

伊朗稱與阿曼已就霍爾木茲海峽擬定航道的地理坐標達成一致 霍爾木茲海峽能否很快重開？

伊朗外交部發言人巴加埃 8 月 5 日說，伊朗與阿曼已就霍爾木茲海峽擬定航道的地理坐標達成一致，兩國聯合聲明已進入終審階段。伊朗與阿曼正在擬定怎樣的新航道？新的通航安排對美國與伊朗的「海峽之爭」意味着什麼？霍爾木茲海峽能否很快重開？

新航道可能什麼樣？

新華社報道，美國與伊朗 6 月中旬簽署諒解備忘錄後，霍爾木茲海峽一度重開，形成兩條航道：一條是伊朗一側、由伊朗管控的北部航道；另一條是阿曼一側、受美軍支持的南部航道。美伊隨後因「雙航道」問題再起衝突，美軍再次空襲伊朗，伊朗於 7 月 12 日宣佈再次關閉霍爾木茲海峽。海峽關閉以來，伊朗與阿曼就霍爾木茲海峽通航問題推進磋商談判。

伊朗副外長加里巴巴迪 8 月 5 日表示，伊朗和阿曼關於商業船舶通行霍爾木茲海峽的協議已接近最終敲定，屆時伊朗一側管控的北部航道和靠近阿曼一側的南部航道均將關閉。

加里巴巴迪說，將在霍爾木茲海峽建立一種不同於過去 60 年的新通行模式。根據新設定的航道，商業船舶進入霍爾木茲海峽以及駛離海峽的部分航程經過伊朗領海。但新航道同樣為臨時航道，預計可使用 2 至 4 個月。

美國阿克西奧斯新聞網站 8 月 4 日援引地區消息人士的話報道說，討論中的重開霍爾木茲海峽臨時協議具體內容包括：所有通過海峽駛入波斯灣的船隻，將經由伊朗水域的北部航道航行。所有通過海峽駛入阿拉伯海的船隻，將在與伊朗的協調下，經由阿曼水域的南部航道航行。

消息人士稱，這一臨時通航協議初定為期 60 天，由伊朗和阿曼共同執行，60 天期限內不收取任何通行費或其他費用。

新通航安排有何影響？

美國和以色列 2 月底對伊朗發動軍事打擊後，伊朗以封鎖霍爾木茲海峽作為反制措施。圍繞海峽重開，美伊拉鋸至今，雙方矛盾焦點在於海峽通航管理權之爭。

伊朗多次強調，霍爾木茲海峽的管理「不會回到戰前狀態」，伊朗將根據國際法和本國安排來管理海峽。而美國要求伊朗對商船完全開放霍爾木茲海峽，保證自由、免費通航。美國有線電視新聞網 5 日報道說，正在形成的新通航方案似乎是將現有的兩條航線適當「合併」，伊朗「保留一定程度的控制權」，而這「與美方願望相悖」，「並非（美國總統）特朗普想要的協議」。

美國《紐約時報》也表達類似觀點。其報道說，從伊朗和阿曼商討的協議內容來看，

新的通航安排將「鞏固伊朗對霍爾木茲海峽的控制」，賦予伊朗「戰前所不具備的戰略影響力」，這將是特朗普政府為換取海峽重開而付出的「高昂代價」。

美國昆西治國方略研究所聯合創始人特里塔·帕爾西評論說，伊朗正尋求將其在美以伊戰事期間掌握的「海峽籌碼」轉化為管控這一國際戰略要道的持久政治和制度安排。

海峽何時重開？

連日來，特朗普及美方高官宣稱，霍爾木茲海峽將「很快」開放。特朗普稱，美國與伊朗的談判進展順利，只是伊朗不願承認正與美方談判。

而伊朗強調，伊方並未與美國談判，僅與阿曼就霍爾木茲海峽管理問題展開雙邊談判，並且敲定協議也並不意味着海峽將立即重開。

伊朗表示，只要美國繼續其違反伊美諒解備忘錄的行為，伊朗就不會重開海峽。

分析人士認為，霍爾木茲海峽能否重開，不只取決於伊朗與阿曼關於通航安排的談判，還在相當程度上涉及美國與伊朗的博弈與利益交換。

伊朗 7 月中旬再次關閉霍爾木茲海峽後，美國重新實施對伊朗的海上封鎖。一名參與美伊調解工作的地區國家官員日前告訴美國

媒體，特朗普政府或將以解除對伊海上封鎖，並允許伊朗按諒解備忘錄安排出口原油，來換取伊朗重開霍爾木茲海峽。不過，這名官員表示，調解工作仍在進行中，尚未促成美伊達成一致。

特朗普否認美軍彈藥短缺

另據香港中通社報道，特朗普 8 月 6 日在社交媒體發文，否認美國存在彈藥短缺問題，稱美國擁有「大量的彈藥，尤其是某些類型的彈藥」，但未提供細節。他並威脅將那些提出相反說法的人送進監獄。

特朗普表示，大量彈藥正在根據需要製造並運往美國；國防企業正在建設美國歷史上數量最多的生產設施與工廠。他又指，當局正在追究洩露所謂「叛國言論」的「洩密者」的責任，並補充說：「我們將尋求判處長期監禁！」

美軍彈藥庫存近來頻頻被曝在伊朗戰事中大幅消耗，已處於嚴重短缺狀態。

白宮和五角大樓均予以否認，稱美國擁有的「彈藥遠超世界上任何國家」，也「遠超美國所需」。

但美國媒體報道，過去幾週已有多名美軍高官私下對美軍彈藥儲備降至危險低位表示擔憂，並以此為由勸說特朗普暫緩下令升級對伊朗軍事行動。

所羅門群島總理重申 堅持一個中國原則

所羅門群島總理馬修·威爾當地時間 8 月 5 日重申，所政府將繼續堅定奉行一個中國原則，並視其為所中雙邊關係的基礎。

據所羅門群島總理辦公室發佈的聲明，威爾當天在議會發言時提及，所羅門群島同中國的關係對國家發展具有重要意義，當局將持續恪守一個中國原則。

威爾說，所政府奉行以政策連貫、相互尊重和切實惠及所羅門群島民眾為基礎的外交政策，將在堅持既定原則的同時，繼續同各方開展建設性合作。

資料顯示，威爾在今年 5 月 15 日經議會投票當選新任總理並於當天宣誓就職。2019 年 9 月 21 日，中所兩國在一個中國原則基礎上正式建立外交關係。

香港中通社

美參議院批准施瓦茨 出任美疾控中心主任

美國國會參議院當地時間 8 月 5 日批准施瓦茨出任美國疾病控制和預防中心主任。這是參議院時隔一年再次通過美疾控中心主任提名人選。

施瓦茨先後在布朗大學和馬里蘭大學巴爾的摩分校獲得醫學博士和法學博士學位。施瓦茨在美國總統特朗普第一任期內曾擔任美國公共衛生局副局長。

在近日參議院舉行的提名聽證會上，多位議員提問，如果衛生與公共服務部長小羅伯特·肯尼迪要求美疾控中心推行缺乏科學依據政策時，她是否會據理力爭。施瓦茨回應稱，她「永遠不會背棄科學」。

據美聯社報道，自特朗普第二任期以來，美疾控中心處於「混亂狀態」。受裁員和辭職影響，該機構失去 3000 餘名員工，佔到員工總數的四分之一以上。該機構大部分時間由臨時負責人領導，並且負責人更迭頻繁。

之前一位由參議院批准的美疾控中心主任莫納雷茲於去年 7 月 31 日正式上任，但在上任不到一個月的時間被白宮解職。

中新社

《給阿嬤的情書》印尼首映 鄉音喚起華裔觀眾祖輩記憶

電影《給阿嬤的情書》當地時間 8 月 5 日晚在印度尼西亞雅加達舉行首映禮，引發當地華僑華人及印尼觀眾共鳴。

「透過這部電影，我彷彿看到了爺爺奶奶當年的生活。」祖籍潮汕的邱烈豐觀影后表示，他的爺爺奶奶、外公外婆都來自廣東潮汕地區。影片中的潮汕鄉音和生活場景，讓他倍感親切。

邱烈豐說，電影裡孩子們說潮汕話的場景，讓他想起小時候圍坐在母親和阿姨身邊聽她們聊天的情景。

另一位年逾八旬的華裔老人陳美專亦深受觸動。觀影過程中，每當銀幕上響起熟悉的潮州話和童謠，她總會不自覺地輕聲跟念。

中新社

尼日利亞300多名被綁架人員 重獲自由

尼日利亞總統府當地時間 8 月 5 日在一份聲明中說，由多部門組成的聯合安全小組成功營救了 300 多名遭武裝分子綁架的人員。

尼日利亞總統府表示，獲救者中有 163 人於今年 2 月在誇拉州被綁架，另有 145 人在尼日爾州遭綁架。這些人員在尼日爾州一處森林中獲救。

聲明稱，尼日利亞軍方、警方、國家反恐中心以及國家安全部門參與了本次「單日最大規模救援行動」。據英國廣播公司等媒體報道，尚不清楚行動中是否有嫌疑人被拘留。

中新社

東方美學

8 月 6 日，「無界創想青春鏈接」中印尼青年文化交流系列活動在印度尼西亞雅加達舉行。活動現場，「她的花開——一場穿越的古今對話」融合展開幕，向印尼觀眾展現古都洛陽的東方美學。圖為觀眾欣賞茶藝表演。

中新社



以色列稱成功測試升級版「箭」式反導系統

以色列國防部 8 月 5 日稱，當天成功對升級版「箭」式導彈防禦系統進行了測試。

新華社報道，以國防部在一份聲明中說，此次測試是該系統升級計劃的一部分，在以色列中部一試驗場進行。美國導彈防禦局、以色列軍方和以色列航空航天工業公司參與了此次測試。聲明未提及測試具體細節。

社交媒體平台上流傳的視頻顯示，有以

色列民眾當天拍攝到疑似防空攔截彈在天空留下的白色煙跡。

以《新消息報》網站報道說，攔截測試在當地民眾中引發了「短暫恐慌」。

公開資料顯示，「箭」式反導系統是構成以色列多層次導彈防禦體系的遠程防禦系統。以國防部長卡茨稱，以方正不斷提升「箭」式反導系統性能，以色列將繼續投資研發防

禦系統並加強進攻能力。以國防部高級官員阿米爾·巴拉姆說，以色列防空攔截彈的儲備「正在不斷增加」。

美國和以色列 2 月 28 日對伊朗發動軍事打擊以來，以色列境內以及位於中東地區的多個美軍基地遭到伊朗報復襲擊。據美國媒體日前報道，美國在對伊朗軍事行動期間消耗了大量防空攔截彈。

胡塞武裝連續襲擊沙特油輪

也門胡塞武裝 8 月 5 日發表聲明說，該組織襲擊亞丁灣一艘沙特阿拉伯油輪。這是該組織當天第二次宣佈襲擊沙特油輪。

香港中通社報道，胡塞武裝發言人葉海亞·薩雷亞說，胡塞武裝發射一枚彈道導彈，「擊中」一艘名為「黛西」號的油輪，該船「被迫返航」。聲明稱，此次襲擊屬於胡塞武裝對沙特實施的海上封鎖行動，胡塞武裝正密切監視沙特油輪，將阻止它們通過紅海南部和北部。

當地時間 5 日稍早，薩雷亞發表聲明說，

胡塞武裝當天發射多枚彈道導彈，「精準」打擊了位於紅海北部、沙特港口城市延布附近的一艘沙特油輪。聲明稱，自 7 月下旬對沙特實施海上封鎖以來，胡塞武裝已累計襲擊 8 艘沙特油輪，並在紅海和阿拉伯海累計攔截並迫使 29 艘沙特油輪返航。

國際輿論此前普遍認為，胡塞武裝在紅海以南的曼德海峽對沙特船隻構成威脅。而從最新襲擊來看，胡塞武裝已明確擴大其針對沙特的「封鎖」範圍，威脅紅海北部、經蘇伊士運河與地中海連接的航線。

黑海正迅速成為全球商業航運風險最高的海域

英國航運媒體《勞埃德船舶日報》8 月 5 日報道稱，今年 7 月黑海地區有超過 35 艘商船遭到襲擊，造成 23 名海員死亡，黑海正迅速成為全球商業航運風險最高的海域。

香港中通社報道，土耳其海員工會的數據顯示，若上述統計屬實，2026 年 7 月將成為烏克蘭危機升級以來海員死亡最慘重的一個月。

由於衝突信息高度不透明，相關數字尚難以得到獨立核實。

報道援引海事安全公司負責人的話說，烏克蘭持續對俄羅斯港口、碼頭和船舶發動襲擊，俄羅斯也作出回應，民用船隻和海員正越來越多被捲入活躍戰場，軍事行動與民用航運之間的界限正變得危險模糊，黑海已成為全球最危險的商業航運環境。

休達希望將千名未成年移民送到西班牙本土

休達地方官員 8 月 5 日說，當地仍有約 2500 名非法入境者滯留，包括約 1100 名無人陪伴的未成年人，這種情況不可持續，希望將大部分未成年移民轉移至西班牙本土。

新華社報道，西班牙內政大臣馬拉斯卡 4 日說，上週共有約 7.2 萬名移民從摩洛哥非法入境西班牙北非飛地休達，其中約 7 萬人已返回摩洛哥。

休達地方政府 5 日表示，約 1100 名無人陪伴的未成年人無法被立即遣返，仍滯留當地，由於當地收容設施理論上只能收容 90 名未成年人，希望將約 1000 名未成年人轉移至西班牙本土。

法新社 5 日援引休達地方政府長官胡

安·赫蘇斯·比瓦斯的話報道，現階段當地約有 2500 名非法入境者滯留，他們正忍受着極其惡劣的條件，食物、飲水、住所和衛生設施都十分匱乏。比瓦斯 5 日接受西班牙廣播電視公司採訪時說，目前，休達共收容了約 1100 名青少年，許多孩子被安置在倉庫裡的臨時住所，有的甚至露宿街頭。

「這種情況絕對無法持續。」比瓦斯說，收容中心已不堪重負，這讓當地的「社會秩序和公共安全面臨高風險」。

法新社報道，由中右翼人民黨和極右翼呼聲黨聯合執政的一些西班牙地方政府，很可能會抵制移民重新安置工作，拒絕接收滯留休達的未成年移民。

非法入境者大批湧入令休達當地秩序陷入混亂，大量店鋪關門歇業以防遭遇打砸搶。西班牙經濟、貿易和企業大臣卡洛斯·奎爾波 5 日說，政府正在制定一攬子援助方案，包括援助休達「受到嚴重衝擊的」小商鋪和小企業。

他表示，除了店鋪臨時關門等短期影響，還有一些損失隨着時間推移才會顯現，比如旅遊客流減少和預訂取消，以及對投資、遊客數量和商業活動的長期影響。

休達位於非洲西北部、直布羅陀海峽附近的地中海沿岸，人口約 8.5 萬。此次大規模非法入境事件使歐盟成員國圍繞移民問題再度出現政策分歧。