

第二季度國內經濟僅增2.3%

創16年非疫情期新低

本報訊：菲律賓統計局（PSA）週五公佈，2026年第二季度我國國內生產總值（GDP）同比增2.3%，較一季度的2.8%繼續下滑，為2009年四季度以來（剔除疫情年份）最慢增速；上半年累計增2.6%，低於政府年內3.5%—4.5%的下調後目標。

與東南亞諸國對比，菲律賓經濟增速明顯落後：同期印尼經濟增長率為5.29%、越南為8.39%、新加坡為5.7%。

統計局局長馬帕表示，經濟增長放緩主因是國內投資與消費偏弱。中東衝突推高國際油價，疊加防洪工程腐敗案餘波，令企業縮減資本開支、家庭壓縮開支。二季度家庭最終消費僅增2.8%（去年同期5.2%），交通支出降7.5%；政府支出增速降至8.3%，衡量投資的總資本形成收縮9.2%，其中公共建築支出大跌32.4%，拖拽整體投資。

產業結構看，農業增長2.7%，工業下降

2.4%，服務業增長4.5%；三者對GDP貢獻分別為7.5%、27.9%、63.3%。

經濟規劃部長巴裡薩坎稱經濟增長放緩是「暫時」的，6月底起預算部門已向公造部撥付動員資金、合同陸續發包，預計三季度公共建設回穩；下半年需增4.4%方能達標。總統府副發言人卡斯特羅亦強調，中東衝擊與反腐審計致基建暫歇，非長期轉向。政府下半年將提速基建、擴UPLIFT援助至

750萬戶、力推每升12元燃油補貼，並借AI與數字貿易談判重振出口。政府已經制定了若干重要的措施來支持中產階級和消費需求，具體包括：擬議中的 EPIRA 修正案旨在禁止配電公司和電力合作社將系統損耗費用及相應的增值稅轉嫁給普通消費者；《自家發電法》；個人所得稅的免稅門檻提高至35萬元；小型企業的最高企業所得稅免徵額；全面稅收赦免政策；取消旅遊稅等。

七月外儲
回落至1034億美元
央行稱水平仍充足

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）週五公佈初步數據，截至2026年7月底，我國國際儲備總額（GIR）為1034億美元，較6月底的1048億美元減少14億美元，但央行表示儲備規模仍處於充足區間，可為外部風險提供緩衝。

央行解釋，儲備下降主要來自三方面：央行淨外匯操作、政府為償付外債提取存放在央行的外幣存款，以及政府外幣淨提款。上述流出部分被黃金持倉因國際金價上漲產生的重估收益、以及央行海外投資淨收入所抵消。

國際儲備總額（GIR）由外幣計價證券、外匯、黃金及其他儲備資產構成，功能在於保障進口付匯、外債償付、匯率穩定及抗外部衝擊能力。

央行稱，7月末儲備可覆蓋6.7個月的商品進口及服務、初次收入支付，按剩餘期限計約為短期外債的3.6倍，均顯著高於國際常規充足線（覆蓋3個月進口或100%短期外債）。

菲股收盤上漲
披索匯率走低

本報訊：週五，逢低買入活動提振了本地股市綜合指數（PSEi），但菲律賓披索兌美元匯率走軟，部分原因是今年第二季度國內經濟增長放緩。

基準綜合指數截至收盤時上漲0.20%，收於6,290.35 點；更廣泛的「全股指數」（All Shares）上漲0.15%，收於3,418.40點。

大多數行業指數也收高，具體包括：房地產業上漲0.99%，採礦和石油業上漲0.98%、控股公司上漲0.44%，以及服務業上漲0.22%。

另一方面，金融業指數下跌 0.54%，工業指數下跌 0.14%。

市場成交量達6.057 億股，成交額為62.2億元。

下跌個股數量超過上漲個股，為90：86，另有 68只股票收盤持平。

菲律賓股票研究公司在一份市場報告中指出，本地股市綜合指數（PSEi）的上漲歸因於投資者逢低吸納以及多家上市公司的利好業績表現。

不過，該機構也指出：「其他數據表明，市場情緒依然謹慎。」

由於風險因素猶存，本地貨幣兌美元匯率收盤走弱，報60.90元，而週四收盤價為60.81元。當日披索開盤價為60.90元，弱於前一個交易日的60.68元。

全天披索在60.88元至61.06元區間交易，均價為60.96元。

成交額為18億美元，低於前一天的20.4億美元。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特（Michael Ricafort）將披索走弱歸因於以下幾個因素：國內經濟第二季度產出增速放緩，從上一季度的 2.8% 降至2.3%，國際市場原油價格上漲，以及截至7月底國際儲備總額降至1034億美元。

北京優化調整房地產政策 非京籍家庭購房社保繳納年限下調為一年

8月7日，北京市住房和城鄉建設委員會、北京市規劃和自然資源委員會、北京住房公積金管理中心聯合印發《關於進一步優化調整本市房地產政策的通知》（簡稱“通知”），非北京本市戶籍居民家庭購買五環內商品住房的，在本市繳納社會保險或個人所得稅的年限，調整為購房之日前連續繳納滿1年及以上。此外，通知還完善房屋贈與政策並加大住房公積金支持力度。資料圖為北京市五環內一在建樓盤。

<中新社>

上半年政府債務率升至66%

創1993年來新高

本報訊：國庫局最新數據顯示，截至2026年6月底，菲律賓國家政府債務占GDP比重（債務率）升至66%，較一季度（65.2%）和2025年底（63.2%）繼續抬升，突破國際公認的60%可管理閾值，並刷新1993年（66.9%）以來33年高位，亦為2004年後22年最高半年度水平。

同期，政府未償債務總額達19.065萬億元，歷史首破19萬億關口，僅上半年即超出2026年全年19.06萬億元的預算上限；其中中國

內債務約12.84萬億元（占67.3%），外債約6.23萬億元。

債務率跳升背後是「借錢多、經濟慢」的雙重擠壓：二季度國內GDP同比僅增2.3%，剔除疫情年份為2009年來最弱；上半年增速2.6%，低於政府下調後3.5%—4.5%的全年目標。

防洪工程腐敗醜聞拖累公共支出信心，中東局勢推高油價及輸入性通脹，進一步壓制內需與投資。

中華銀行首席經濟學家裡卡福特指出，債務率超60%紅線意味財政整固紧迫性上升，短期靠強化徵稅、堵住跑冒滴漏與反腐控支，必要時方可重啟增稅。

根本出路仍是做大GDP分母、恢復增長以自然稀釋槓桿，守住高出最低投資級1—3檔的主權評級，壓低融資成本。

政府經濟團隊目標2028年前將債務率壓回60%以下。

而2019年該指標曾低至39.6%。

燃油成本倍增拖累業績

宿務太平洋航空上半年巨虧59億元

本報訊：國內廉價航空巨頭宿務太平洋航空（Cebu Pacific）週四向菲律賓證券署披露，受中東危機引發油價飆升及匯率波動衝擊，2026年上半年淨虧損達59億元，去年同期則為淨利89億元，業績大幅反轉。

儘管營收逆勢增長8%至686億元——其中客運收入增7%至472億元，輔營及貨運收入分別增11%和13%——但燃油成本同比翻

倍，疊加外匯折算損失，嚴重侵蝕利潤。

運營數據顯示需求基本面依然穩健：上半年載客量達1450萬人次，同比增4%，其中國內航線增5%、國際航線增2%。

公司國內市場份額從去年同期的55%提升至60%。僅第二季度，營收便達352億元（同比增7%），但同期錄得營業虧損27億元、淨虧損55億元。

公司首席執行官邁克爾·蘇克斯坦言，二季度遭遇了疫情後最嚴峻的經營環境，「油價空前暴漲」是主因。但他強調，廉價航空需求韌性十足，公司市場領導地位進一步強化。

隨著行業運力投放趨於理性、市場環境改善，公司對長期增長及為股東創造可持續價值充滿信心。

披 索 匯 價		
（二〇二六年八月七日）		
外匯市場	開盤	60.900
	收盤	60.900
	成交額	\$1.84B
自由市場	美元	61.08
	港元	8.030
	人民幣	9.270
美元兌台幣匯率		32.268元
紐約黃金期價		4316.2美元

A股週五放量上漲 醫藥相關板塊走強

中新社北京8月7日電 中國A股7日（週五）放量上漲，主要股指悉數飄紅。

截至當天收盤，上證指數報3940點，漲幅為1.02%；深證成指報14311點，漲幅為1.42%；創業板指報3563點，漲1.35%。滬深兩市成交總額約26644億元人民幣，較上一個交易日放量約1356億元人民幣。

板塊方面，當天A股醫藥相關板塊表現

亮眼。根據金融數據服務商東方財富的統計，醫療服務、化學製藥板塊分別上漲8.19%和4.38%，漲幅居前。個股方面，貝達藥業、百濟神州、前沿生物、首藥控股、納微科技股價均漲逾10%。

興業證券分析師孫媛媛表示，中國創新藥全球競爭力持續加強，當前A股醫藥相關板塊正由「估值驅動」向「業績+全球化兌現

上半年上海海關監管進出口航空貨運量創歷史新高

中新社上海8月7日電 據上海海關7日發佈的統計數據，今年上半年該海關累計監管進出口航空貨運量203.51萬噸，創歷史新高，同比增長15.76%。

今年以來，上海海關一系列便利化改革舉措全面落地、協同發力，全方位支撐口岸貨運吞吐能力擴容增效。今年6月，上海浦東國際機場「智匯港」智能貨站順利投運，上

海浦東國際機場海關全程嵌入智慧監管應用場景，實現監管全面數字化。創新推出進口貨物貨站總分單一站式理貨模式和出口貨物「先安檢、後運抵」模式。