

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

107
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Friday July 17 2026
二〇二六年七月十七日（星期四）
農曆丙午年六月初四日
今天32版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com



PHILFLEX



中國官媒把菲人畫成猴子 菲政府斥種族歧視促撤下

本報訊：菲律賓外交部與國防部昨日雙雙發布聲明，強烈譴責中國國營英文媒體《中國日報》發布人工智能生成影片及編輯漫畫，將菲律賓人描繪成猴子，稱此舉是赤裸裸的種族主義、對國際法的嘲弄，並暴露了其道德與智力破產。

外交部在聲明中指出，《中國日報》於7月10日在臉書帳戶發布的影片超越了合法政治辯論，採用公然貶低、去人性和種族主義的方式描繪菲律賓人，此舉令人深感冒犯、痛心且不可接受。外交部強調，對法律和政治問題的分歧不能成為訴諸令人不安圖像的正當理由，這在負責任國家的文明公共討論中沒有立足之地。外交部要求撤下這些冒犯性材料，呼籲立即停止此類不負責任的內容，並敦促中國在公共討論中維護尊嚴、尊重和真相。

國防部長吉爾伯托·趙多洛（Gilberto C. Teodoro）亦發表聲明強烈抗議，稱該影片將菲律賓人描繪成被美國和日本操控的猴子，只會暴露中共宣傳機器對菲律賓人民的看法。

趙多洛表示：「這種可鄙的宣傳是任何聲稱負責任地行使區域領導權的國家的恥辱。它揭示了一個政府因完全無法透過理性、證據或法律為其荒謬主張辯護，而訴諸種族主義、

威脅和製造仇恨的軟弱本質。」

他進一步指出，該影片是對聯合國仲裁庭裁決的嘲弄，以及對菲律賓人民暴力的美化，並稱中國共產黨近期一連串行為「清晰到不容忽視」，揭露他們既不是有安全感的行為者，也不是值得信賴的鄰居。

菲律賓海岸警衛隊西菲律賓海發言人傑·塔列拉（Jay Tarriela）准將率先抨擊該影片，指出一個曾因領導人遭侮辱而流淚並提出外交抗議的國家，如今卻不尊重和貶低全體菲律賓人民，具有強烈諷刺意味。

塔列拉說：「那個正在壓迫我們在西菲律賓海權利的國家，竟有膽量製作一部將菲律賓人描繪成只會盲目跟隨日本和美國的猴子的影片，這難道不令人憤慨嗎？」

他呼籲菲律賓同胞不要讓自己變成猴子，並強調種族主義在當今時代沒有立足之地。

塔列拉亦回顧自己曾因捍衛國家在西菲律賓海的利益而受到菲律賓同胞責難的時刻，質疑當初要求他向中國道歉的參議員，現在是否會認為應由中國道歉。

塔列拉說：「在這裡，在這部長達一分多鐘的影片中，被侮辱和貶低的是我們作為菲

律濱人的身份認同。」

他表示，這種行為是「赤裸裸的種族主義和對國際法的嘲弄」。

《中國日報》發布的這部人工智能生成的動畫，內容是一隻無助的猴子，身穿巴隆他加祿禮服（Barong Tagalog）並戴著傳統本土帽子，站在一艘木船上。這隻猴子被兩隻巨大的手（描繪為美國和日本）強迫唱一首反對中國在西菲律賓海侵略行為的歌曲。

當這隻動物唱到「我們試圖繞過中國，發起所謂的海洋劃界會談」時，被一個背景聲音斥責，說這是「錯歌，笨猴子。我們給了你另外的歌詞。」所謂的另外歌詞寫在一張紙上，上面寫著「南海仲裁」。這隻猴子被美國和日本扔進海裡，並遭到水炮射擊。

中國駐馬尼拉大使館此前曾因塔列拉展示中國國家主席習近平的漫畫形象而對其提出外交抗議。他的舉動引發了各種反應，甚至有些立法者要求他向北京道歉，但他拒絕了。

此次風波發生在菲律賓慶祝2016年南海仲裁裁決10週年之際，中國一貫拒絕承認該裁決。外交部與國防部的聯合譴責，展現了菲律賓政府對維護國家尊嚴和國際法原則的堅定立場。



菲律賓海岸警衛隊西菲律賓海發言人塔列拉發帖駁斥《中國日報》種族歧視菲律賓人。

下週油價料破百元

本報訊：駕駛人下週將面臨油價上漲的壓力，大岷區的汽油和柴油價格預計將飆升至每公升超過100披索。

能源部主任里諾·阿巴德（Rino Abad）昨日告訴記者，7月21日的油價調整幅度可能「特別大」，漲幅可能超過每公升10披索。

阿巴德表示，能源部將於昨日召開會議，討論在中東地緣政治緊張局勢再度升溫之際，恢復更嚴格的油價定價措施。目前尚不確定石油公司是否會獲邀參加會議。

根據前三個交易日的情况，Jetti石油公司總裁里奧·貝拉斯（Leo Bellas）指出，柴油價格可能上漲每公升9至10披索，汽油價格可能上漲每公升3.50至4.50披索。由於仍有兩個交易日，預測可能還會有所變化。

「由於中東地區再度爆發敵對行動，本週世界油價大幅上漲，荷姆茲海峽的船隻交通量顯著下降，重新引發了供應擔憂，」貝拉斯說。本週，柴油價格已上漲每公升2.62至4.62披索，而汽油成本則上漲每公升1披索。目前，大馬尼拉地區的汽油售價高達每公升96.10披索，而優質柴油價格則高達每公升90.77披索。

林說，如果此趨勢持續，未來幾週國內油價可能會繼續上漲。

政府考慮調漲車資及燃料補貼

陸運特許監管署（LTFRB）主席維戈·敏洛薩二世（Vigor Mendoza II）贊成建議調漲車資，他表示，鑑於最近的最低工資調漲，車資調漲對公眾的「影響有限」。

門多薩指出，如果燃料價格突破每公升70披索，監管機構可以批准車資調漲申請。

他表示，跨部門的討論正持續進行，以找出最佳解決方案，他也承認，如果燃料價格飆升至每公升90披索，單純調漲車資可能還不夠。他指出，另一項正在考慮的選擇是重啟燃料補貼計畫，包括為公用事業車輛提供每公升10披索的折扣。

敏洛薩說，如果擴大燃料補貼至所有公用事業車輛，政府每月將需支出約24億披索。他表示，若能透過燃料補貼來因應，這筆龐大的金額或許能有更好的用途。

敏洛薩表示，交通部長喬瓦尼·洛佩茲（Giovanni Lopez）已指示陸運特許監管局研究可行的燃料補貼形式。

目前，政府每月花費1.6億披索，為吉普尼和公用事業車輛駕駛人提供每公升10披索的燃料補貼。

停電斷電暫緩措施延長

與此同時，能源監管委員會已將未繳電費的電力服務斷電暫緩措施再延長三個月。

能源監管委員會在昨日的一份公告中表示，這項延長措施涵蓋全國住宅及非住宅用戶8月至10月計費過期的未繳電費。

能源監管委員會指示所有配電公司暫停對2026年8月至10月計費過期未繳電費的用戶進行斷電，並依據第110號行政命令繼續提供彈性付款安排。每月用電量不超過200度（kWh）的用戶可遞延付款，並分至少三個月分期繳納。

能源監管委員會表示，這項延長措施是依據第110號行政命令，該命令因中東衝突及其對國家能源供應的潛在影響，宣布進入國家能源緊急狀態。



日本海上保安廳的巡視船「嚴島」於週四抵達馬尼拉伊娃·馬加巴牙超級碼頭的15號泊位，進行為期4天的友好訪問。此次訪問凸顯了日本與菲律賓之間日益增長的海洋合作與夥伴。

王毅下週抵菲 魯比奧同步現身

本報訊：菲律賓將在下週接待兩位世界頂級外交官，美國國務卿魯比奧和中國外交部長王毅將參加在馬尼拉舉行的一系列東盟會議，預計將討論印太地區的區域安全、經濟合作和地緣政治挑戰。

外交部東盟事務發言人茵比惹（Dominic Xavier Imperial）在7月16日的新聞發布會上證實，魯比奧和王毅將出席下週的會議，但他表示，將由各國外交部長自行決定參加哪些具體部長級會議。

他們的參與正值華盛頓和北京繼續在東南亞爭奪影響力之際，涉及南海、台灣、貿易和區域安全等爭議。

而東盟是這兩個大國與區域夥伴定期接觸的少數多邊平台之一。

去年的東盟部長級會議亦為魯比奧和王毅，自魯比奧就職以來的首次面對面會晤提供了場合，凸顯了該集團作為世界兩大經濟體之間對話重要渠道的作用，儘管存在持續的戰略競爭。

茵比惹表示，東盟對話夥伴的出席表明了它們繼續與該區域集團接觸的承諾。

東盟優先考慮合作

當被問及中國和日本之間的緊張局勢是否可能影響下週的會議時，茵比惹表示，東盟仍專注於合作領域，而非其對話夥伴之間的雙邊分歧。

他說：「每個人都承諾來到馬尼拉，與

東盟坐下來討論前進方向或我們可以在哪些方面合作。」

他表示，東盟的對話機制，包括東盟加三、東盟區域論壇和東亞峰會，旨在將各國聚集在一起討論互利問題。

茵比惹補充說，各國之間的分歧正通過雙邊渠道處理，預計不會分散東盟的議程。

為期一週的外交活動

為期一週的會議將於7月19日以高級官員會議開始。

隨後是涉及東盟政府間人權委員會和東南亞無核武器區委員會的活動。

7月21日的第59屆東盟外交部長會議將檢視東盟共同體建設的進展，討論區域和國際發展。

並處理在日益複雜的地緣政治環境中影響東盟團結、中心性和韌性的問題。

外交部長們還將就東盟關於緬甸的「五點共識」的實施舉行擴大的非正式磋商，然後與對話夥伴。

包括美國、中國、日本、韓國、俄羅斯、澳大利亞、加拿大、新西蘭、英國和歐盟，舉行部長級後會談。

東盟部長級會議週將以東盟加三外交部長會議、東盟區域論壇和東亞峰會外交部長會議結束，預計這些會議將討論政治和安全問題、預防性外交、糧食和能源安全以及供應鏈韌性等議題。



進步團體Akbayan和Sentro於週四在計順市聯邦大道沿線的馬尼拉電力公司辦公室前舉行抗議活動，呼籲政府在電費高漲之際延長暫停電力切斷服務的措施。

南海行為準則談判持續推進 爭議點逐一協商

本報訊：菲律賓外交部昨日表示，儘

管南海行為準則（COC）談判仍面對爭議議題，但東盟與中國之間的協商仍持續推進，有信心在今年內看到成果。

菲律賓外交部助理部長多米尼克·澤維爾·茵比惹（Dominic Xavier Imperial）昨日在記者會表示，南海行為準則談判仍持續推進，最近一次會議已在越南舉行。

下一輪談判預計由菲律賓主辦，但時間尚待確認。

茵比惹說，各方致力於制定一套「具實質內容且有效」的南海行為準則，馬尼拉有信心可在「今年內看到一些成果」。

菲律賓今年接任東盟輪值主席國，菲律

濱外交部長拉扎洛（Maria Theresa Lazaro）曾表示，期盼能在菲律賓擔任東盟輪值主席國期間，完成南海行為準則的制定工作。

東盟與中國早在2002年就承諾制定南海行為準則，但經過15年才開始討論，且進展緩慢。

東盟外長於2023年達成共識，同意爭取在3年內完成南海行為準則的談判，也就是今年，因此談判進度備受關注。

茵比惹表示，為朝完成談判的目標邁進，東盟與中國今年已增加談判場次，以加速協商。

他坦言，各方仍在討論若干「里程碑議

題」的解方，但強調這不代表談判停滯。

茵比惹表示，雖然自己並非南海行為準則的談判代表。但據了解，談判團隊正就「里程碑議題」逐一尋求共識，因此馬尼拉認為談判仍在穩健推進。

「里程碑議題」是指具爭議的議題。雖然茵比惹未作具體說明，但根據媒體報導及專家評論，這包括南海行為準則的法律地位、適用地理範圍、執法與爭端處理機制等。

就法律地位而言，菲律賓主張將「南海仲裁案」結果納入準則條文，中國則持反對立場，媒體關切這是否影響談判進展。

茵比惹回應，雙邊分歧與多邊談判應分開看待，重點是相關國家都願專注於完成南海行為準則的談判。

要目索引

中方推「雙軌思路」反擊仲裁案	P2
莎拉淨滿意度6月微升至+31	P3
中方敦促美國有關機構和個人端正對華認知	P4
美軍一天內對伊朗發起兩輪打擊	P5
台灣民眾黨涉兩岸矛盾行為惹議	P6
菲中聯合搗毀電詐窩點	P8
政府擬處置閒置資產 預計創收300億元	P9