

每天9000噸垃圾無處去 馬科斯下令「變廢為電」

本報訊：菲政府正尋求加快廢物能源化計劃，此前小馬科斯總統再次下令，將不斷增加的垃圾轉化為具有生產價值的資源。

此舉正值人們日益擔憂殘餘廢物堵塞排水基礎設施並加劇首都及周邊地區洪災風險之際。

能源部表示，為應對發電和廢物處理這兩項挑戰，該部門近期恢復了綠色能源拍賣計劃下廢物能源化特別拍賣輪的相關活動。

政府目前計劃將該計劃的發電量目標從230兆瓦提高至最多400兆瓦，並修改相關條款，以吸引更多私人投資。

能源部長莎倫·加林（Sharon Garin）說：「總統強調，需要採取更加綜合的方式應對我們的廢物問題。無法再重複使用或回收的廢物不應簡單地進入填埋場或水道。在嚴格環境保障措施的前提下，適當的殘餘廢物可以轉化為有用能源，並為我們的電力供應作出貢獻。」

目前，大岷區每天產生的城市固體廢物估計達到9000公噸，能源部估計這些廢物可以支持約200兆瓦的廢物能源化發電能力。

正式拍賣定於2026年10月13日舉行。預計中標項目將在2028年年底前完成機械竣工，並於2029年底前開始供電。

能源部強調，垃圾能源化將對國家更廣泛的固體廢棄物管理框架形成補充，而不是取而代之，並強調遵守環境規定仍是核心要求。

加林說：「我們希望這些項目能夠建成，但我們也希望它們按照最高標準建設。垃圾轉化能源不能因解決一個環境問題而製造另一個問題。這些設施必須符合嚴格的環

境保障措施，同時提供可靠的殘餘廢物處理方式並產生有用能源。」

能源部表示，目前提交的項目方案總發電量已接近400兆瓦，該部門正在嚴格評估其技術、商業和環境可行性，以確保擁有充足且可持續的廢棄物供應。

加林部長說：「我們看到開發商表現出濃厚興趣，但我們的目標並不只是分配發電容量。我們希望項目具備可靠的技術基礎、符合環境規定、擁有可持續的原料供應、具有商業可行性，並能夠向電網供電。」

燃油附加費下調一級 8月下半月搭飛機省了 〈上接第8版〉

燃油附加費是航空公司除基本票價外可能收取的額外費用，以彌補油價波動所產生的成本。

政府一直在實施15天的燃油附加費價格監測和實施週期，以減輕燃油價格上漲對航空旅行成本的影響。

民航署在公告中表示，燃油附加費的適用匯率為1美元兌61.30披索。

紀莫雷引渡美國請求 司法部堅信將獲批准

本報訊：司法部於週四表示，只要符合引渡條約的要求，它對耶穌基督王國（KOJC）創始人阿波羅·紀莫雷（Apollo Quiboloy）的引渡申請將獲批准充滿信心。

首席國家律師丹尼斯·曾（Dennis Chan，音）表示，司法部於8月7日收到美國的正式請求，目前正在審查中。

曾氏在新聞發布會上表示：「只要通過我們將提交的文件符合引渡條約的要求，我們就有信心引渡將獲批准。」

曾氏表示，司法部必須確保幾個關鍵要素的存在，例如被引渡人的身份、驗證並確認雙重犯罪原則、確保被告可能面臨的監禁刑期至少為一年、確保罪行尚未超過追訴時效，以及確保如果被判有罪不會被判處死刑。

曾氏表示，在審查之後，司法部可以向審判法院提交引渡申請。該部門也可以推遲提交，等待紀莫雷在國內的案件結案。

曾氏說：「這將需要我們的辦公室進一步研究。」

曾氏說表示，審判法院的裁決仍可上訴。

他亦表示，法院程序可能只需幾個月，而非數年。

曾氏說：「大理院已經排除了任何可能的拖延戰術，所以我們希望在提交後，不會耗費數年時間。」

紀莫雷在巴石（Pasig）法院面臨一項不可保釋的合格人口販運指控，根據經修訂的《2003年反人口販運法》第4(a)條。這位總部位於納卯市（Davao City）的宗教領袖亦面臨《兒童免受虐待、剝削和歧視特別保護法》第5(b)條和第10(a)條的指控。

與此同時，陳表示，遵守引渡條約有助於提升菲國在國際社會中的形象。

他補充道：「我們也必須向我們的條約夥伴表明，我們認真履行條約義務，並理解伸張正義的必要性，但同時我們也必須平衡菲律賓的利益。」

拉剎大學學生墜樓亡

本報訊：一名18歲的女學生於8月13日（週四）下午，從位於馬拉地（Malate）恩里克·拉順體育中心（Enrique Razon Sports Complex）旁一棟建築物的10樓邊緣墜落後身亡。

警方稱，事發於8月13日上午約12時57分，地點位於馬拉地市第708描籠涯（Barangay 708）的諾利·阿格諾街（Noli Agno Street）與F·黎耶斯街（F. Reyes Street）轉角處。據目擊者稱，一名關切此事的市民報告說，看見有人站在該建築10樓的邊緣。

安保人員前往查看現場，發現該女子俯臥在邊緣處。

警方稱，該女子隨後翻身並墜落至地面。一名拉剎大學（De La Salle University）的醫護人員趕到現場，但宣佈該名女子已身亡。

警方指出，該名女子是拉剎大學的新生，最後居住於馬拉地市第714描籠涯（Barangay 714）F·黎耶斯街上的大學女子運動員宿舍（Female Athletes Dormitory）。

拉剎大學在一份聲明中證實，週四發生了這起事件。

該大學表示已與該名學生的父母取得聯繫，並正在與當局協調。在附近的學生也已經接受事後疏導，並正在接受心理輔導。

拉剎大學表示：「在這個敏感時刻，為尊重該名學生及其家人的隱私，我們請求公眾配合，共同維護一個給予支持和關懷的環境。」



各種形狀和尺寸的雨傘於8月13日在馬尼拉利未蘇惹商業區的一個攤位販售。

小馬稱對參議員「領導基金」不知情

本報訊：馬拉干鄺宮（Malacañang）於週四將小馬科斯總統與前公造部部長馬努埃爾·博諾安（Manuel Bonoan）關於據稱分配給參議員的240億披索「領導基金」的說法保持距離。

總統府新聞官克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）表示，如果總統知道此類資金，他不會容忍。

卡斯特羅在總統府簡報中表示：「如果總統知道，那就不會發生。」

她補充道：「就像老師一樣。如果你作弊，你會告訴你的老師嗎？如果老師抓到，老師會怎麼做？難道不會給你處罰嗎？所以就是這樣——如果總統知道這件事，他不會容忍，這件事也不會發生。」

卡斯特羅表示，關於此類所謂交易的討論有時是秘密進行的。

她亦表示，即使是現任公造部部長文斯·迪順（Vince Dizon）也對此事一無所知。

「如果這件事發生在他們之間，且是他們之間的討論，那麼除了博諾安部長和相關官員之外，沒有人會知道，」卡斯特羅說。

博諾安在週三向廉政法庭作證時聲稱，「領導基金」是由公造部為推薦項目清單的參議員分配的。他說，每位參議員據稱有5億披索的分配額，而擔任委員會主席的參議員每人獲得10億披索。數位參議員否認了這項指控。

不進行調查

卡斯特羅亦表示，小馬科斯不會再就所謂的「領導基金」要求進行內部調查，因為此案已由廉政法庭處理。

她亦表示，在迪順領導下的公造部在擬議的2027年國家預算中沒有此類資金。

卡斯特羅引述公造部的信息說：「2027年預算中沒有領導基金。2027年公造部預算中提出的所有項目都是基於地方和區域政府的需要，並在必要時獲得區域發展委員會的批准，以確保這些項目惠及人民。」

她補充道：「只有具備完整文件要求的項目（如計劃和方案）才會被提交，以確保符合預算部的指導方針。」

偷電不再全民埋單 非技術損耗可取消

本報訊：能源監管署於8月13日表示，在政府如何從消費者電費帳單中移除系統損耗收費的持續討論中，至少剔除非技術性損耗是可行的。

能源監管署在參議院能源委員會聽證會上提出此可能性，當時委員會主席參議員埃爾文·杜弗（Erwin Tulfo）直接詢問該委員會，剔除非技術性系統損耗是否可行，尤其因為能源公司持續反對完全移除系統損耗收費。非技術性系統損耗是指因人為錯誤、電錶篡改或竊電而導致已配電但未能正確計帳的電力。

能源監管署署長弗朗西斯·薩圖尼諾·范（Francis Saturnino Juan）表示：「可以。就非技術性系統損耗部分而言，我們已看到配電公司目前的表現，該比率現時約為百分之一。如果我們進一步調整非技術性系統損耗的允許上限，它們將能夠遵守。」

范署長其後解釋，配電公司亦須僅調整其電費費率，便能夠負擔防竊電措施的成本，而無須將費用轉嫁給消費者。

他說：「因此，即使假設他們仍存在一些非技術性系統損耗，這項成本也不會高到

足以影響他們的營運能力。」

然而，范署長表示，如果不允許偷電等非技術性系統損耗計入電費，政府應考慮透過在電費計算法中預留合費用空間，讓電力公司與配電商有資源去加強防偷電措施。

他說：「這樣他們才能真正將可能被迫吸收的任何成本降至最低。」

修訂《反竊電法》

能源部副部長伊諾森西奧（Riolita Inocencio）贊同范署長的觀點，表示配電公司及電力合作社需要在預防竊電方面獲得協助——特別是透過執法。

伊諾森西奧表示，這亦需要修訂《反竊電法》，該法律是懲處竊電及輸電線路盜竊行為的法規。

伊諾森西奧說：「我們向立法機構提出的其中一項請求是修訂《反竊電法》，我們已列出可能新增的非法接電表面證據清單，這將為配電公司及電力合作社提供更多可請求執法部門協助的情況。」

她補充說：「這將使它們更容易實際減少其系統損耗，從而不必承擔我們即將通過的法律可能要求的過多負擔。」

乙沙大道剛補完又破坑 轆遜怒斥錢都砸進水溝

本報訊：參議員轆遜（Panfilo Lacson）已提交一項決議案，要求就乙沙大街的修復工程展開調查，事緣在連日暴雨過後，新修復的路段出現坑洞。

第594號參議院決議案指示參議院公共工程委員會就該道路的修復工程進行立法調查，包括其設計及工程標準，以及公共基礎設施項目相關人士的問責問題。

轆遜在決議案中表示：「近一週以來，持續的西南季風降雨侵襲呂宋部分地區，包括大岷區，導致多條主要幹道受損，包括最近修復的乙沙大道路段。新坑洞的出現意味著該條剛修復的大道將需要再次進行維修。」

美稱在EDCA基地 取得重大進展

本報訊：美國一名高級國防官員週四表示，在過去18個月中，美國在發展菲律賓加強國防合作協議（EDCA）基地方面已經「取得了很大進展」。

美國負責政策事務的戰爭部副部長埃爾布裡奇·科爾比（Elbridge Colby）在一次視頻新聞發布會上說：「我們很自豪地說，EDCA基地已經取得進展，我們預計還會有更多進展。」

他說，美國一直與菲律賓政府密切合作，推進這些基地的發展，以支持菲律賓的主權和國家利益。

EDCA於2014年簽署，允許美軍進入指定的菲律賓軍事設施，擁有建設設施以及預置設備、飛機和艦艇的權利，但不允許永久駐軍。

目前菲律賓共有9個EDCA基地：

- 安東尼奧·包蒂斯空軍基地（Antonio Bautista Air Base）（巴拉灣省（Palawan））
- 巴薩空軍基地（Basa Air Base）（邦邦牙省（Pampanga））
- 麥獅獅堡（Fort Magsaysay）（惹描伊絲夏省（Nueva Ecija））
- 墨丹·貝尼托·埃本空軍基地（Mactan-Benito Ebuen Air Base）（宿務省（Cebu））
- 隆比亞空軍基地（Lumbia Air Base）（加牙鄺黎烏洛市（Cagayan de Oro City））
- 卡米洛·奧西亞斯海軍基地（Naval Base Camilo Osias）（加牙鄺省仙查安那（Sta. Ana, Cagayan））
- 拉爾洛機場（Lal-lo Airport）（加牙鄺省拉爾洛（Lal-lo, Cagayan））
- 梅爾喬·德拉克魯斯營（Camp Melchor Dela Cruz）（伊沙迷拉省甘穆（Gamu, Isabela））
- 巴拉巴克島（Balabac Island）（巴拉灣省（Palawan））

科爾比說，在與小馬科斯總統和國防部長吉爾貝托·特奧多羅（Gilberto Teodoro Jr.）進行討論後，美國預計將取得進一步進展。

他說：「根據與馬科斯總統和國防部長特奧多羅的談話，我們認為未來肯定還會取得進一步進展。」

他稱菲律賓是一個「模範盟友」，並指出馬尼拉願意加強與華盛頓的防務合作。

科爾比說，美國正專注於加強自身軍事能力和夥伴關係，特別是在中國於南中國海採取行動的背景下。

莎拉陣營提交動議 要求撤嚴重威脅案

本報訊：副總統莎拉·杜特地的陣營已提交動議，要求撤銷國調局正處理的相關案件中所提出的嚴重威脅刑事起訴書。

杜特地在嚴重威脅案中的辯護律師保羅·勞倫斯·林（Paul Lawrence Lim）在8月13日週四的一份聲明中證實了該動議的提交。林律師說：「我們確認已提交動議，要求以缺乏管轄權為由，撤銷對副總統提出的嚴重威脅刑事起訴。」

撤銷動議是在案件進一步推進之前，對刑事起訴書的法律有效性提出質疑的法律程序。可提出的理由包括法院對該罪行或被告缺乏管轄權。

律師援引專業責任

林律師表示，杜特地的法律團隊不會就該動議提供進一步細節，因為此事已屬於「待決案件」，即正在司法審理中。

他說：「然而，作為受《律師職業責任及問責守則》約束的律師，我們不能就這項現屬待決案件的事項作出進一步討論。」

該辯護律師亦呼籲媒體和公眾在法律程序進行期間予以諒解。

該動議將管轄權問題交由法院裁決，法院將決定是否允許該刑事起訴書繼續進行。

嚴重威脅案

杜特地正面臨的計順市法院審理的刑事案件涉及據稱對總統小馬科斯、第一夫人莉莎·亞蘭禮查·馬科斯（Liza Araneta-Marcos）及前眾議長馬丁·羅麻禮斯（Martin Romualdez）發出的死亡威脅——該指控是針對這位國家第二高級官員的彈劾案的核心部分。杜特地的法律團隊於8月11日確認，司法部已向計順市地區審判法院，對副總統提出三項嚴重威脅控罪。