

中國實施零關稅國家已達63個

未來五年將加快實施「人工智能+海關」行動 幫助企業實現順利「出海」

中國海關總署署長孫梅君 22 日在國務院新聞辦公室舉行的發佈會上提到，目前中國實施零關稅的國家已達 63 個。

將高水平實施海南自由貿易港封關運作

中新社報道，圍繞進一步促進開放合作、互利共贏，孫梅君稱，未來海關將高水平實施海南自由貿易港封關運作，「十五五」時期將不斷深化改革創新，努力打造一個「放得開的便利環境、管得好的特殊區域」，更好服務海南自由貿易港高標準建設、高質量發展。

同時，提升開放平台創新引領發展功能。孫梅君提到，海關正會同相關部門，推動各地綜合保稅區產業形態、功能作用、發展模式、監管方式全面轉型升級，用好保稅政策、全球要素和市場資源，引領貿易創新發展，在暢通國內國際雙循環中發揮更大作用。

孫梅君還稱，要推動自主開放、單邊開放各項政策落地見效。今年 5 月，中國對 53 個非洲建交國全面實施零關稅舉措。為此海關制定了落實零關稅政策的監管方案，創新實施風險分級分類管理，採取「一體准入」等便利化措施，擴大農食產品輸華「綠色通道」。

目前，中國實施零關稅的國家已達 63 個。孫梅君說，海關將落實好高水平經貿協定，加強海關程序、檢驗檢疫、原产地規則對銜，助力擴大高標準自由貿易區網絡。

此外，孫梅君表示，要推進「智慧海關」合作夥伴計劃。重點是加快實施「人工智能+海關」行動，引領全球海關治理數字化轉型，搭建更為廣泛、高效的互聯互通平台，實現信息互換、監管互認、執法互助，進一步擴大貿易合作「朋友圈」，與更多國家特別是全球南方分享人工智能帶來的紅利。

便利「全球好物」出口中國

孫梅君在發佈會上還表示，「十五五」時期，將商簽更多貿易合作文件，擴大先進技術設備、關鍵零部件、能源資源、優質農產品的進口和來源國。

孫梅君稱，在「十五五」規劃綱要的戰略引領下，中國經濟正全面步入高質量發展軌道，為外貿創新發展提供強勁內生動力。

「十五五」時期，海關將圍繞加快貿易強國建設、促進外貿提質增效等戰略規劃任務，做好幾方面「促進」工作。

一是促進外貿新動能更加壯大，重點是優化監管、強化服務。

她提到，要優化跨境電商、市場採購、海外倉等新業態的監管制度。創新人工智能產品、綠色低碳轉型產品等監管方式。促進保稅物流、保稅研發、保稅維修、保稅檢測

等生產性服務業發展。

二是促進市場更加多元共享。加強技術性貿易措施通報評議，幫助企業應對貿易壁壘，實現順利「出海」。持續開展跨境貿易便利化專項行動，實施好《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）等自貿協定，以開放促合作，以便利破圍堵，鞏固拓展多元化市場。

三是促進進口和出口更加協調。商簽更多貿易合作文件，擴大先進技術設備、關鍵零部件、能源資源、優質農產品的進口和來源國，便利「全球好物」出口中國，分享中國大市場機遇，也為中國消費者提供更多樣化的選擇。

四是促進雙循環更加暢通。構建與高水平開放相適應的監管體系，營造透明、穩定、可預期的制度環境，創新通關模式，優化監管方式，讓各類要素高效便捷跨境流動。

機器人足球賽

首屆北京市中學生人形機器人足球賽總決賽 7 月 22 日在清華大學附屬中學舉行。賽事自今年 4 月 11 日啟動以來，覆蓋北京 16 個區及雄安新區，共吸引 55 支中學生代表隊參賽，設甲組 24 支、乙組 31 支兩大競賽組別。圖為北京市第四中學「四拓機甲隊」人形機器人在比賽中開出角球。 中新社



歐委會處罰阿里巴巴旗下跨境電商平台 中方支持中企維權

7 月 20 日，歐委會宣佈根據歐盟《數字服務法》，對阿里巴巴旗下跨境電商平台全球速賣通處以 5.5 億歐元罰款。中國商務部新聞發言人 22 日回應稱，中方注意到有關情況，對此表示強烈不滿和嚴正關切。

香港中通社報道，發言人稱，中方堅決反對歐方以平台監管為由設置數字壁壘，並採取歧視性措施，限制打壓中國電商企業在歐正常經營。中方敦促歐方停止利用法律條文的模糊性濫用自由裁量權，公平、公正對待中國企業。中方將堅定支持中國企業運用法律武器維權，並將採取有力措施堅定維護企業利益。

公開資料顯示，全球速賣通（AliExpress）是阿里巴巴旗下跨境電商平台，創立於 2010 年，覆蓋 200 多個國家和地區，包括歐洲、北美、拉美、中東、日韓等核心市場，是中國品牌出海領航平台。

此前，歐盟委員會於 7 月 20 日發佈消息，宣稱「因全球速賣通違反《數字服務法》（DSA）要求，未能認真評估和降低平台銷售非法、不安全及假冒商品帶來的風險，決定對其處以 5.5 億歐元罰款。

歐盟委員會還要求速賣通採取整改措施，加強商品審核和風險管理。

針對此事，速賣通回應多家媒體稱，「我們不同意今天的決定和過高的罰款，這未能充分反映我們已建立的框架，和所做的重大及積極的改進。我們正在認真審查該決定，並考慮所有可行的方案。」

中聯部部長劉海星：希望歐洲議會奉行理性務實對華政策

7 月 22 日，中共中央對外聯絡部部長劉海星在北京應約會見由主席麥克阿里斯特率領的歐洲議會外事委員會代表團。

中新社報道，劉海星表示，中方一直視歐盟為多極世界重要一極，明確支持歐盟團結髮展壯大。中歐之間沒有根本利害衝突，雙方合作大於競爭，共識多於分歧。今年是中歐關係第二個 50 年的新起點，中方希望歐方相向而行，堅持夥伴關係定位，堅持開放共贏合作，堅持通過對話協商妥處摩擦分歧，

加強多邊事務溝通協調，落實好雙方領導人重要共識，推動中歐關係穩步向前發展。中國將繼續在中國共產黨的領導下在實現強國建設、民族復興的現代化道路上堅定前行，中國的發展也將為中歐合作帶來新機遇。希望歐洲議會更加積極、客觀看待中國發展，奉行理性務實對華政策，為促進中歐全面戰略夥伴關係發展發揮積極作用。中國共產黨願加強同歐洲議會各黨團的對話交流，深化中歐相互瞭解與信任。

2026年世界互聯網大會數字絲路發展論壇在西安舉行

2026 年世界互聯網大會數字絲路發展論壇 22 日在陝西西安開幕，主題是「智匯絲路 數啟新程——攜手構建網絡空間命運共同體」。來自全球 50 餘個國家和地區、7 個國際組織的嘉賓齊聚古絲綢之路起點，共商數智技術創新發展之策，為數字絲路發展建設凝聚智慧與共識。

中新社報道，古巴通訊部部長邁拉·阿雷維奇·馬林在開幕式上表示，古代絲綢之路的精神與網絡空間的本質高度契合。然而，發展中國家當前在基礎設施、技術、能力和和

獲取知識方面與發達國家有很多差距，限制了充分分享數字經濟紅利。為了克服這些結構性障礙，集體智慧必須是真正包容的。她認為數字化的未來不能建立在碎片化或排他性之上，並呼籲加強南南合作，共同構建公平的治理框架。

宇樹科技是近幾年全球四足機器人和人形機器人出貨量最多的公司，創始人兼首席執行官王興興表示，公司發佈的各類關鍵產品並不是閉門造車的結果，而是在全世界人工智能和機器人領域共同開發、分享技術、

歐方表示，歐中關係十分重要。歐洲議會歡迎雙方立法機構重啟對話交流，願同中方坦誠分享彼此關切，發展平衡的中經貿關係，通過對話溝通找到解決分歧摩擦的方案。歐中都堅持多邊主義，歐方重視中國在國際地區事務中的關鍵作用。面對動盪不安、充滿不確定的世界，願同中方加強在聯合國等多邊機構溝通協調，共同維護國際秩序。

雙方還就共同關心的國際和地區問題交換意見。

廣泛市場交流的前提下取得的，是全球合作共創的結果。構建網絡空間命運共同體，機遇與責任同在。

這是世界互聯網大會連續第三年舉辦數字絲路發展論壇。論壇期間將圍繞數字絲路電子商務合作與發展、智能體協同創新發展、數智時代的文化遺產保護與傳承、數智健康等議題舉辦專題論壇。論壇還將發佈《世界互聯網大會文化遺產數字化案例集（2026）》，為共建「一帶一路」國家數字貿易發展和文化遺產數字化保護提供更多可藉鑒經驗。

■ 特寫

銀針上下穿梭，彩線婉轉纏繞……在漳繡技藝省級非物質文化遺產代表性傳承人陳鍾輝的技藝大師工作室內，一位弟子正坐於繡架前潛心創作，整套動作行云流水，沉靜且富有韻律。

「漳繡即漳州刺繡，工藝繁複，對繡者心性要求極高。」近日，陳鍾輝接受採訪時說，優秀的繡作需要繡者與絲線心意相通，如此針下的花木禽鳥才能煥發鮮活靈氣，繡作自會生出獨屬於創作者的氣韻。

據記載，漳繡起源於唐宋，興盛於明末清初，與漳滾、漳絨、漳紗並稱漳州織造「四絕」。擅心打籽繡、凸金繡、金蔥繡等各式針法各擅其妙，繡品紋樣靈動雅致，針腳密布細密考究。

漳繡得益於漳州得天獨厚的水土條件。陳鍾輝稱，當地一年可養五季蠶，產出的蠶絲瑩潤光亮。依托優質絲料製成的絲織品，

漳繡：絲承文脈 針織古韻

古時既是宮廷貢品，也曾是月港出口的「大三件」之一。

「這幅《美麗九龍江》是我奶奶的作品，清末隨商船出口，幾經輾轉，最終回歸漳州故里。」採訪中，陳鍾輝指着牆上的作品娓娓道來。

縫縷絲線，連着先輩出海貿易的往事，繫着峽灣兩岸同根同源的文化印記。陳鍾輝介紹，許多台胞到訪漳州，會專程來到他的漳繡工作室，循着千年絲線的脈絡，尋訪兩岸共有的記憶，同時也拉緊了兩岸傳統技藝的同心結。

閩南文化是漳繡創作的根脈。漳繡曾隨閩南族群漂洋過海，在海外落地生根、代代相傳。陳鍾輝循着先輩足跡，多次遠赴馬來西亞、泰國、印度尼西亞等國授課傳藝，多幅帶專屬商號的繡作被當地民眾收藏，讓漳繡在海外持續煥發活力。

在出身於漳繡世家的陳鍾輝看來，唯有沉心專注、耐住寂寞，方能守住古法、精進技藝。挑選徒弟時，他格外看重兩大特質：性格踏實沉穩，發自心底熱愛漳繡。唯有兼具二者，才會被他收入門下。經過多年悉心栽培，陳鍾輝的多名弟子相繼獲評市級非遺代表性傳承人，師徒攜手共同守護漳繡技藝。

他也在不斷拓展本土傳播路徑，讓古老手藝走進大眾視野：走進高校課堂，向青年學子講授漳繡針法；入駐景區，吸引往來遊客近距離觀賞繡作；依托線上平台，方便各地愛好者收藏繡作。

「我希望新生代瞭解針線背後的家國情懷、文化底蘊與匠心溫度。讓千年漳繡不止留存於古籍、陳設於工坊，更要扎根當下、走向未來。」陳鍾輝說。

中新社

中老鐵路上半年進出口貨值 同比增逾三成

東南亞鮮果乘冷鏈班列北上，中國新能源汽車、光伏產品沿鐵路南下。昆明海關 22 日發佈數據，2026 年上半年，經中老鐵路進出口貨值 171.7 億元（人民幣，下同），同比增長 33.8%。

其中，經中老鐵路進口鮮榴蓮、山竹、龍眼等熱帶水果 42.2 億元、同比增長 25.8%；出口新能源汽車、光伏產品等「新三樣」產品 21.4 億元，同比增長 3.5 倍，跨境電商 B2B 出口同比增長 1.2 倍。

「依托中老鐵路穩定冷鏈運力，我們進口鮮果的運輸損耗減少一半以上，物流成本大幅降低。」雲南一報關代理公司總經理蔣偉介紹，公司上半年代理貨運量同比增長 32%，單日最高進口冷櫃突破 100 個，並開始承接新能源汽車出口等新業務，「這條鐵路讓我們深耕東盟市場更有底氣。」

通關時效同步壓縮。昆明海關實施推動雲南外貿高質量發展八大行動和促進跨境貿易便利化 16 條措施，推動落地「國聯運單提前傳輸」和進口貨物鐵路「啟運地提前申報」模式，可實現在老撾萬象站提前申報報關單等數據信息，申報時間提前 1 天以上；疊加運用 H986 大型集裝箱檢查系統、5G 智能單兵、自動引導運輸車等智能設備，口岸物流效率提升超 40%。

猛臘海關統計，截至 2026 年 6 月 30 日，中老鐵路開通以來累計開行國際貨物列車超 2.2 萬列，進出口貨運量 1935.3 萬噸、貨值 902.8 億元。進出口貨物品類從開通初期的十餘種拓展到 3900 餘種，服務中國 7000 餘家外貿經營主體，輻射 19 個國家和地區。

中新社

一箭9星 引力一號遙火四箭發射成功

北京時間 7 月 22 日 10 時 54 分，中國太原衛星發射中心在上海東部海域使用引力一號遙四運載火箭，將 9 顆衛星順利送入預定軌道，飛行試驗任務取得圓滿成功。引力一號由東方空間自主研製，是當前全球運力最大的固體運載火箭。

這是中國實施的第 26 次海上火箭發射，已累計將 164 顆衛星送入太空。

據悉，引力一號是東方空間自研的中型運載火箭，近地軌道運載能力 6.5 噸、500 公里太陽同步軌道運載能力 4.2 噸，可支持百公斤級衛星「一箭 30 星」發射，滿足各類小衛星一箭多星發射任務需求，大幅提升單箭組網效率。2024 年 1 月首飛即創下全球最大固體運載火箭、中國運力最大民商運載火箭等多項紀錄。

此次是引力一號首次執行遠海發射任務，也是中國首次在長三角東海海域開展民營商業火箭海上發射任務，進一步驗證了引力一號固體捆綁構型對複雜海況的適應能力、整箭狀態長時間待命能力，海上發射體系愈趨成熟、穩定、可靠。由此，引力一號正式邁入可穩定履約的商業化、規模化運營階段。

香港中通社

香港護照免簽174個目的地 位列全球第14

英國恆理環球顧問事務所近日公佈反映護照便利程度的《2026 亨利護照指數》20 週年報告，新加坡以免簽證可到 192 個目的地，蟬聯「全球最強護照」。香港特區護照以免簽 174 個目的地排第 14 位。

最新排名中，三甲全是亞洲國家，首位是新加坡；亞軍是日本，可以免簽到 188 個國家或地區，與韓國並列。

香港特區護照排名依然靠前，在排名榜中名列 14，可免簽證前往 174 個國家或地區；普通中國護照可免簽前往 83 個目的地，排名第 60 位。

過去 20 年，前列位置的排名已經發生很大變化。2006 年，美國與丹麥、芬蘭並列全球第一，成為全球最通行護照；但美國最新排名跌至第 10 位，與冰島並列。

美國護照目前免簽地數目有 180 個，較 2006 年多 50 個，但其他國家進步更大，現時已有 36 個國家或地區的免簽地數量較美國多。

香港中通社