

C919完成首次國際商業航班飛行

專家：是中國國產大飛機C919從國內商業運營走向跨境常態化運營的里程碑

北京時間 8 月 12 日下午 3 時許，中國國際航空 C919 大型客機從北京首都國際機場騰空而起，執飛 CA723 航班，飛往蒙古國首都烏蘭巴托。

中國國產大飛機國際化邁出關鍵一步

香港中通社報道，C919 是中國首次按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機。這是自 2023 年投入商業運營以來，C919 執飛的首條國際定期客運航線。

中國航空學會《航空知識》主編王亞男評價這「一飛」的意義：「這是 C919 從國內商業運營走向跨境常態化運營的里程碑。」

王亞男指出，此舉表明中國國產大飛機已具備跨境航班全流程運行能力，國際航路協調、跨境海關邊檢、境外機場放行、海外機務保障、航材應急處置，整套流程都將在

此航線上得到實踐檢驗。

更關鍵的是，這條航線將為 C919 積累寶貴的海外真實運營數據。「採集境外環境下飛機故障率、日利用率、高寒機場運行表現，這套真實商業運行記錄是向其他國家民航監管機構證明機型可靠性最核心的依據，遠勝於實驗室試飛數據。」他說。

他還指出，在尚未取得 EASA 和 FAA 適航資質的前提下，依靠雙邊適航互認實現商業出境，將為後續拓展國際航線提供可複製的範式。

或優先拓展周邊短途至中短途國際航線

首條國際航線為何選擇北京—烏蘭巴托？從法理層面看，王亞男指出，中蒙之間已於 2017 年簽署民航合作諒解備忘錄，蒙古國認可中國民航局（CAAC）的適航結論，航線運行法理基礎成熟。

從技術層面看，北京到烏蘭巴托航線距離約 1150 公里，飛行時間約 2 小時，可實現單日往返，便於建立高效的技術服務保障體系，航線運行風險高度可控。

此外，蒙古國是中國北方重要鄰國，也是「一帶一路」沿線國家，民航合作框架成熟；中蒙之間商務、旅遊、留學客流穩定，「具備真實商業運行價值。」王亞男還提到，國航此前已用 C909 支線客機執飛中蒙航線，熟悉當地機場、地勤、空管、通關流程，降低了 C919 跨境運行的磨合成本。

在航線佈局上，王亞男認為，C919 或優先拓展周邊短途至中短途國際航線，如東南亞和中亞。

他分析，東南亞航線距離適中，適配 C919 運營能力，多國正推進與中國的適航雙邊互認；中亞方向，中國與該地區經貿往來持續增長，C909 已完成中亞驗證飛行，為

C919 創造了條件。

談及長遠挑戰，王亞男直言集中在兩方面。一是取得國際認可的適航資質，「這取決於中美和中歐之間的合作關係，需要更多時間和耐心」。二是技術服務保障體系的能力建設，「在航線全域建立高效保障體系，確保安全性和經濟性，已成為今後一個階段的工作重心。」

與波音、空客相比，C919 還有哪些差距？王亞男坦言，差距主要在於運營經驗的累積與相關數據的沉澱。「我們的 C919 很年輕，許多運營經驗和真實數據需要在實踐中總結和積累。這是進一步改善產品和服務能力的基礎，更是確立用戶信心的底層架構。」

波音、空客經歷了數十年發展才確立今天的市場地位。王亞男認為，中國國產大飛機也需要不斷用實際運營表現，向用戶證明自己是值得信任的優秀產品。

中國國務院原總理朱鎔基逝世 曾為中國經濟體制改革傾注心血

新華社 8 月 12 日發佈消息，中共中央政治局原常委、中國國務院原總理朱鎔基因病醫治無效，於北京時間 2026 年 8 月 12 日 11 時 06 分在北京逝世，享年 98 歲。

綜合中新社、香港中通社報道，中國共產黨中央委員會、中國全國人民代表大會常務委員會、中國國務院、中國人民政治協商會議全國委員會在訃告中宣告上述消息。

訃告顯示，朱鎔基 1928 年 10 月生，湖南長沙人。

1949 年 10 月加入中國共產黨。

訃告詳細介紹了朱鎔基的學習與工作履歷。其中，重點提及幾個關鍵階段。

1947 年至 1951 年，在清華大學電機系電機製造專業學習並參加「新民主主義青年聯盟」。

1987 年至 1991 年歷任上海市委副書記、市長、市委書記期間，朱鎔基提出上海要調整工業結構，重組新的發展優勢，增強國際競爭能力，走發展外向型經濟的路子，推動浦東開發開放進入實質性啟動階段，為上海進一步改革開放和發展打下堅實基礎。

1993 年 6 月，兼任中國人民銀行行長時，朱鎔基著力推動改革開放和現代化建設。組織開展「三角債」清理，立足治本清源，增強企業經營活力。研究制定加強和改善宏觀

調控的思路舉措，進一步統一認識，為扭轉經濟過熱、抑制通貨膨脹、實現「軟著陸」做了大量卓有成效的工作。

1998 年擔任中國國務院總理後，朱鎔基在經濟體制改革、科技、教育、西部大開發、國防工業等領域傾注了大量心血。訃告提到，面對亞洲金融危機衝擊和中國國內特大洪澇災害，朱鎔基按照中共中央部署，從實行適度從緊的財政、貨幣政策轉向實行積極的財政政策和穩健的貨幣政策，著力擴大國內需求，深化重點領域改革，保持了經濟穩定、快速增長。全面調整產業結構、地區結構和城鄉結構，大力發展高新技術產業特別是信息產業，積極支持現代服務業加快發展，著力提高經濟增長質量和效益。把解決「三農」問題放在突出位置，因地制宜推進農業結構調整，加強農村扶貧開發，促進城鄉協調發展。採取一系列擴大對外開放、鼓勵出口的政策措施，堅持人民幣不貶值，實施市場多元化戰略和以質取勝戰略，積極吸引外資，更好地利用國內國際兩個市場、兩種資源，堅決維護香港國際金融中心繁榮穩定。加大生態環境保護和建設力度，強化對土地、礦產等資源的管理，集中力量對重點流域、區域等污染進行治理。建立中國國有企業下崗職工基本生活保障、失業保險、城鎮居民最低生



圖為中國國務院原總理朱鎔基。 新華社

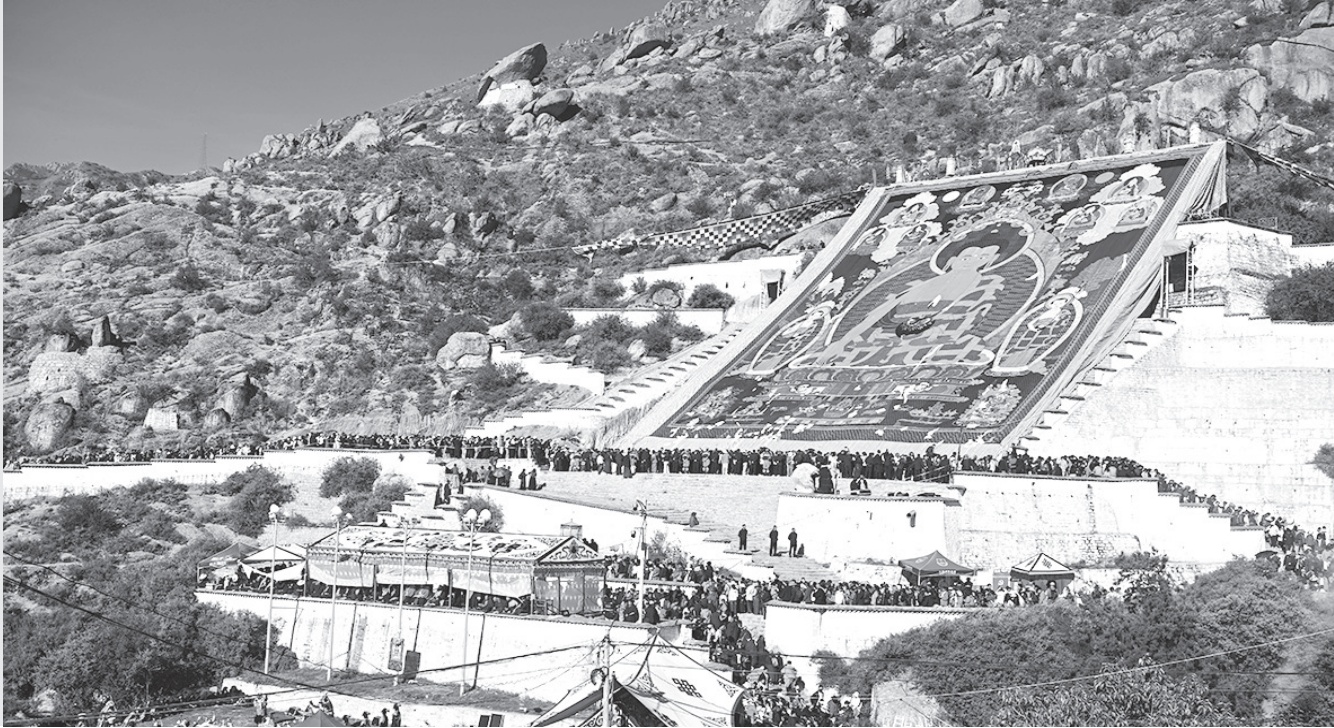
活保障制度，下大力氣解決拖欠職工工資、下崗職工再就業等問題。

訃告還提到，朱鎔基主持完成中國加入世界貿易組織的艱苦談判，促進對外開放向廣度和深度拓展。

拉薩雪頓節

8 月 12 日恰逢藏歷六月三十日，西藏拉薩迎來一年一度的雪頓節。作為雪頓節的重要活動之一，哲蚌寺當日隆重舉行展佛儀式，拉開節日序幕。雪頓藏語意為「酸奶宴」，雪頓節亦稱「酸奶節」，這一節日於 2006 年被列入第一批中國國家級非物質文化遺產名錄。圖為拉薩哲蚌寺展佛活動現場。

中新社



2026上海書展開幕 多元拓展閱讀邊界

作為中國出版業最具影響力的大眾書展之一，2026 上海書展暨「書香中國」上海週 8 月 12 日開幕。各地讀者湧入上海展覽中心主會場淘書逛展，體驗閱讀的繽紛場景。

中新社報道，走進世紀數字出版館，一批「AI+ 出版」數智產品集中亮相。《辭海》網絡版依托知識導圖、智能糾錯、成語變體智能推薦等功能，提升沉浸式知識查檢體驗感；完整收錄 3400 餘種、79000 餘卷內容的文淵閣《四庫全書》數據庫 AI+ 版開放經史子集資源，可對標點、標引、翻譯後的文本

進行追問；《十萬個為什麼》推出智能問答科普平台，與之配套的兒童探索相機等智能硬件，將科普場景延展至生活空間。

本屆書展將閱讀體驗與人工智能創作深度結合，鼓勵更多年輕人成為閱讀者、創作者及傳播者，探索閱讀新場景。首次舉辦的上海書展「AI 短片黑客松」活動邀請高校學生組成創作團隊，圍繞經典閱讀與老字號主題完成 24 小時極限創作，讓閱讀從紙頁走向屏幕。

散落於場館各處的跨界文創，則讓書香

輕盈流動於日常生活。

中國出版集團擴大特色文創專區，深挖經典名著、古籍典籍，推出「魯迅系列·大先生的毛背心」「思想文學包袱」等文創周邊；上海譯文出版社「上新」米蘭、昆德拉代表作《不能承受的生命之輕》（狗狗紀念版），在禮盒中加入萌寵周邊，以契合年輕讀者的情緒消費需求；上海圖書公司特設「馬王堆主題展區」，精選中醫、香文化、紋樣藝術等專題書籍及文創，打造古代生活「一站式」體驗區。

■ 關注

軍事專家：湖北艦完成「畢業大考」已具備綜合作戰能力

中國解放軍南部戰區海軍近日組織兩棲攻擊艦湖北艦在南海某海域開展全訓考核。軍事專家張軍社表示，湖北艦順利完成全訓考核這一「畢業大考」，表明該艦已具備綜合作戰能力。

據公開報道，湖北艦於 2025 年八一建軍節正式亮相，舷號為 34。當時，該艦與海南艦組成艦艇編隊赴南海某海域開展訓練。2025 年底，湖北艦攜手友鄰部隊組成艦艇編隊，輾轉多個海域開展高強度、多課目實戰化訓練，有效提升官兵在複雜環境下的協同配合能力。今年 5 月下旬，湖北艦赴南海某海域開展海上訓練，在檢驗艦艇作戰能效的同時，錘煉了官兵技戰術水平。

近日，湖北艦在南海某海域開展全訓考核。抵達預定海域後，艦炮對空抗擊課目隨即展開，武器鎖定目標開火，成功擊落靶機。該艦還組織進行了對水下自防禦等多個課

目的考核，全艦官兵密切配合、沉著應對，順利完成考核。

張軍社說，全訓是指全方位、多課目的綜合訓練。海軍艦艇入列後要通過全訓考核檢驗艦艇裝備性能、官兵操作水平以及全艦各戰位之間的協同配合。完成全訓考核意味着艦艇通過了「畢業大考」，具備了實戰能力。

今次湖北艦順利完成全訓考核。張軍社指出，這表明該艦在對空抗擊、兩棲作戰、對水下自防禦等核心能力方面通過了檢驗，全艦各系統、各要素之間協同順暢、配合良好，具備了綜合作戰能力。

公開資料顯示，湖北艦是中國海軍第四艘 075 型兩棲攻擊艦。該型裝備由中國自主研製，具備強大的作戰能力和優秀的制空、制海能力。此外，中國海軍還擁有 076 兩棲攻擊艦首艦四川艦，被視為推進海軍轉型建

設發展、提升遠海作戰能力的關鍵裝備。

張軍社表示，作為海軍兩棲登陸作戰的核心裝備，兩棲攻擊艦被譽為「海上移動堡壘」，是實現立體登陸、遠海投送和聯合作戰的關鍵平台。總體來看，目前中國海軍兩棲攻擊艦的建設發展已經達到世界先進水平，具有較強的綜合作戰能力。

近年來，有關中國海軍兩棲攻擊艦的消息受到海內外高度關注。張軍社指出，兩棲攻擊艦具有強大的兩棲投送和立體突擊能力，能夠提升海軍遠海作戰和快速反應能力，拓展遂行非戰爭軍事行動的能力，其建設發展是中國海軍從「近海防禦」向「遠海防衛」轉型的一個縮影。

受訪專家進一步分析指出，兩棲攻擊艦具有明顯的軍事意義和戰略價值，其發展水平不僅是海軍戰鬥力的直觀體現，也是國家綜合實力和戰略能力的重要展示。 中新社

■ 簡訊

中國最高法發佈案例 嚴打加盟連鎖領域違法犯罪

中國最高法院 8 月 12 日對外發佈商業特許經營典型案例，其中明確，嚴厲打擊特許經營領域違法犯罪行為。

商業特許經營俗稱「加盟連鎖」，常見於餐飲、零售、酒店、教育培訓等領域。

最高法指出，對於特許人（即擁有註冊商標、企業標誌、專利、專有技術等經營資源的企業）存在傳銷、詐騙、違規營銷等違法行為，充分運用行政執法、刑事司法手段，強化特許經營領域綜合治理。

此次發佈的「某公司與福州市商務局行政處罰案」中，特許人違規開展特許經營活動，被商務主管部門予以行政處罰，法院依法認定行政行為符合法律規定。

中國法學會行政法學研究會副會長章劍生說，本案的典型意義在於明確了「直營店」的認定須以特許人直接經營或實際控制為前提。這一裁判標準對於防止特許人通過虛假申報直營店數量規避行政監管具有重要意義。

章劍生表示，法院通過司法裁判支持行政機關依法監管，有效遏制特許人盲目擴張、欺詐加盟的亂象，對淨化特許經營市場、維護被特許人合法權益具有積極意義，為同類案件的審理提供了明確的裁判指引。

此次發佈的「葉某、譚某、石某、喬某合同詐騙案」中，被告人在不具備特許經營資質及特許經營資源的情況下，誘騙被害人簽訂加盟合同、騙取加盟費，法院認定被告人構成合同詐騙罪。

中國政法大學副校長劉艷紅說，近年來，在商業品牌急速擴張背景下，以特許經營加盟為幌子實施合同詐騙的案件頻發，俗稱「套路加盟」。此類案件具有涉案人數多、資金數額大、法律關係複雜、刑民界限模糊等特徵。

劉艷紅表示，本案確立了「套路加盟」類合同詐騙罪的認定標準和裁判規則，準確界定了罪與非罪的邊界，從源頭上遏制了「套路加盟」騙局的蔓延趨勢，維護了投資者的合法權益，為市場主體實施特許經營加盟劃定了行為紅線，也為優化法治化營商環境提供了有力的司法保障。 中新社

上半年中國結婚登記327.5萬對

8 月 12 日，中國民政部網站發佈《2026 年 2 季度民政統計數據》顯示，今年一、二季度，全中國結婚登記 327.5 萬對，離婚登記 138.3 萬對。

近年來，中國大力提倡適齡婚育，構建、完善全社會的婚育支持體系。其中，婚姻登記的便利度大幅提升。2025 年 5 月 10 日起，新修訂的《婚姻登記條例》實施，婚姻登記地域限制取消，新人領證不再需要戶口本，婚姻登記中國各地通辦。

身處異鄉的年輕人不再需要為領結婚證書而奔波。尤其是一些外來人口流入較多的地區，辦理婚姻登記「全國通辦」的數量較多。廈門大學經濟學系副教授丁長發分析，婚姻登記全中國通辦後，降低了經濟成本和時間成本，提升了人們的幸福感。 香港中通社

上海口岸單日出入境人數 創今年新高

上海邊檢總站方面 8 月 12 日披露，11 日，上海口岸單日出入境人員近 16.2 萬人次，創今年以來新高。

颱風「白海豚」令上海空港口岸運行受到較大影響。8 月 9 日至 10 日，浦東、虹橋兩大國際機場部分出入境航班作出調整，累計取消航班近 600 架次。

隨著颱風影響減弱，航班陸續恢復，疊加原有航班計劃，上海空港口岸短時間內迎來集中出入境客流。11 日，兩大國際機場口岸共查驗出入境航班 737 架次，出入境人數達 14.1 萬人次。同日，虹橋口岸「雙輪同靠」，「海洋光譜」號和「地中海榮耀」號兩艘大型國際郵輪上午共搭載 5100 餘人次旅客入境，下午又有超過 7000 人次旅客集中出境。

虹橋邊檢站方面表示，11 日起，虹橋國際機場出入境航班全面恢復。11 日當天，虹橋邊檢站共查驗出入境旅客 1.2 萬餘人次，創下 2019 年以來該口岸單日出入境客流新高。 中新社