

開幕倒計時 2026服貿會亮點搶先看

70個國家（地區）及國際組織確認參會 740餘家企業及機構有意向線下參展

全球服務、互惠共享。還有不到一個月的時間，2026年中國國際服務貿易交易會（簡稱服貿會，下同）將在北京開幕。立足「十五五」開局之年，作為中國高水平對外開放的國家級重要平台，本屆服貿會鎖定服務貿易重點領域集中展成果、謀合作。各個專題板塊、上百場論壇洽談活動，將呈現哪些務實看點？承載展會的物理空間又有什麼新變化？

300多家國際龍頭企業參展

新華社 11 日報道，本屆服貿會主題展、專題展招展工作進入尾聲。截至目前，英國、丹麥、巴西、澳大利亞、世界貿易中心協會、聯合國糧農組織等近 70 個國家（地區）及國際組織確認設展參會，740 餘家企業及機構已有意向線下參展，其中包含 300 餘家世界 500 強及行業龍頭企業。

挪威駐華大使館參贊、挪威創新署中國區負責人漢寧說，作為本屆的主賓國，挪威計劃在首鋼園設立約 260 平方米的挪威國家館，彙集海洋產業、海洋與動物營養、農業、能源、健康、數字服務等多個領域成果。

本屆服貿會首次組織「出海服務推介路演」系列活動，目前已徵集近 40 場，還首次設立「出海服務企業展區」，彙集金融、法律、

會計、廣告、人力資源等領域的 30 餘家出海服務企業，提供一站式出海服務。

一大批創新成果、重磅活動將集中登場。首都會展集團是服貿會的承辦單位之一，北辰集團副總經理魏明乾代表首都會展集團表示，阿里巴巴、施耐德等企業和機構，計劃發佈 180 餘項創新成果，覆蓋人工智能、醫療健康、綠色低碳等多個領域。相關國家、國際組織、省區市及專題計劃舉辦 190 餘場論壇會議與洽談推介活動，還將發佈多項權威報告。

參展的各大機構和企業，瞄準的正是中國經濟的廣闊發展前景和強化合作的重要機遇。安永華北區主管合夥人張明益表示，服貿會持續搭建聯通全球服務市場、推進高水平對外開放的平台。期待借助 2026 年服貿會，集中展示公司在可持續發展、跨境經貿領域創新實踐，對接更多合作機會，共同挖掘服務貿易新機遇。

深化文商旅體融合發展 打造多元活動矩陣

2026 年上半年，中國服務進出口總額達 37797.5 億元人民幣，同比增長 8.3%，個人文化和娛樂服務等領域出口增速亮眼，成為拉動服貿增長的重要力量。立足服務業競爭優

勢，北京深化服貿會文商旅體融合發展，打造多元活動矩陣。

服貿會前，永定河集二期將全新亮相，讓展客商和市民擁有「白天參展、晚上賞景」的沉浸式遊玩體驗。

展會舉辦期間，服貿會還專門規劃上線兩條夜遊精品遊覽線路，展商既可徜徉永定河山水風光，也可走進工業遺存園區，體驗科幻項目、特色美食。

石景山區副區長胡浩說，屬地將加碼豐富文化產品供給，推出「落霞回筵」秋日主題活動，設置四大互動體驗，同時推動「賽事＋展會」深度聯動，激活區域發展活力。

在配套服務保障方面，屬地多方統籌資源，盤活 30 處停車場，供給上萬個停車位，新開兩條服貿會免費接駁專線。同時擴容優化周邊住宿供給，全方位優化客商、遊客的出行與住宿體驗。

工業遺存煥新升級 會展小鎮蝶變登場

走進服貿會首鋼園會場，是一片熱火朝天的忙碌場景，建設者加緊推進展館設施完善。

自 2021 年服貿會專題展首次落地首鋼園以來，展會配套建設持續迭代升級。

2025 年，服貿會實現「一會一址」，集中在首鋼園舉辦。2026 年 8 月 9 日，首鋼園服貿會永久會址改造項目全面完工交付，以「會展小鎮」的形象全新亮相。俯瞰會展小鎮，會展群與滑雪大跳台、鋼鐵高爐等園區標誌性景觀交相輝映。

會展小鎮藉鑒國際潮流及理念，建設可辦展、可洽談、可文旅、可休閒的花園式國際會展聚落，致力於打造承載國家級對外開放盛會、促成跨國經貿合作的國際化交流平台。

首鋼集團有限公司副總經理姜楠介紹，全新打造的會展小鎮構建起成熟完善的空間與服務體系，依托中央軸線疊加廣場街道，形成「一環六軸」的整體空間結構。本次改造總建築面積 14.46 萬平方米，空間格局上以原有工業肌理為基底，有機活化四高爐、一焦爐等工業遺存，同時依托永定河水系生態資源，全面打通景觀視廊。

智慧化是會展小鎮的一大特色。

據瞭解，園區升級運營服務中心和 AI 尚首鋼園小程序，搭建智慧會展管理平台，實現場館信息、停車導航、餐飲服務、交通接駁等一鍵查詢和園區客流車流全時段熱力分析，為參展客商、遊客提供一站式智慧服務。



華裔青少年 西安體驗曲藝

8 月 11 日在陝西西安，第九屆全球華語朗誦大賽陝西集結營的 40 餘位華裔師生走進了西安易俗社，探訪瞭解中國傳統戲曲文化。隨後又在西安人民劇院與中國曲藝專業師生開展交流，現場沉浸式體驗打快板、學唱腔等曲藝項目，切身感受中國傳統曲藝的獨特魅力。圖為華裔青少年學習曲藝表演。 中新社

颱風「白海豚」北上 中國多地發暴雨強對流預警

北京時間 8 月 11 日，受颱風「白海豚」及其殘餘環流影響，中國河南、山東、安徽等地迎來大暴雨甚至特大暴雨，局地伴有雷暴大風。中央氣象台當天 6 時，發佈暴雨橙色、強對流藍色及颱風藍色三大預警。

香港中通社報道，中央氣象台預計，未來三天，浙江東部、江蘇西部和南部、安徽、湖北、湖南北部、河南、山東西部、河北中南部、山西東南部、北京中南部、內蒙古中西部等地有暴雨或大暴雨，局地有特大暴雨，部分地區伴有雷暴大風等強對流天氣。

預計 11 日 8 時至 12 日 8 時，浙江東部和北部、上海、江蘇西部、安徽中北部、河南、湖北中西部、湖南南部、山東西南部、河北西部和南部、北京、天津及內蒙古中西部、山西北部、黑龍江西北部、雲南西南部等地

部分地區有大到暴雨。

其中，山東西南部、河南中東部和西南部、安徽北部、湖北西北部、河北西部、北京南部等地部分地區有大暴雨，河南中部等地部分地區有特大暴雨。上述部分地區伴有短時強降水（最大小時降雨量 20—50 毫米，局地可超過 80 毫米），局地有雷暴大風等強對流天氣。

「白海豚」近日在浙江兩次登陸。據浙江省氣象台 11 日發佈的「白海豚」氣象評估，7 日 20 時至 11 日 6 時，浙江全省面雨量 215 毫米，位列 1949 年以來登陸該省颱風過程面雨量第一位。

面雨量是描述整個區域（流域）內單位面積上的平均降水量的物理量，能較客觀地反映整個區域的降水情況。

浙江省氣象台介紹，「白海豚」生成源地極偏東，為登陸中國最遠颱風。其在距離浙江 6000 公里的遠洋生成，為有氣象記錄以來首個在日界線附近生成並登陸中國的颱風；生命週期超長（已達 16 天），是普通颱風的 3 倍。同時，「白海豚」7 日夜裡開始影響浙江，截至 11 日影響時間長達 5 天，為歷史均值的 2 倍；在該省穿行約 18 個小時，滯留時間為歷史均值的 1.5 倍。

「白海豚」給浙江帶來的累計降雨量堪稱極端。7 日 20 時至 11 日 6 時，該省單站累計雨量最大為三門縣亭旁鎮鎮頭村 970 毫米，該站日雨量 617 毫米，突破登陸浙江颱風日雨量最大紀錄。國家級氣象站 24 小時雨量顯示，溫嶺站（425 毫米）、三門站（368 毫米）、臨海站（284 毫米）破本站歷史最大紀錄。

中國「雪龍」號順利完成12個冰站作業任務

由中國自然資源部組織的中國第 16 次北冰洋考察冰站調查作業正在開展。目前，「雪龍」號 12 個冰站調查作業任務已完成。

香港中通社援引中國央視新聞 11 日消息，本次考察，「雪龍」號共開展了 12 個冰站作業，為歷次北冰洋考察單船之最。在現場冰情和作業條件雙重限制下，考察隊通過周密籌劃，完成全部冰面科考物資的運輸保障，布放各類冰基浮標 30 餘套。

在冰站作業期間，歷經約 6 個小時奮戰，考察隊隊員利用冰芯鑽和油鋸等工具，採集

了一塊厚 1.3 米、長寬 1.2 米的冰立方。考察隊將利用冰立方樣品測量北極環境下的海冰力學性質，該項工作進一步豐富了北極海冰樣品庫，試驗數據也將為新一代極地船舶結構設計提供支撐。

此次冰站作業開展了大氣邊界層、海冰物理、冰下生態和冰下海洋等學科綜合觀測，為北極海冰快速變化背景下的天氣—海冰—海洋耦合系統演變過程提供原位長期觀測和驗證數據。同時，考察隊還構建了北冰洋無人值守觀測網，以及對中國國產先進海洋觀

測裝備進行測試和業務化應用。

以本航次布放數量最多的冰基淺水剖面浮標、冰基深水剖面浮標和海冰漂移浮標為例，中國國產化率平均達到 90% 以上。有了國產化設備和成熟技術的支撐，本航次才得以實現大規模陣列式的冰基浮標布放和組網式自動化觀監測。

此外，此次布放的生態無人冰站是該系統首次在北極實現應用示範，有了這項新技術，科研人員能更好地知道冰下的生物如何在極夜過冬。

廣西五年內將打造面向東盟教育交流合作創新高地

廣西壯族自治區政府辦公廳 8 月 11 日表示，廣西將統籌推進教育對外開放雙向協同，深化高水平人文交流，實施教育對外開放提升工程等，打造面向東盟的教育交流合作創新高地。

中新社報道，廣西官方近日印發《廣西教育發展「十五五」規劃》，提出加強「留學廣西」品牌建設，升級舉辦「留學廣西」國際教育展；辦好中國（廣西）—東盟職業教育合作發展大會，推動與越南有關省（市）教育工作磋商機制提質增效，深化與東南亞教育部長組織、中國—東盟中心等區域性國際組織合作，建設面向東盟的區域教育中心。

規劃提出，「十五五」（2026 年至 2030 年）期間，廣西將建好系列面向東盟的人才培養平台，積極引進國（境）外高水平理工類大學赴廣西合作辦學，將建立健全中外合作辦學質量保障機制，實施職業教育組團出海計劃。

規劃表示，廣西將完善以東盟為重點的教育人文交流機制，實施高水平教育人文交流品牌建設計劃，加強國際中文師資培養培訓。廣西將實施面向東盟「百千萬」人工智能人才培養計劃，培養百名研究生層次創新人才、千名本科層次金領人才、萬名技能培訓藍領人才。

規劃還提出，廣西將推動人工智能賦能中國—東盟現代工匠學院升級建設，計劃建好約 20 個中國—東盟現代工匠學院，建設 100 門「東盟國家語種＋」優質課程，培養 1000 名中國—東盟現代工匠學院學生，面向東盟國家舉辦 25 場「人工智能＋」技術技能競賽。

廣西是中國唯一與東盟陸海相鄰的省區，是中國面向東盟開放合作的前沿和窗口。依托地緣優勢，廣西與東盟國家在高等教育、中等教育、職業教育等領域的合作「多點開花」，已成為東盟國家學生赴華留學的重要目的地。

中國飛機C919首次執飛 國際商業航班

據中國國航消息，8 月 12 日起，國航北京首都—烏蘭巴托航線 CA723/4 航班將啟用中國國產飛機 C919 執飛，這是 C919 首次執行國際商業航班。

截至目前，國航已累計引進 C919 飛機 12 架，開通中國國內航線 11 條。

據悉，目前 C919 已經正式獲得中國民航局頒發的型號合格證，不過暫未取得歐洲 EASA 或者美國 FAA 的適航認證。

中蒙兩國建有成熟的雙邊適航互認機制，C919 不需要額外申請歐美地區的適航資質，就可以直接在蒙古國機場落地開展商業運營，繞開了此前外界普遍擔憂的歐美適航壁壘。

按照民航業內人士的說法，國航此前已經使用中國國產支線客機 C909 執飛呼和浩特至烏蘭巴托航線近一年時間，完整完成了國產民機在該區域整套運營流程的試水，烏蘭巴托機場也已經積累了相當完善的國產民航機運維保障經驗，完全可以支撐 C919 落地後的日常運行需求。

C919 這次順利邁出國際商業飛行的第一步，標誌著全球幹線客機市場過去數十年由波音、空客牢牢把控的雙寡頭格局被正式打破，走向了加入中國自研大飛機選項的全新發展階段，也為全球各國的航空公司提供了除歐美進口產品之外的第三種成熟選擇。

香港中通社

青海首次開行至老撾萬象 國際貨物列車

青海西寧至老撾萬象的首列中老鐵路國際貨物列車 8 月 11 日從青藏鐵路西寧雙寨物流中心駛出。

據悉，貨物列車以全程鐵路集裝箱直達運輸，使青海物流網絡首次通過中老鐵路延伸至中南半島腹地，暢通青海省與老撾及周邊國家貿易通道、降低企業物流成本、提升運輸時效。

中老鐵路作為「一帶一路」標誌性工程，開通運營以來累計發送貨物突破 5000 萬噸，輻射帶動作用日益凸顯。青海作為連接歐亞大陸橋的重要通道和樞紐，國際貨運班列已通達 12 個國家 18 個城市，上半年累計開行國際貨運班列 97 列。

本次列車裝載 1150 噸尿素，是青海省自產尿素首次以自營方式出口，是青海化肥產品開拓東盟市場的一次突破，對推動青海省鹽湖化工產業鏈延伸、擴大特色優勢產品出口具有積極示範作用。

中新社

港珠澳大橋口岸進出境車輛 累計突破2500萬輛次

拱北海關 11 日對外公佈，據統計，自港珠澳大橋珠海公路口岸（簡稱大橋口岸，下同）開通以來，截至今年 8 月 10 日，經該口岸進出境車輛累計突破 2500 萬輛次，單日最高峰達 2.97 萬輛次，大橋口岸雙向車流長期保持高位運行。

其中，今年以來經大橋口岸進出境車輛累計達 425 萬輛次，較 2019 年同期增長 8.4 倍；「北上」港澳單牌車通行量達 248 萬輛次，占口岸進出境車輛數近六成。自 2023 年兩車北上政策實施以來，粵港澳三地往來熱度持續攀升。

據瞭解，隨着第二批「粵車南下」政策擴容落地，粵港澳大灣區互聯互通再上新台階。自今年 7 月 25 日起，「粵車南下」正式擴容，粵港澳大灣區深圳、佛山、東莞、惠州、肇慶五市私家車可經大橋口岸直達香港市區。大灣區內地九市居民可自駕「南下」香港通關、商務、旅遊探親，灣區「一小時生活圈」概念再度升級。

拱北海關所屬港珠澳大橋海關監管二科科长林勁表示，今年以來海關共監管驗放「粵車南下」車輛超 2.1 萬輛次。

中新社