

綁架網紅「雅典娜」匪首曾多次整容

「雅典娜」已遇害？母親回應

本報訊：據堅料網消息，綁架網紅「雅典娜」（孔麗梅）的犯罪團夥匪首劉瀚文不僅曾經多次整容，而且使用多重身份，作案手法極為複雜。

孔麗梅失蹤至今，疑似已遭殺害。多年來，劉瀚文招募「李娜」（Zona，原名陳好瑄）等人組成綁架團夥（其中包括多名女性以及職業殺手），先後策劃實施十餘起綁架案，多名受害人慘遭殺害，其中包括引發輿論大嘩的中國江蘇潤邁德醫療科技有限公司的國際營銷總監夏軻孚、從事醫療器械代理的美籍華人孫靖，以及中國網紅「雅典娜」等人。

「雅典娜」原名孔麗梅，中國廣東人，曾獲2021年世界小姐選美賽澳門賽區季軍，後成為一名百萬粉絲網紅。

2023年6月中旬，孔麗梅被閩蜜李怡菲騙到馬尼拉，聲稱進行廣告和模特拍攝業務，待遇優厚，但赴菲之後立刻被劉瀚文為首的團夥綁架。該團夥利用孔麗梅的手機微信同她的國內親友聯絡，編造「我在賭場欠錢，需要拿錢還債」等話術。其親友看出破綻——孔麗梅從不賭博，因此懷疑她已被人控制。

據媒體報道，雖然家屬及親友匯出80萬美元贖金，但數天後孔麗梅所有通訊設備關閉，隨後便是長達數年的失蹤，疑似已遭殺害。

十餘起綁架案

據堅料網消息，除孔麗梅案和夏軻孚／孫靖案外，劉瀚文團夥還策劃實施十餘起綁架案。

2024年1月，劉瀚文團夥利用「李娜」（陳好瑄）設下圈套，從奧地利引誘中國山東籍商人王某某（劉瀚文同省老鄉）和奧地利華人吳某前往菲律賓，二人隨即遭綁架，至今下落不明。

2024年仁愛礁事件 中國尚未向菲賠償

<上接頭版>

菲武裝部隊亦表示，菲方就事件中受損船隻及設備提出的賠償要求，以及歸還被沒收槍支及個人物品的要求，至今未獲回應。

菲武裝部隊公共事務辦公室主任澤克西斯·特里尼達上校（Xerxes Trinidad）說：「關於裝備損壞及我方資產損失的賠償，菲武裝部隊已提交了相關要求，但似乎仍未有回應。」

他補充說：「我們正與能夠向中國傳達我方意向的相關機構跟進此事。」

據特里尼達海軍少將稱，中國海警強制及挑釁行動所造成的人員受傷及設備損壞，責任在於北京方面。

他說：「任何因解放軍海軍、中國海警，甚至海上民兵的強勢及挑釁行為而造成我方人員受傷或設備損壞，責任完全在於他們。」

2024年6月17日的事件發生在菲律賓對坐灘仁愛礁的「馬德雷山號」登陸艦進行輪換及補給任務期間。

中國海警人員使用尖銳武器「故意刺穿」並「非法登臨」菲律賓橡膠艇，以沒收及破壞設備，而菲律賓海軍人員表現克制，僅以赤手反擊。

事件中至少有八名菲律賓海員受傷，其中一人失去一根手指。

菲軍方：

永不棄仁愛礁與坐灘艦

本報訊：菲律賓武裝部隊週二表示，菲律賓不會放棄「馬德雷山號」軍艦（BRP Sierra Madre）及其在仁愛礁的任務。

菲武裝部隊西菲律賓海發言人羅伊·文森特·特里尼達（Roy Vincent Trinidad）少將在記者會上表示：「馬德雷山號和仁愛礁永遠不會被放棄。」

他指出，菲武裝部隊有責任確保菲律賓領土的完整。

包括駐紮在馬德雷山號上的部隊輪調以及食物和其他物資的運送。

特里尼達是在被問及馬尼拉與北京之間關於馬德雷山號補給任務的臨時諒解時發表上述言論的。

菲武裝部隊官員說：「我們在執行任務時不需要尋求許可，也不需要通知任何外國勢力。」

根據特里尼達的說法，最近的輪調和補給行動約在45天前進行。他表示，馬德雷山號目前的物資供應充足。

菲武裝部隊表示，輪調和補給行動的時間是由西方司令部處理的作戰事務。

馬德雷山號自1999年起在仁愛礁擱淺，是菲律賓部隊在爭議水域的哨站。

它位於巴拉灣省（Palawan）以西105海哩處，在該國200海哩專屬經濟區內，並屬於其大陸架的一部分。

隨著北京聲稱對幾乎整個南海擁有主權，緊張局勢持續加劇，南海是每年超過3兆美元船舶貿易的通道，包括菲律賓、越南、印尼、馬來西亞和汶萊聲稱的部分區域。

屬於菲律賓領土的南海部分已被政府重新命名為西菲律賓海，以加強該國的主張。

西菲律賓海指菲律賓群島西側的海洋區域，包括呂宋海（Luzon Sea）以及自由群島（Kalayaan Island Group）和黃岩島（Bajo de Masinloc）周圍、內部及鄰近的水域。

2016年，海牙常設仲裁法院裁決菲律賓勝訴，對抗中國在南海的主張，稱其「沒有法律依據」。

中國拒絕承認該裁決。

在部分案件中，綁架團夥對受害人使用一種危險的生理壓制性藥物，使受害人無法反抗。

狡獪的劉瀚文

另據媒體報道，劉瀚文1980年生於中國山東，曾在中國境內從事詐騙，後持有德國、菲律賓等多國身份證件。

據美國法院的起訴書，劉瀚文曾被列入國際刑警紅色通緝令。2019年，劉瀚文曾以Victor Lao的名字申請美國簽證，這份虛構的身份信息顯示「Victor Lao於1976年出生於菲律賓」，持有菲律賓護照，同時還是歐洲國家馬耳他的永久居民。

2024年2月（即「雅典娜」案八個月之後、王某某和吳某被綁一個月後、夏軻孚和孫靖案的四個月前），劉瀚文使用德國護照從墨西哥申請進入美國加州。

起訴書顯示，劉瀚文的德國護照上名字為「Derrick Wong」，標註其「1977年出生於以色列特拉維夫」，申請資料上還提交了以色列的出生證明。

進入美國後，劉瀚文在美國內華達州與一名歸化入籍的華人女性結婚。

2024年6月，夏軻孚、孫靖案曝光，震驚中國和全球華人圈。

同年8月，劉瀚文以前述婚姻為由申請在美國永居。

跨國合作 天羅地網

夏、孫案發後，中國警方派出精銳力量專案攻堅，與美國、菲律賓、韓國等執法部門展開密切合作，並全力推動美方對劉瀚文的緝捕遣返工作。

2024年9月22日，案件關鍵嫌疑人之一「李娜」（陳好瑄）在韓國落網。

「李娜」落網僅僅一個月後，2024年10月，美國警方根據中國警方提供的證據和線



索，在紐約時代廣場的某酒店逮捕劉瀚文。

除使用多重身份和多個假名之外，劉瀚文的作案手法之複雜、反偵查能力之強遠超常人想像。然而法網恢恢，他最終逃不出中國警方的法眼以及多國警方合力編織的天羅地網。

2026年7月20日下午17時許，隨著一架自美國起飛的民航客機降落在北京首都國際機場，劉瀚文被移交中國警方。

從劉瀚文在美落網到成功遣返回中國，歷時將近兩年。

母親回應

8月10日，有媒體報道稱，百萬網紅「雅典娜」已確認遇害，其綁架案與上個月從美國被引渡回國的劉瀚文有關。

據中國新聞週刊援引縱覽新聞消息，8月11日上午，記者聯繫到了孔麗梅的母親袁女士，她表示，至今未收到任何有關女兒遇害的消息，女兒仍是失蹤狀態，3年裡沒有收到任何信息，相關消息不屬實。

此外，也沒有人跟她說過，女兒失蹤一案與劉瀚文有關。袁女士還稱，孔麗梅是家裡的獨生女，女兒失蹤這3年裡，她一直生活在痛苦中，但網上不斷出現一些不實信息，她因



為文化知識有限，生怕說錯話，也不懂如何解釋，所以一直沒有發聲。

王先生自稱是孔麗梅的朋友，10日晚，他向縱覽新聞稱，3年裡，自己一直協助袁女士處理孔麗梅失蹤一事，網上傳播的消息還有多處不屬實。

王先生說，根據機票信息顯示，2023年6月16日，孔麗梅前往菲律賓馬尼拉。此後，家人曾接到孔麗梅打來的電話，稱資金周轉不開，讓家裡打一些錢過來。電話裡，孔麗梅沒有提到自己被綁架。家人向孔麗梅的卡裡轉去80萬後，再也聯繫不上孔麗梅了，「網上傳播的打過去540萬的消息同樣不屬實」。據王先生瞭解，孔麗梅確實是被一名李姓女友以陪伴散心為由騙到了境外，這個女性朋友，他不認識，是孔麗梅在網上結識的一位朋友。孔麗梅失蹤後，家屬向深圳警方進行了報警。

公開信息顯示，「雅典娜」本名孔麗梅，廣東人，曾獲2021年世界小姐澳門賽區季軍。其短視頻賬號顯示，「雅典娜」擁有粉絲128.1萬，2023年3月20日之後，賬號未再更新。

圖為網傳劉瀚文整容前後照片。

FA-50「帶病」回家？ 菲空軍稱問題很輕微

本報訊：菲律賓空軍於週二證實，其一架FA-50戰鬥機在8月9日從印尼參加「漆黑演習」（Exercise Pitch Black）2026返航途中遭遇輕微問題。

菲空軍副發言人麥可·安傑洛·帕特隆（Michael Angelo Patron）中校在記者會上表示：「那只是與發電機有關的問題，但非常輕微。」

他補充道：「所以我們可以在這裡看到我們維護工作的準備程度，他們能夠將飛機恢復到適航狀態。所以我們才能夠將它們帶回這裡。」

菲空軍表示沒有人員受傷，所有機組人員均安全。

帕特隆表示，該架飛機在從多國空中演習返航途中、於印尼降落前遭遇了此輕微問題。

菲空軍強調，人員和飛機的安全仍是首要任務，已建立安全管理、檢查和維護程序，以確保其飛機的適航性。

2026年「漆黑演習」在澳洲舉行，參與者包括來自多個國家的空軍。

極端降雨天氣升至19人死

新華社馬尼拉8月11日電：據菲律賓國家減災委員會11日通報，受熱帶氣旋和西南季風引發的極端降雨影響，菲律賓近期頻發山體滑坡等災害，截至11日早上，極端降雨天氣導致的死亡人數已升至19人，約227萬人受災。

通報說，極端天氣已影響菲律賓呂宋島、未獅耶群島、棉蘭老島等地。在呂宋島的孟詵省、黎利省、描東岸省，山體滑坡共造成15人死亡。另有多人因溺水或被樹木砸中而死亡。

據統計，菲律賓自8月初開始遭遇的此次極端降雨過程已造成639棟房屋部分受損，45棟房屋完全損毀，全國基礎設施損失估計為14.56億披索。

中國海警自撞軍艦一週年 菲律賓籲避免不專業操作

本報訊：中艦黃岩島自撞事件屆滿一週年，菲律賓軍方昨日表示，為避免事件重演，應避免在海上採取不安全及不專業的操作，以免危及人員生命安全。

2025年8月11日，中國軍艦與海警船在黃岩島海域驅逐菲律賓海岸警衛隊巡邏艇，在菲方機動閃避下，中方兩艦最終自撞，中國武警最近證實有2人「殉職」。

菲律賓軍方「西菲律賓海」事務發言人特里尼達（Roy Vincent Trinidad）昨日表示，菲方在「西菲律賓海」執行任務時，首要考量是完成任務以及確保官兵安全。

「西菲律賓海」是菲律賓對在南海聲索海域的官方稱呼，範圍大致包括從領海基線向西延伸200浬專屬經濟海域。

特里尼達指出，不安全及不專業的海上操作將增加事故發生風險，危及人員生命，因此相關國家在海上執行任務時都必須保持專業。

他強調，海上行動必須遵循既定規範，例如「海上避碰規則國際公約」及其他程序，並以國際法為依據。

另一方面，美國與菲律賓將於8月30日紀念簽署「共同防禦條約」75週年。媒體詢問中國近年在南海「侵犯」層級升高，是否有必要重新檢討「共同防禦條約」，特里尼達回應，雙方一直持續檢視條約，以符合時代需求。

至於是否需要進一步強化條約，特里尼達表示，將由兩國決策層級決定。



8月11日，總統兼菲律賓武裝部隊總司令小馬科斯出席了在咨義市文尼法壽堡舉行的菲律賓陸軍第68屆交接儀式。

ERC推動取消系統損耗增值稅

本報訊：能源管制委員會（ERC）週二在一份聲明中表示，該機構已提出一項決議草案，擬取消目前針對系統損耗費徵收的12%增值稅（VAT）。

該決議草案擬將系統損耗費重新歸類為政府規定的轉嫁成本。這樣一來，該費用將不計入發電公司、配電公用事業公司以及菲律賓國家電網公司的總收入，從而有效取消目前轉嫁給消費者的增值稅負擔。

系統損耗是指電力在到達家庭和企業之前，在輸電和配電過程中損失的電力。

據岷里拉電力公司（Meralco）介紹，電力在長距離電線、高溫電纜和變壓器中傳輸時可能發生損耗，因為部分電力會轉化為熱能。損耗也可能源於非法接電、盜電、電表損壞或基本的計量錯誤。

根據現行規定，消費者需要為這些損失的電力付費，並被迫在此基礎上額外承擔12%的稅費。能源管制委員會主席兼首席执行官弗朗西斯·薩圖爾諾·范·範（Francis Saturnino Juan）表示：「對消費者從未實際獲得的電力所對應的費用再徵收增值稅，從根本上違背了增值稅作為對實際提供的商品和服務價值徵稅這一性質。」

能源管制委員會的這一舉措直接回應了小馬科斯總統近期發表的國情咨文中的指示，即取消與實際提供服務不相符的費用。

因垃圾堵塞水道 小馬推動垃圾能源化項目

本報訊：小馬科斯總統週二表示，政府將繼續推進垃圾能源化項目，以應對水道垃圾堆積問題，並幫助緩解洪澇災害。

小馬科斯是在拉斯賓迎市扎波特描龍涅（Barangay Zapote）檢查一台高真空自吸式排水拖車泵時提出這一問題的。當時，呂宋部分地區正遭受連續兩場熱帶氣旋以及增強型西南季風帶來的強降雨。

總統表示，附近的巴蘭玉計市（Paranaque City）水道中已經堆積了大量垃圾，因為洪水沖開排水渠道，而漲潮又導致這些垃圾被困在其中。

馬科斯說：「你們看到了那些照片，那些排水溝裡塞滿了垃圾，這些垃圾並不是來自

該政策若要生效，仍需得到厘務局（BIR）的最終確定和確認。能源管制委員會表示，將在2026年8月18日前接受利益相關方的書面意見，並將在8月25日舉行公眾諮詢。

岷里拉電力公司表示，公司仍在就系統損耗問題與能源部、監管機構及立法機構協調。

但岷里拉電力公司公用事業經濟部門負責人拉里·費爾南德斯（Larry Fernandez）呼應了公司董事長曼尼·邦義利南（Manny Pangilinan）此前的說法，即承擔系統損耗費用對公司來說將很困難。

費爾南德斯表示，在岷里拉電力公司獲得的每千瓦時1.35披索配電費中，約有0.80至0.90披索用於過制系統損耗。

費爾南德斯說，配電費將用於升級變電站、支付電線工人的工資，以及開展其他改善電力系統的工作。

與此同時，能源部長莎倫·加林（Sharon Garin）表示，政府仍以從消費者電費中完全取消系統損耗費為目標，而不僅僅是取消與被盜或竊取電力有關的非技術性系統損耗費。

但加林表示，這需要時間，因此政府正與立法機構協調修改相關法律，同時開展打擊消費者盜電的行動。

加林表示，全國範圍內已經設有「反偷電特別工作組」，負責追查竊電消費者。

巴蘭玉計市，而是來自其他地方。」

他敦促地方政府和公眾妥善處理垃圾，並警告稱，隨意傾倒垃圾可能加劇洪災並造成重大損失。

馬科斯表示，政府將繼續推進垃圾能源化項目，即通過處理垃圾來發電。

他說：「政府方面，我們將繼續推進垃圾能源化項目。這個項目就是把垃圾收集起來，進行處理，然後轉化為電力。」

他說：「一旦我們能夠實現這一目標，將會產生非常大的作用。」

馬科斯表示，垃圾能源化技術已經成熟，這表明政府認為該項目是解決國家垃圾問題的一項可行的長期措施。