國鐵集團）6月30日表示，截至目前，青藏鐵路累計運送旅客1.04億人次、貨物8.24億噸。

國鐵集團相關部門負責人介紹，青藏鐵路全長1956公里，東起青海省西寧市，西至西藏自治區拉薩市，是世界上平均海拔最高、線路最長的高原鐵路，於2006年7月1日全線開通運營，西藏從此結束了不通鐵路的歷史。青藏鐵路每日圖定開行旅客列車數量由2006年的5對增至2026年的13對，旅客從拉薩乘坐火車可直達全國14個直轄市及省會城市，促進了西藏、青海與其他地區的交流。鐵路部門加快構建高原鐵路現代物流體系，相繼建成了大型編組站格爾木南站、雙寨物流基地等一批物流樞紐，組織開行從西安、西寧、蕪湖、廣州等地直達拉薩、日喀則的進藏班列，常態化開行中亞班列，覆蓋4個國家6個城市，青藏鐵路日均開行貨物列車由2006年的24列增長至目前的136列，運送貨物年均增長5.6%。

據介紹，青藏鐵路平均海拔4000米以上區段達960公里，含氧量大約是平原地區的60%。20年來，青藏鐵路先後完成多輪設備升級與擴能改造，復興號動車組開上了青藏高原。鐵路部門攻克多年凍土運維世界性難題，確保凍土區段整體穩定，列車可常年保持時速100公里通過，創造了世界凍土鐵路最高運行速度。

中國老牌網絡論壇「西祠胡同」官宣回歸

停更五年後，中國老牌網絡論壇「西祠胡同」近日官宣於7月1日重新上線。「西祠胡同網」微信公眾號6月29日發佈《致西祠老友的一封信》，稱西祠胡同於2026年7月1日正式重新上線，官方網址更新為：www.xici.com。

在信中，「西祠胡同」表示，長期停更核心原因是前期項目交接糾紛。目前新版西祠已初步完成智能化升級，接入西祠自研大模型，全面應用於會員身份審核、帖子內容篩查、圖片合規審核等全站治理場景。

西祠胡同是中國很多「70後」「80後」的美好記憶。該網絡論壇於1998年由程序員響馬（本名劉曉）在南京創立，鼎盛時期旗下註冊用戶超過3000萬人次。西祠旗下有汽車、體育、娛樂、文學等版面，網站自建討論版超過80萬個。

然而，隨着以微博、微信為代表的移動互聯網平台興起，「西祠胡同」等網絡論壇受到嚴重衝擊。2021年4月，因新版開發出現漏洞和安全隱患，西祠原站點下線，進入停擺狀態。

特寫

中方擴大對日出口管制 分析指反制逐步制度化常態化

中國商務部6月29日宣佈，擴大對日本的出口管制，對40家日本實體實施新制裁。這是繼今年2月後，中方將第二批40家日本實體列入管控與關注名單。

新制裁包括新增20家日本實體至出口管制清單名單，另新增20家日本實體至關注名單。列入管制清單的實體不僅覆蓋日本防衛研究所、陸上裝備研究所等日本防衛省直屬科研機構，也將政策研究、裝備研發和技術創新平台納入管制，並以三菱集團為核心，對日本最大的防務承包商形成「鏈條式」覆蓋。

2026年1月6日起，中國已禁止所有兩用物項對日本軍事用戶和軍事用途出口。2月24日，中國商務部將首批40家日本實體分別列入出口管制清單和關注名單。日本官房長官木原稔先是強硬稱「絕不能容許」，又說日方將仔細評估措施的內容與影響，採取必要應對。

中國外交部發言人郭嘉昆指出，中方此舉完全正當、合理、合法，旨在堅決遏制日本「新型軍國主義」妄動。僅針對少數日本實體，相關措施僅針對兩用物項，不影響中日正常經貿往來。誠信守法的日本實體完全

無需擔心。

日本問題學者、察哈爾學會研究員陳洋30日表示，2月名單聚焦日本軍工製造實體，6月名單升級為日本軍工研發實體，從製造端升級至研發端，更聚焦日本軍工體系核心。作為日本防衛省下屬科研機構、官方智庫的日本防衛研究所被首次納入，顯示中方的對日反制邏輯正在改變，意在將反制從限制產能升級為阻斷軍備迭代。

陳洋分析，中方的管制的最大效果未必是直接減少出口量，而在於增強戰略資源管理能力，提高了相關行為的成本和風險，並向外釋放維護國家安全利益的明確信號。這種影響將更多體現在企業決策、供應鏈佈局以及日本未來安全和產業政策的調整中。日本對抗手段極為有限，未來大概率會採取「政治上強硬表態、經濟上謹慎應對」的策略。

「中方已將對日本的出口管制管轄，從臨時性的反制工具，逐步制度化、常態化。若高市政府繼續加速日本『再軍事化』，不排除中方繼續升級措施，擴大至金融等領域。」陳洋指出，從國際法層面看，中方依法行使國家主權，對涉及國家安全的戰略資

源、軍民兩用物項和敏感技術實施出口管理。從制度形式上看，中方做法與國際通行做法也無本質區別。

值得注意的是，日本陸上自衛隊6月28日宣佈，首次在最東端離島南島島部署了岸艦導彈相關裝備。日本政府正研究引進部署對艦攻擊型無人潛水艇。

陳洋認為，日本軍事戰略正從領土防衛向遠程打擊轉型。南島島位於西太平洋縱深位置，距離日本本土較遠，卻處於連接東北亞與第二島鏈的重要節點。將遠程導彈部署於此，並建設中遠程導彈靶場開展實彈訓練，意味著日本正在打造面向西太平洋方向的遠程作戰支撐體系。其功能已不僅是守島，而是形成前沿打擊和戰略投送能力。日本此舉將進一步加劇地區安全困境。

「日本這一部署確實印證了中方長期以來的關切。」陳洋直言，從「安保三文件」出台，到防衛費突破GDP 2%，再到遠程導彈、反擊能力建設以及西南諸島軍事化佈局，日本軍事戰略的外向性和進攻性色彩正在增強。南島島導彈部署是這一趨勢的最新體現。

香港中通社