

「中國—東盟青年文博行」走進敦煌 東盟國家青年重溫古絲路

中國影視劇走紅東盟 青年期待多拍些

熱映的中國電影《給阿嬤的情書》，成為甘肅敦煌舉行的「中國—東盟青年文博行」活動的熱議話題。多位泰國、馬來西亞、柬埔寨、印度尼西亞等東盟國家青年表示，「影視劇已成為當地青年了解中國文化的重要窗口，期待再多拍些。」

「中國影視劇在柬埔寨知名度很高」

綜合中新社、新華社報道，7月2日至5日，中國及東盟各國的青年學者、留學生、媒體記者、網紅博主走進敦煌當地文博機構、文化企業等，探索青年參與文明交流、助力區域文化合作的新路徑。

談及《給阿嬤的情書》，「90後」泰國華裔歌手馬惠楨表示「很喜歡」。她說，雖然還沒有完整觀看影片，卻已通過社交平台關注了相關內容，還學會了電影主題曲《月下煮茶》，並將泰語與中國潮汕方言融合演繹，收穫了大量泰國年輕網友的喜愛。

泰國青年熱衷追看中國影視劇，正在中央財經大學攻讀金融專業的泰國留學生楊炳軒對此深有體會。她偏愛古裝劇《知否知否是綠肥紅瘦》，熟練背誦劇中引用的宋詞《如夢令·昨夜雨疏風驟》。此次到訪敦煌、重走古絲路，讓她對影視劇情節實景溯源，對中國悠久歷史與璀璨文化有了更為深刻的認知。

30歲的柬埔寨媒體人喬·皮塞對中國歷史劇「癡迷已久」。「中國影視劇在柬埔寨知名度很高。」他說，「很喜歡《三國演義》，佩服諸葛亮的足智多謀，還很喜歡蘇東坡，期待中國能夠多推出關於世界文明交往的歷

史題材作品。」

如今，中國影視劇已成為東盟青年讀懂中國、聯結中外文化的重要橋樑。在馬來西亞華人博物館館長林家豪看來，依託影視IP聯動文博資源、融入海外民眾日常生活，是當下跨境文化合作的機遇。

林家豪4日在敦煌表示，該館目前已啟動僑批資源數字化建設工作，未來計劃與東南亞各國文博機構共享數字資源，讓跨越山海的文化不斷延續。

「期待東盟與中國共建數字遺產開放平台」

2日，中國—東盟文化遺產對話在甘肅敦煌舉辦，與會嘉賓進行了圓桌討論。

此次對話以「生生不息 美美與共」為主題，設置主旨演講、案例分享、圓桌討論等環節，來自中國、馬來西亞、印度尼西亞、越南等國家及有關國際組織約150名與會代表，圍繞文化遺產保護、傳承與活化利用展開交流。

中東兩國在世界文化遺產保護與文明交流中交集頗多。7年前，中國攝製了首部以亞洲文明對話為主題的紀錄片《莫高窟與吳哥窟的對話》；2021年，柬埔寨吳哥窟保護成果主題的特展在雲岡石窟所在的山西大同展出。

喬·皮塞說，莫高窟壁畫與柬埔寨吳哥時期的石刻浮雕在藝術創作上有相似之處。吳哥時期，人們用刀在石頭上雕刻，而在莫高窟，人們則是在牆壁上繪畫。

「這次交流行程讓我接觸到新的事物，瞭解了中國，也讓人與人之間、文化與文化



7月3日，「中國—東盟青年文博行」活動參訪嘉賓們走進甘肅敦煌鳴沙山月牙泉景區。中新社

之間建立起更多聯繫。」喬·皮塞說。

中國與東盟國家山水相連、文脈相通。文化遺產作為連接歷史與未來的重要紐帶，正日益成為雙方增進理解、深化友誼的重要支撐。

東南亞文化遺產聯盟主席伊萬·安東尼·埃納雷斯表示，中國在文化遺產科學保護、數字創新，以及敦煌這類具有突出普遍價值遺產地的闡釋與展示等方面積累了豐富經驗，東盟各國可以從中獲益良多。同時，東南亞在保護實踐、活態遺產傳承以及多元文化景觀管理等方面，也積累了寶貴經驗，雙方可以互學互鑒，開展更多合作。

在本次對話中，「數字化保護」「可持續發展」成為與會嘉賓關注的重點。如何推動創新保護，讓文化遺產更好融入當代生活，

成為多國專家學者共同探討的話題。

柬埔寨吳哥古蹟保護與發展管理局研究、培訓與交流部主任索克里蒂·因介紹了當地利用數字採集、數字孿生等技術開展預防性保護的經驗。

他說，敦煌研究院在數字遺產保護方面的實踐具有重要啟發意義，期待東盟相關機構與中國進一步加強合作，共建數字遺產開放平台和合作聯盟，以數據和技術提升文化遺產精準管理水平。

印度尼西亞國家研究創新署考古、語言和文學研究部門負責人赫里·約加斯瓦拉分享了印度尼西亞在文化遺產領域的經驗。他表示，希望通過東盟與中國之間的經驗分享，為文化遺產保護和相關產業發展提出更多新的解決方案。



中國成功發射千帆極軌13組衛星

7月4日17時30分，中國在太原衛星發射中心使用長征六號改運載火箭，成功將千帆極軌13組衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務取得圓滿成功。

中新社

第23屆東博會組展進度已近七成 中外企業積極參展

中國—東盟博覽會（東博會）秘書處3日介紹，第23屆東博會各項籌備工作正在推進，東盟國家積極組織高新企業參展，整體組展進度目前已近七成。東帝汶首次以東盟正式成員國身份亮相。越南繼續包辦展示，柬埔寨、印尼、馬來西亞、泰國等國展覽面積均接近2000平方米。

綜合中新社、新華社報道，區域外國家參展積極性同樣高漲。巴基斯坦、烏茲別克斯坦等上海合作組織成員國企業意向參展，中國歐洲經濟技術合作協會將組織歐洲企業參展，斯里蘭卡、巴西、南非等國企業也將

展示本國特色商品。

中國超30個省（區、市）將會組團參展，全方位展現中國產業實力與創新成果。上海展團聚焦人工智能、新能源、智慧城市等領域，突出智慧能源與高新裝備方向；浙江展團將展示數字技術、包裝設備、智能家居等領域產品；深圳展團組織人工智能、生物醫療、低空經濟等前沿賽道領軍企業參展。多個展區將推出一批高新產品和首發新品。

本屆東博會預計邀請海內外採購商達3萬人，較上屆增加15%。「AI東博」智能體持續推進採購商精準邀約，目前，已向2000

多家企業發出邀請。同時，中國電力企業聯合會、粵港澳大灣區企業家聯盟、緬甸全國工商聯合會、泰國中華總商會等36家機構意向組團參會。

定於9月17日至21日在廣西南寧舉行的第23屆東博會，將重點圍繞「購在中國、出口中國、投資中國」「中國—東盟自貿區3.0版建設」等主題，舉辦系列投資促進活動，包括中國商務部主辦的「出口中國」泰國專場活動和中國—東盟人工智能供需對接會，以及食品、建材、包裝設備等多場行業採購對接會。

中國「科學」號考察船在青島開啟西太平洋科考新任務

屬於中國科學院海洋研究所的「科學」號海洋科學綜合考察船4日在山東青島起航，開啟為期約40天的2026年度西太平洋科學考察共享航次。這是該共享航次自2010年啟動以來的第15次科考任務。

中新社報道，本航次搭載來自中國科學院海洋研究所、中國科學院大學等10餘家單位的科研人員，將圍繞「西太平洋主流系與暖池變異及其氣候環境效應」「西太平洋複雜地質地貌演變及其資源環境效應」兩個科學問題，開展海氣相互作用等多學科綜合觀

測。

中國科學院海洋研究所所長王凡介紹，為破解上述科學問題，本航次部署「定點浮潛標+移動滑翔機+船載剖面」協同觀測體系。

王凡表示，「琅琊」系列浮標將針對全球氣候變化關鍵引擎——熱帶西太平洋暖池的海—氣界面過程開展高頻測量，旨在精準估算和預報海—氣界面的熱量、動量及物質通量，這對預測和應對全球增暖意義重大。

據介紹，中國科學院海洋研究所自2010

年起持續組織西太平洋科考航次，迄今已獲取西太平洋多條重點剖面最長連續14年的多要素海洋環境時序觀測資料，完成1100餘個站位的觀測任務，調查區域從西邊界流區穩步拓展至暖池冷舌交匯區。

依託這些長期連續的科考數據，相關科研團隊逐步構建起西太平洋「氣候變化—水動力—物質循環—深部構造—生命演化」耦合系統理論，為應對全球氣候變化、探索深海資源環境貢獻了中國智慧、奠定了理論基礎。

的商載及空間優勢。同時，該型機也是目前唯一同時取得中國民用航空局、美國聯邦航空管理局和歐洲航空安全局型號合格證的國產民機型號。研製團隊負責人介紹，該型機預計後續將進行累計30餘小時的典型區域試飛，在不同高度和環境下完成任務設備功能效果的試驗驗證。

今年中國快遞業務量超千億件 比去年提前9天

中國國家郵政局4日公佈監測數據，截至6月30日，今年中國快遞業務量已超1000億件，比2025年達到千億件提前了9天。

中國國家郵政局表示，郵政快遞業發展的韌性，折射出中國消費市場平穩增長、經濟發展穩中有進的良好態勢。今年以來，中國各項促消費政策持續發力顯效，消費市場保持平穩增長，消費結構持續優化，帶動快遞市場規模持續擴增。

中國國家郵政局還談到，郵政快遞業高效能治理，為行業高質量發展提供了必要支撐和保障。今年以來，行業法規標準體系持續完善，企業合規化水平穩步提升，安全發展底線更加牢固。《快遞暫行條例》修改實施一週年、《限制快遞過度包裝要求》強制性國家標準正式實施，綠色已成為郵政快遞業高質量發展的底色。快遞員權益保障穩步推進，在湖北武漢，快遞企業簽訂2026年勞動規則集體協議，實行「固定工資+績效工資」薪酬制度；在遼寧大連，10名快遞小哥獲評精英實用人才，享受安家補助。科技賦能為高效能治理注入新動力。快遞企業為一線快遞小哥配備AI助手，大模型技術應用於「丟件查找」等一線複雜場景；無人配送車不斷落地應用，每天在200多個城市運送快遞包裹。中國國家郵政局印發《「人工智能+郵政快遞」實施意見》，明確了2027年普及一批智能終端和智能體、2030年全面普及應用的路線圖。

香港中通社

數字支付公司Visa發佈數據 東南亞遊客在滬消費增幅顯著

數字支付公司Visa4日發佈的統計數據顯示，2026年第一季度，來自近200個國家和地區的遊客在上海消費，入境消費更加多元化。

據Visa統計，今年首季，上海線下Visa卡交易金額同比增長超過50%，交易筆數同比增長超過60%。從客源結構來看，美國等成熟市場以及中國香港、新加坡、日本、泰國的遊客在滬消費均保持活躍；中東、東南亞及拉美等新興市場遊客在滬消費增幅尤其顯著，如沙特阿拉伯遊客在滬持卡消費金額同比增長超過三倍、菲律賓遊客在滬持卡消費金額同比增長超過兩倍。

在消費場景上，住宿、餐飲、交通及零售等領域熱度較高，反映出上海的城市服務能力對吸引國際消費者的關鍵作用。

Visa全球副總裁、中國區總裁尹小龍表示：「我們希望以支付為紐帶，把全球資源與上海的城市生活更好地連接起來。」

中新社

受颱風「美莎克」影響 廣東多地遭遇狂風暴雨

受今年第10號颱風「美莎克」影響，廣東多地4日遭遇狂風暴雨。

4日清晨，廣州黑雲壓城，暴雨形成的「雨牆」可以將相隔幾百米的高樓大廈都「遮蔽」起來。由於雨勢過大，廣州市區多條道路出現水浸，部份街道水浸嚴重，導致交通擁堵。

廣東省氣象部門表示，受「美莎克」影響，粵西、珠三角市縣、清遠、汕尾4日有大雨到暴雨局部大暴雨，雲浮有大雨局部暴雨；全省中西部沿海市縣風力6至8級陣風9至10級。

廣東省應急管理廳介紹，截至4日0時，全省各地累計轉移人員23296人，其中海上10717人、陸上12579人。

中新社

助力大氣污染監測 中國首架綜合航測飛機首飛成功

4日，來自中國航空工業集團消息顯示，中國首架大氣環境綜合探測固定翼飛機平台「運12F大氣綜合航測飛機」近日在哈爾濱平房機場首飛成功。

新華社報道，該型機以運12F飛機為載機，圍繞大氣顆粒物、氣態污染物、溫室氣體及雲水物理化學等多污染物高靈敏立體探

測需求，完成了60餘項任務設備的整機大規模集成加裝工作，具備多污染物、溫室氣體與雲水探測的集成航測能力。該機的成功研製，將為中國區域大氣污染監測提供重要的垂直探測手段。

據悉，運12F飛機是航空工業哈飛研製的8噸級通用/支線渦槳飛機，具備較突出