

特朗普把海峽通行費秒變投資協議

國際輿論：轉變再次顯示特朗普在伊朗戰事上並沒有明確的退出策略

美國總統特朗普當地時間 14 日在社交媒體發文稱，決定以海灣各國與美國達成貿易和投資協議的形式，取代前一天宣佈的收取霍爾木茲海峽通行費。據美國媒體披露，眾多助手和中東盟友進行「24 小時衝刺」，勸說特朗普放棄收通行費的想法。國際輿論指出，這一轉變再次顯示特朗普在伊朗戰事上並沒有明確的退出策略。

和中東盟友進行「24小時衝刺」

新華社報道，美國有線電視新聞網（CNN）消息，數月來，特朗普身邊顧問一直警告，別在霍爾木茲海峽收通行費，否則不僅會損害美國的開戰目標，還有違美國政府一再表示伊朗收費計劃「非法」的立場，將給伊朗試圖對霍爾木茲海峽收費管理提供理由。然而，特朗普本月 13 日突然宣佈，美國將對所有經由霍爾木茲海峽運輸的貨物收取 20% 的費用。

特朗普這一表態震驚了海灣盟國和眾多助手，在美國政府內部和整個中東地區引發一場「24 小時衝刺」。當天，白宮幕僚匆忙安排這一「前所未有」的收費系統的細節，

包括確定誰將支付和如何收取費用。多名官員和分析人士起初以為發貨人將承擔費用，但當天晚些時候，特朗普又說，美國在海灣的盟友將為此支付費用。

與此同時，沙特、阿聯酋、巴林、卡塔爾等海灣國家領導人「瘋狂」致電特朗普，勸說他徹底放棄這個離譜想法。「不同的人、不同的國家、國王和酋長，以及所有我們知道並喜歡的人，都給我打了電話。」特朗普 14 日宣佈放棄收取通行費時寫道，這些國家承諾對美投資，「規模將極其巨大」。

目前尚不清楚海灣國家具體承諾的投資金額和期限。一名白宮官員解釋稱，特朗普認為，美國應因多年來「保護」船隻通過霍爾木茲海峽而獲得「補償」，而海灣盟友對美投資是更好選擇。

特朗普正尋找「非正統」方式來擺脫困境

英國廣播公司（BBC）一篇報道認為，特朗普這次關於伊朗戰事的最新要求只持續了 24 小時，表明他正尋找「非正統」方式來擺脫困境。CNN 報道指出，特朗普第二天就改變主意，這凸顯其對外政策的隨意性和交

易性質。

自美國 2 月底聯合以色列對伊朗發起大規模軍事行動以來，特朗普多次威脅要在霍爾木茲海峽徵收通行費。4 月，他建議美國收費，理由是「我們在戰事中是贏家」，後來又提出與伊朗成立「合資企業」控制海峽。他最近還威脅說，如果伊朗未能與美國達成永久和平協議，將收取通行費，這是對戰事成本的「補償」。知情人士透露，上述想法引發特朗普身邊顧問一致反對。他們認為，這類新的限制措施只會推高石油和天然氣價格，加大共和黨人在美國 11 月國會中期選舉前的政治壓力。

CNN 報道，自美伊軍事對抗上週再次升級以來，特朗普堅稱已「獲勝」，並說只需一次猛烈且短暫的轟炸行動就能讓伊朗屈服。然而，這一說法已被現實「打臉」，伊朗依舊有能力襲擊試圖通過霍爾木茲海峽的船隻。BBC 分析認為，特朗普可能不願看到伊朗戰事升級，希望避免重蹈前總統林登·約翰遜在越南戰爭上的覆轍。特朗普的支持者已厭倦了中東「無休止的戰爭」。

「我認為最有可能的結局是沒有結局，」

美智庫「國防優先」中東項目主任羅斯瑪麗·凱拉尼克說，「這已變成一場消耗戰，而消耗戰往往會持續很長一段時間。」

美軍宣佈恢復對伊朗實施海上封鎖

另據中新社報道，美軍中央司令部當地時間 14 日在社交媒體表示，美軍於美國東部時間當日 16 時恢復對往返伊朗港口和沿海地區船隻的海上封鎖。

美軍中央司令部稱，超 20 艘美國海軍艦艇和數百架軍用飛機目前正在中東地區執行任務。美軍保持警惕，隨時準備應對各種情況。

據美國有線電視新聞網報道，在美國重新對伊朗實施海上封鎖數小時後，巴林拉響防空警報，並呼籲民眾保持冷靜，前往最近的安全地點。

科威特軍方則表示，科威特防空部隊正在應對「敵對無人機」襲擊，並稱「任何可能聽到的爆炸聲都是防空系統攔截敵方攻擊的結果」。

另據路透社消息，伊朗軍方 15 日表示，已對位於約旦境內阿茲拉克的美軍基地發動無人機襲擊。美國國防部尚未對此作出回應。

蘭亭雅集

「蘭亭雅集——當代中國書畫作品海外展」7 月 15 日在位於尼泊爾加德滿都的中國文化中心開幕。此次展覽為期一個月，彙集來自北京、上海、天津、重慶等地藝術家的 50 幅書畫作品。展覽現場還設有互動體驗區，吸引不少尼泊爾觀眾體驗中國傳統書畫藝術。圖為尼泊爾美術學院前院長納拉德·馬尼·哈塔姆恰利（左一）參觀展覽。中新社



立陶宛新總理：2021 年涉台決定「或許過於大膽」

立陶宛新總理辛克維丘斯當地時間 14 日表示，2021 年底立陶宛允許台當局設立「台灣代表處」的決定「或許過於大膽」。外媒報道將其解讀為，辛克維丘斯在就職首日便「尋求修復與中國的關係」。

香港中通社報道，立陶宛議會當天投票通過辛克維丘斯的內閣名單和施政綱領，在回答議員提問時，他說：「我們希望恢復到過去的狀態。我們與中國長期保持着關係，後來出現了這些政治決定——這些決定很大膽，也許過於大膽，也許有些脫離當時的整體背景。」辛克維丘斯的施政綱領中寫道，

立陶宛將與中國實現外交關係正常化，恢復至歐盟其它成員國的水平。辛克維丘斯在回答議員提問時，也重申了這一說法。

不過，值得注意的是，辛克維丘斯也宣稱，針對「台灣代表處」，他認為「無需改變現狀」也能夠恢復與中國的關係，稱立陶宛有幾種解決這一局面的方案，但未透露具體內容。

2021 年 8 月，當時立陶宛政府不顧中方嚴正抗議和反覆交涉，允許台當局在其首都維爾紐斯設立「台灣代表處」。中國與立陶宛關係隨即陷入冰點。

今年 2 月，時任立陶宛總理魯吉尼埃內

承認，允許民進黨當局在維爾紐斯設立「代表處」是一項戰略錯誤，最終導致與中國關係急劇惡化。

上個月，中國外交部發言人郭嘉昆主持例行記者會時針對有關問題應詢表示，關於中立關係，中方已經多次表明立場。當前中立關係的困難和癥結在於立方違背一個中國原則，背棄了立方在兩國建交公報中的政治承諾。「中方同立方溝通的大門始終敞開，希望立方盡早採取行動，果斷糾正錯誤，回到恪守一個中國原則的正確軌道上來，為中立關係正常化創造條件。」郭嘉昆說。

一週三命 美國被迫叫停 ICE「攔車執法」

美聯社 14 日援引知情人士的話報道，美國聯邦政府官員命令移民與海關執法局（ICE）在多數抓捕非法移民的行動中，暫停攔車執法。最近一週來，三名外籍移民在 ICE 執法行動中死亡，其中兩人在駕車時被 ICE 特工攔停射殺。

新華社報道，有關 ICE 暫停攔車執法的說法得到緬因州聯邦參議員奧格斯·金的證實。據美聯社援引其發言人的話報道，美國國土安全部告知該議員辦公室，攔車執法已被叫停。按照路透社說法，這意味 ICE 要「改變逮捕策略」。

14 日，在佛羅里達州一座加油站停車場，ICE 和國土安全部特工試圖抓捕一輛汽車內的人員，車上 4 人下車逃跑，其中一名 28 歲

男子不幸被一輛經過的汽車撞死。這是繼一名墨西哥籍男子和一名哥倫比亞籍男子分別於 7 日和 13 日死於 ICE 特工槍下後，一週來第三人在 ICE 行動中喪生。

拉丁裔美國公民團結聯盟首席執行官胡安·普羅亞尼奧指出，ICE 特工在兩起槍殺移民事件中「手法相同、籍口相同」。

ICE 特工稱，這兩名男子當時試圖衝撞執法人員，但至今沒有提供現場視頻，也未提供證據證明兩人對 ICE 特工或美國公眾構成威脅。根據 ICE 規章，該機構執法人員只有在本人或他人面臨「迫在眉睫的嚴重傷亡危險」時，才能使用致命武器。

連日來，緬因州多地爆發抗議集會，示威者高喊「ICE 滾出緬因州」。美國民權聯

盟緬因州首席顧問扎克·海登在集會上說，繼得克薩斯州休斯敦市、明尼蘇達州明尼阿波利斯等地之後，13 日的槍擊發生地比迪福德市已成為聯邦移民執法導致死亡的又一處「險境」。路透社獲得的 ICE 內部數據顯示，7 月初 ICE 在緬因州日均逮捕約 70 人，是一個月前的 4 倍多。

自美國聯邦政府去年加強針對移民的執法行動以來，已有至少 10 人在這類行動中喪生。今年 1 月，移民執法人員在明尼阿波利斯市先後槍殺兩名美國公民。

對此，國土安全部和 ICE 的說法均為執法人員遭遇人身安全威脅而開槍「自衛」，但這一說辭飽受質疑，全美多地爆發反對暴力執法的抗議活動。

英國計劃十年投260億英鎊升級海軍基地

英國政府 14 日發佈消息，推出為期十年的海軍基地大規模升級計劃，總投資額達到 260 億英鎊，對本國核心海軍碼頭、停靠設施與臨港基建進行系統性改造。

中新社報道，此次改造重點覆蓋樸茨茅斯、德文波特、克萊德三大海軍主力基地，內容包含船塢泊位翻新、艦艇維修廠房擴建、官兵配套設施新建以及專業戰備訓練場地搭

建，全方位提升艦艇維護效率、遠洋部署能力與後勤保障水平。英國國防部稱，承擔英國海基核威懾任務的克萊德基地成為此次投資核心，將依托大額資金完善核潛艇運維體系，同步拉動蘇格蘭西海岸軍工產業，創造大量高端技術崗位。

除海軍岸線工程外，英國同步追加配套資金，落實空軍海上巡邏機、預警機長期維

保合同，穩固防務領域就業與技能培養體系。英國國防部還完成關鍵油料碼頭收購，擴充海軍戰略油料儲備，盤活本土大型干船塢資源，強化戰時海上後勤韌性。

英國國防部稱，當前全球安全局勢日趨複雜，大規模基建投入意在補齊海軍硬件短板，支撐新一代戰略核潛艇、主力戰艦常態化部署運行。

兩縱火嫌犯認罪

燃了樹枝」。另一名嫌犯承認將香煙扔在楓丹白露森林中，引發了火災。警方尚未確認這兩人的犯罪行為是否存在關聯。

檢方透露，相關調查仍在進行中，另有 4 名嫌犯因涉及楓丹白露森林火災被拘留。調查重點是 12 日和 13 日是否有更多人涉嫌在林區縱火。

法國目前面臨的第三輪熱浪將於 15 日逐漸消退，但仍有 58 個省份將繼續處於高溫橙色警報狀態，法國西南部圖盧茲等地的氣溫仍將維持在 36 至 38 攝氏度。

古巴半月內第三次全國性停電

古巴電力聯盟當地時間 14 日發表聲明說，當天 11 時 05 分，該國電力系統發生全面斷電。這是古巴半月內第三次全國大停電。

據古巴拉美通訊社報道，14 日 11 時 05 分，一機組退出運行，引發系統參數波動和頻率急劇變化，導致國家電力系統崩潰。

古巴能源和礦產部長比森特·德拉歐說，當前局面的根本原因在於電力系統長期受到美國封鎖的影響，尤其是美國總統特朗普簽署的、針對向古巴供應石油國家實施關稅壓力的行政令，使問題進一步惡化。

他表示，目前古巴完全缺乏燃料，「我們既無法獲得火電機組所需的備件，也無法獲得天然氣發電機組的備件」。

目前，古巴電力系統正在恢復，首都哈瓦那部分地區已經恢復供電，包括 25 家醫院和 3 座供水泵站。

據報道，2024 年 10 月以來，古巴國家電力系統已多次發生全網斷電事故。在美國持續制裁下，古巴難以獲得維護和發展電力行業所需的資源。中新社

俄「聯盟MS-29」載人飛船與國際空間站對接

俄羅斯國家航天集團 14 日消息說，搭載俄美 3 名宇航員的俄「聯盟 MS-29」載人飛船當天與國際空間站對接。

俄國家航天集團在社交媒體上發佈快訊說，莫斯科時間 20 時 52 分，「聯盟 MS-29」載人飛船與國際空間站的俄羅斯艙段「碼頭」號節點艙實現對接。

據俄國家航天集團官網消息，莫斯科時間 17 時 48 分，搭載「聯盟 MS-29」載人飛船的「聯盟 -2.1a」運載火箭從位於哈薩克斯坦境內的拜科努爾航天發射場 31 號發射台發射升空。約 9 分鐘後，載人飛船與運載火箭分離並進入軌道。此次任務採用超短快速交會模式，飛船繞地球飛行兩圈後與國際空間站對接。

此次前往國際空間站的 3 名宇航員為俄羅斯宇航員彼得·杜布羅夫 and 安娜·基金娜，以及美國宇航員阿尼爾·梅農。他們將在國際空間站停留 261 天，計劃開展 38 項太空實驗和專項項目研究。根據計劃，杜布羅夫和基金娜將進行兩次太空行走。中新社

泰國政府調整免簽入境政策

泰國總理府副發言人普洛伊塔萊 14 日透露，當日的內閣會議審議並批准了對泰國免簽政策及其他簽證便利措施的調整方案。

此次調整旨在確保外國遊客便利政策與當前形勢相適應，堵塞安全漏洞，防止簽證權益被濫用，同時減少政策重疊，堅持「一國一權益」原則。本次調整的核心內容是：取消此前 93 個國家和地區原本享有的旅遊、短期工作或短期商務聯繫免簽入境待遇（即可停留不超過 60 天）。

新措施規定，包括中國在內的 59 個國家和地區將獲得旅遊免簽待遇，入境後可停留不超過 30 天。中新社

柬埔寨遣返逾4.2萬外國人

一份最新報告顯示，今年上半年，柬埔寨移民總局共遣返逾 4.2 萬名外國人，他們因違反東移民法或牽涉其他犯罪活動被驅逐出境，其中超過 1.5 萬人涉嫌參與電信網絡詐騙。

根據《高棉時報》14 日報道，柬埔寨移民總局發佈的報告顯示，今年上半年，柬移民當局聯合國家警察總署等執法機構共查處 3900 餘宗與外國人相關的違法犯罪案件，涉及來自 78 個國家和地區的 5.6 萬名外國人。

此外，在入境管制方面，今年上半年柬埔寨拒絕了來自 76 個國家的 4180 名外國人入境，主要原因是他們不符合柬入境要求或被東列入入境黑名单。

上述報告還顯示，今年上半年共有 227.9 萬名外國旅客入境柬埔寨，同比下降 44%，來自 173 個國家和地區。同期申請在柬工作許可的外國人數量大幅減少。中新社

法國楓丹白露林火過火面積超2000公頃

法國楓丹白露森林火災當地時間 14 日仍未撲滅，過火面積超過 2000 公頃。與此同時，兩名縱火嫌犯認罪。

中新社報道，楓丹白露森林所在的塞納－馬恩省官方 14 日表示，火災過火面積已達 2050 公頃，蔓延 23 公里，原有起火點造成的過火面積 1600 公頃，新的起火點造成的過火面積 450 公頃。法國 BFM 電視台的視頻顯示，楓丹白露森林火災摧毀了大片樹林，很多樹木被燒焦，地面被大量煙灰覆蓋，並仍能看到未被撲滅的明火。