

2026年國情咨文誰寫的？

小馬：我只負責開頭結尾

本報訊：小馬科斯總統透露，他親自撰寫了第五次國情咨文的開頭和結尾部分，而這兩部分也是他最近這次公開演說中最受掌聲的段落之一。

小馬科斯在8月8日（週六）的最新影片部落格中透露此事，表示他在演說發表前持續親自參與潤飾工作，直到最後一刻。

總統表示，國情咨文的準備工作在7月27日演說前數週就已開始，由一個團隊研究需要納入的統計數據、事件、政策和計劃。

小馬科斯說：「事實是，開頭部分和結尾部分全部都是我親自寫的。撰寫國情咨文是一個漫長的過程。」

他解釋說，演說稿經歷了起草、研究、編輯和重組的漫長過程。

小馬科斯表示，團隊仔細安排了演說的脈絡，然後他親自潤飾語言，修改了一些詞彙，並在英語和菲律賓語之間翻譯部分內容，以使演說在口頭表達時更有效。

「我們對其進行了微調，因為你們知

道，為閱讀而寫作不同於為演說而寫作，」他說，強調演說必須為修辭而寫，而非僅僅為了閱讀。

總統表示，對演說的修改持續到最後一刻，包括在國情咨文發表期間，每當想到更好的表達方式時就會調整。

小馬科斯亦承認他在國情咨文中跳過了一些議題。然而，他表示，遺漏某些重點並不代表它們不重要。

他說：「我們放入了很多需要討論的內

容，但因為演說已經太長而無法全部納入，所以請期待下一次的國情咨文。」

小馬科斯強調：「這就是我所說的，不是所有事情都能被討論，但這不代表它們不重要。它們非常重要。」

他在發表此言論時分享了一封來自青年健康聯盟召集人的信件，該信提出了菲國青年的健康狀況問題。

他向他們保證，他的政府將盡其所能解決引起他注意的問題。

運輸團體因下暴雨延後今日罷駛行動

本報訊：運輸團體Manibela於8月9日宣布，由於惡劣天氣，將延後原定於8月10日（週一）舉行的罷駛行動。

Manibela在一份聲明中表示，延後罷駛行動的決定是基於對公共安全的關切以及受影響家庭的迫切需求。

「我們許多社區受到洪水嚴重影響，且情況仍然不安全。在這種情況下，更重要的是優先考慮我們的家庭、我們的安全和每個人的福祉。沒有什麼比我們成員的安全更重要，」Manibela說。

「讓我們暫時保持警覺並小心。讓我們幫助我們受洪水和惡劣天氣影響的同胞，」它補充道。

由於西南季風，週日全國不同地區正在經歷降雨。

降雨導致部分道路淹水，並使乘客滯留在港口。

8月3日，Manibela在連續數週油價上漲後宣布了罷駛行動。

該罷駛行動原定於8月10日至12日舉行。

藍帶委會將調查不合格基建項目

本報訊：參議員艾爾溫·杜弗（Erwin Tulfo）8月9日表示，參議院藍帶委員會除了調查「幽靈」項目及近期浮現的新涉案人名外，也將針對不合格的政府基礎設施項目展開調查，並追究相關責任人的責任。

杜弗在廣播採訪中表示：「除了與防洪工程弊案相關的新人名和議題外，我們也將調查不合格的項目。那些明顯未達標準的橋樑、道路和公共工程。我們會逐個進行調查。」

他補充道：「很顯然其中有腐敗，因為你獲得了一定數額的預算來按照標準建造這些結構，但結果卻是未完工或質量低劣。」

杜弗強調，在馬加智市（Makati City）乙沙-亞耶拉（EDSA-Ayala）北向路段的一道主要擋土牆在經歷一系列颱風後倒塌，阻塞了兩個重要車道並導致大都會交通癱瘓，凸顯了此類調查的迫切性。

公造部部長文斯·迪順（Vince Dizon）已對該結構提出質疑，並指出倒塌的部分疑似使用了輕型板材而非鋼筋混凝土建造，存在嚴重安全隱患。

杜弗強調藍帶委員會正與公造部及其他相關機構協調，以準備此項調查。他同時重申，藍帶委員會在追查防洪工程弊案新線索的同時，也同步聚焦於其他政府機構的系統性腐敗問題。

菲國警促公眾：災害緊急事故亦可撥打911

本報訊：菲國警促請公眾在災害及災難期間充分利用911熱線，以確保更快地作出緊急應變，提升公眾安全。

菲國警總監納塔特斯（Jose Melencio C. Nartatez Jr.）表示，911熱線是單一緊急電話號碼，將來電者接駁至警察、消防、醫療及救援服務。

納塔特斯說：「這條熱線並非只為處理罪案而設，也用於在自然災害，包括颱風期間，回應所有同胞的需要。」

他補充：「無論是預防性疏散、搜索及救援行動，還是其他緊急事故，這條熱線都是所有人的生命線。」

納塔特斯表示，及早報告緊急事故可讓應變人員更快地採取行動，尤其是在惡劣天氣期間，每一分鐘都可能挽救生命。他又說，菲國警希望更多菲律賓人瞭解這條熱線，並在需要即時援助時使用。

他表示，這條熱線是政府防災準備工作的重要一環，並可配合地方政府單位及其他緊急應變人員的工作。



菲中黃岩島衝突升溫 美挺菲批華破壞穩定

本報綜合外電報道：菲中因南海黃岩島爭議升溫之際，美國昨日表示，拒絕接受中國持續企圖在黃岩島強推具有破壞穩定性質的「國家級自然保護區」，並剝奪菲律賓漁民進入傳統漁場的權利，這是中國以脅迫為後盾，利用環保及法律為藉口的單邊企圖。

2025年9月，中國宣布在黃岩島設立「國家級自然保護區」，引發中方在該珊瑚礁淺灘建造永久性設施的爭議後，今年8月1日，中國自然資源部、國家林草局、中國海警局、海南省政府聯合印發「黃岩島國家級自然保護區管理辦法」，針對管理機制、管護措施、法律責任等作出規定。

美國國務院發言人皮戈特（Tommy Pigott）昨日發布聲明表示，華府拒絕接受中國持續企圖在黃岩島強推具有破壞穩定性質的「國家級自然保護區」，並剝奪菲律賓漁民進入2016年仲裁裁決所認定之傳統漁場的權利。

皮戈特說：「這是中國以脅迫為後盾，利用可疑的環保及法律藉口，以犧牲鄰國利益為代價，推進其在南海廣泛領土與海洋主張的又一項單邊企圖。」

同時，他表示，美國與其盟友菲律賓站在一起，支持自由與開放的印太地區。

國務院這項聲明正值中菲黃岩島爭議升溫之際。菲律賓外交部7月31日表示，已向聯合國秘書處遞交黃岩島（菲國稱馬辛洛克灘，Bajo de Masinloc）及其周邊海域的官方海圖，以此向國際社會公告領海基線。

中國人民解放軍南部戰區隨後在8月1日公告在黃岩島領海、領空和周邊海空域組織海空聯合演訓。

2012年4月，菲律賓與中國船艦在黃岩島一帶對峙數週，中方最終實質控制黃岩島並持續派艦駐守。菲律賓政府隨後在2013年針對中國、單方面將南海爭議提交海牙常設仲裁庭。

仲裁庭於2016年7月12日作出裁決，認定中國主張的「九段線」在國際法下沒有法律效力；菲律賓200哩專屬經濟海域未與其他國家重疊，菲律賓有權在其專屬經濟海域內從事捕魚及資源開發等活動，中國在菲律賓專屬經濟海域內興建人工島及阻撓漁民捕魚屬非法行為。

北京表示，不接受、不承認仲裁結果。

每日丟1.64億塑膠袋 菲律賓快被垃圾淹沒

本報訊：隨著愈來愈多地方政府開始限制一次性塑膠的使用，環保倡導者警告，單純用另一種拋棄式材料來替代塑膠，可能不足以解決菲律賓的塑膠污染危機。

生態廢棄物聯盟（EcoWaste Coalition）日前結束為期一個月的「無塑膠七月」活動時提出這項關切。該活動透過各種展示和攤位，向民眾示範如何改變消費習慣。

在「無塑膠，不遺落任何人！」的倡議主軸下，該組織呼籲減少塑膠消費、強化生產者與政府的責任，並擴大推動重複使用與零廢棄的實踐方式。

生態廢棄物聯盟的再使用倡議者克溫·塔加杜爾（Kweyn Tagaduar）表示，此次活動旨在傳達，減少塑膠使用並不一定需要昂貴的替代品。

塔加杜爾解釋道：「雖然我們目前面臨嚴重的塑膠危機，但我們在這裡要展示的是那些基本的解決方案，讓大家重新認識到，『無塑膠』不代表完全不能用塑膠，而是要讓大家知道，在社區中其實就有可及且可行的解決方法。」

活動攤位展示了補充站、可重複使用的產品，以及透過回收和升級再造製成的物品，包括來自Sabon Express、Mother Earth Foundation和Craftcha等單位的倡議。

但塔加杜爾強調，評估替代方案時，不僅要看它的材質，還要看它是否真的能減少一次性消費。

塔加杜爾說：「很難找到真正能避免使用塑膠、而且又容易取得的替代產品。」

她補充道：「而且最大的挑戰之一是，

這些替代方案的價格並不親民。所以我們今天在這裡展示的是，最好的解決方案並不需要昂貴的產品。」

超越「我們丟掉了什麼」的思考

塑膠消費的規模顯示，這個問題無法僅靠改變消費者行為來解決。

根據世界銀行2026年的影響報告估計，菲律賓每年產生約170萬公噸的消費後塑膠廢棄物，其中超過30萬公噸每年洩漏到海洋中。報告也指出，菲律賓每天消耗近1.64億個塑膠小袋、4800萬個購物袋和4500萬個薄膜袋。

世界銀行也將菲國對一次性包裝（尤其是多層複合材質的小袋和軟包裝）的依賴，視為一項重大挑戰。這類軟性、多材質的包裝難以在商業規模上進行回收和分類。

這使得菲律賓的「小袋經濟」不僅僅是個人消費選擇的問題。對許多家庭來說，購買小包裝商品與他們的經濟能力息息相關。

塔加杜爾表示，因此，生產和將塑膠包裝投入市場的企業也應該承擔責任。

她解釋道：「首先，使用塑膠的負擔不應該落在消費者和一般民眾身上。雖然它確實隨手可得、非常方便，但這並不是因為它賣得快，而是因為問題的責任應該由製造者來承擔。」

根據2022年《延伸生產者責任法》（即第11898號共和國法令），受規範的企業必須減少並回收塑膠包裝廢棄物，以供再利用、回收、處理或適當的生態處置。法定的回收目標在2026年提升至60%，並從2028年起達到80%。

世界銀行表示，延伸生產者責任的實施

龍捲風襲怡朗市 81家庭受影響

本報訊：一場據稱的龍捲風於週六晚間侵襲了怡朗市（Iloilo City），影響了81個家庭。

這場龍捲風摧毀了由輕型材料建造的房屋，掀翻了屋頂，連根拔起樹木，推倒了混凝土電線桿，並散落了街頭小販售賣的物品。

市長萊莎·特雷納斯（Raisa Treñas）在週日的一份聲明中表示：「我們目前的優先事項是居民的安全、幫助受影響的人們，以及加速清理作業。」

國家氣象局未對該事件進行證實，但將其歸類為據稱的龍捲風，當地稱為「buhawi」。

怡朗市減災風險與管理辦公室表示，受影響地區包括曼杜里奧（Mandurriao）、哈羅（Jaro）和拉巴斯（La Paz）等區的部分區域。

截至週日上午11時，已有81個家庭流離失所。他們由輕型材料建造的房屋不是部分受損就是全毀。

怡朗市政府、消防局、第六行政區警署、消防隊和MORE Power電力公司正在進行清理作業。

特雷納斯敦促民眾隨時保持警覺，因為降雨和強風仍在持續。

西南季風影響持續增強 小馬下令保持高度警戒

本報訊：小馬科斯總統已指示相關政府機構在持續增強的西南季風影響菲律賓多個地區之際，維持高度警戒並密切協調水庫洩洪作業。

馬拉干鄺宮於週日表示，總統正密切關注情勢，特別是易淹水地區以及水位持續上升的水壩和水庫周邊社區。

馬科斯下令各機構採取必要的預防措施以保護社區和關鍵基礎設施，並確保水庫洩洪的協調管理。

總統府新聞官克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）在聲明中表示：「總統正密切關注西南季風的影響，特別是易淹水地區的情況以及水壩和水庫水位上升的情形。」

她補充說，呂宋地區的數座水壩已達到溢流水位，但其水位正受到密切監測和管理。

總統將持續監測事態發展，並確保政府機構在天氣狀況變化時做好應對準備。

在2023年至2024年間，協助回收或轉移了16.3萬公噸的消費後塑膠包裝廢棄物，但系統性的挑戰依然存在。

生態廢棄物聯盟也呼籲加強執行第9003號共和國法令，即《生態固體廢棄物管理法》，特別是在地方層級。

該法律規定了廢棄物的分類、回收和妥善管理，包括設立材料回收設施。塔加杜爾表示，執法不力是導致塑膠洩漏的原因之一。她說：「生態廢棄物聯盟強烈要求確實執行第9003號共和國法令，也就是《生態固體廢棄物管理法》。所以，我們現在正在推動修訂這項法律，以確保完善的管理。」

她補充道：「不只是基本的分類，同時也要要求所有描籠涯莊和地方政府單位建立他們自己的材料回收設施。當然，還有我們過去在宿務（Cebu）、黎剎（Rizal）、納卯（Davao）和那莫查斯（Navotas）發生的垃圾掩埋場事件。」

什麼能取代小袋？

對倡導者來說，答案不一定是另一種一次性產品。相反地，他們正在推廣重複使用和補充系統，讓消費者可以只購買他們負擔得起的量，同時不會每次消費都產生新的包裝垃圾。她說：「現在社區也在嘗試探索重複使用和補充系統，這是很好的現象。在我們的經濟體系中，在重複使用的經濟模式裡，我們也強調不需要去購買昂貴的產品。」

這種做法也試圖恢復過去重複使用容器、瓶罐和其他耐用材料的習慣，而不是不斷購買和丟棄產品。