

日本首相高市早苗遙拜靖國神社 以場外遙拜代替參拜

中方強烈譴責日方涉靖國神社消極動向

據日本共同社報道，日本首相高市早苗當地時間 15 日在出席「全國戰歿者追悼儀式」前，於會場日本武道館停車場面向靖國神社所在方向，按照神社參拜禮儀行「二拜二拍手一拜」進行遙拜，這被認為是以場外遙拜代替前往靖國神社參拜。高市當天還以自民黨總裁名義向靖國神社供奉了「玉串料」（祭祀費）。此外，日本防衛大臣等多名政客分別前往靖國神社參拜。此舉引發日本國內愛好和平人士強烈反對。據悉，今年 8 月 15 日是日本宣佈無條件投降 81 週年的日子。

綜合中新社、新華社報道，日本防衛大臣小泉進次郎、日本地方創生擔當大臣黃川田仁志當天參拜了靖國神社。這是繼 2024 年時任防衛大臣木原稔之後，再有現任防衛大臣在 8 月 15 日參拜靖國神社；同時也是連續第 7 年有日本現任閣僚在這一天參拜靖國神社。

自民黨多名高層人員當天也集體參拜靖國神社。自民黨幹事長鈴木俊一、總務會長有村治子、選舉對策委員長西村康稔當天一同前往靖國神社參拜。

靖國神社位於東京千代田區，神社內供奉有包括東條英機在內的 14 名二戰甲級戰犯。

長期以來，日本部份政客、國會議員堅持參拜靖國神社，遭到日本國內眾多愛好和平人士和國際社會的強烈反對。

日本山口大學名譽教授綱纈厚表示，靖國神社是一座「侵略神社」，也是軍國主義思想的溫床。高市早苗過去曾多次參拜，此次又以「自民黨總裁」身份供奉「玉串料」，向外界顯示日本執政當局對侵略戰爭思想源

頭的認同。這種做法極其危險，反映出日本政治進一步右傾的動向，值得高度警惕。

日本愛知縣和平委員會表示，小泉進次郎等人參拜美化侵略戰爭的靖國神社，這是對戰爭死難者的褻瀆。愛知縣和平委員會還敦促日本政要正視侵略戰爭責任。

中國外交部發言人 15 日就日本政要參拜供奉甲級戰犯的靖國神社答記者問。發言人表示，中方強烈譴責日方涉靖國神社消極動向，已向日方提出嚴正交涉、強烈抗議。

發言人表示，日本二戰時期發動對外侵略戰爭，犯下慘無人道罪行。所謂「靖國神社」是日本軍國主義的精神工具和象徵，其供奉的 14 名甲級戰犯是發動侵略戰爭的罪魁禍首，是事實上的「戰犯神社」。無論日本政客編造何種理由，都無法隱藏其為戰犯翻案、掩蓋戰爭罪責、歪曲歷史事實，為加速「再軍事化」鋪路的真實企圖。有關錯誤行徑是對歷史正義的褻瀆，對文明底線的挑戰，對戰後國際秩序的挑釁，國際社會一致堅決反對。

發言人指出，今年是東京審判開庭 80 週年。正確認識和對待歷史，是日本戰後重返國際社會的重要前提，是日本同周邊國家發展關係的政治基礎，更是檢驗日本能否恪守和平發展承諾的重要標準。我們敦促日方深刻反省侵略歷史，同軍國主義徹底切割，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。

同日，中國國防部新聞發言人蔣斌就日本政要參拜靖國神社答記者問。

蔣斌指出，靖國神社是日本軍國主義發動對外侵略戰爭的精神工具和象徵，供奉有雙手沾滿亞太國家人民鮮血的戰犯。日本政

客有關行徑公然褻瀆歷史正義，嚴重傷害亞太受害國人民感情，本質上是掩蓋否定侵略罪責，挑戰世界反法西斯戰爭勝利成果與戰後國際秩序。一邊嘴上標榜追求和平，一邊向戰爭罪魁禍首頂禮膜拜，這種虛偽的作派，充分暴露出日本政府翼勢力嚴重扭曲的歷史觀和為軍國主義揚幡招魂的危險圖謀。

■鏈接

南京大屠殺歷史記憶傳承人隊伍擴容至44人

第五批南京大屠殺歷史記憶傳承人上崗儀式 15 日在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉行。新一批中外人士加入南京大屠殺歷史記憶傳承人隊伍，令其總人數擴容至 44 人。

南京大屠殺遇難者阮家田的玄孫阮澤宇、南京大屠殺倖存者劉永興的曾外孫女謝靜雯、南京大屠殺倖存者常志強的孫女常靈、南京大屠殺重要歷史見證物「京字第一號證據」保存者羅瑾之女羅夢、國際友人理查德·布萊迪的曾孫女卡莉·布萊迪以及國際友人約翰·拉貝的曾外孫克里斯托夫·賴因哈特 6 人，獲頒第五批「南京大屠殺歷史記憶傳承人」證書。

1937 年冬，阮家田在南京燕子磯江邊慘遭日軍刺傷，重傷離世。多年來，阮家後人積極投身紀念活動，講述家族遭遇。「當年高祖父身處戰火，無醫無藥，重傷離世。而今我手握聽診器，以醫者責任守護生命。戰火摧殘生命，和平護佑眾生。這份對比讓我愈發懂得和平的可貴。」身為東南大學醫學院研究生的阮澤宇表示。

蔣斌說，正視侵略歷史、深刻反省戰爭罪責，是日本發展同亞洲鄰國關係的政治基礎。今年是東京審判開庭 80 週年，我們要求日方切實汲取歷史教訓，停止倒行逆施，若一意孤行推進「新型軍國主義」，成為危害地區和平的禍根亂源，必將再次受到正義審判和歷史清算。

約翰·拉貝曾聯合中外人士設立南京安全區，為 20 餘萬中國難民提供庇護，他記錄的《拉貝日記》成為揭露日軍暴行的重要文獻。

理查德·布萊迪曾是金陵大學鼓樓醫院（現南京鼓樓醫院）的醫生，於 1938 年 2 月克服重重困難返回南京行醫救人，其家族四代人追尋南京大屠殺歷史真相、守護血色記憶。

2025 年，理查德·布萊迪的曾孫女梅根·布萊迪和約翰·拉貝的孫子托馬斯·拉貝，成為首批被納入南京大屠殺歷史記憶傳承人行列的外籍人士。今年，兩個家族又有成員加入記憶傳承的隊伍中。

「這份使命更像是一份跨越 89 年的家族契約——當後人問起『1937 年南京發生了什麼』，答案是清晰而無可辯駁的：南京大屠殺歷史真相永不磨滅。」卡莉·布萊迪在接受中新社記者採訪時表示，她正在創作以南京安全區國際友人後代為視角的書籍，「和平火種必須代代相傳」。

中新社

前7月中國鐵路發送旅客28億人次 創歷史同期新高

15 日，來自中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）消息顯示，1 月至 7 月，全國鐵路發送旅客 28 億人次，同比增長 4.1%，再創歷史同期新高。

今年以來，中國全國鐵路客運能力供給有效增加。國鐵集團統籌用好武漢至西安高鐵西安東至十堰東段、金華至建德高鐵蘭溪東至建德段等新線新站資源，加大運力投放，全國鐵路日均安排開行旅客列車 11462 列，同比增加 571 列、增長 5.2%。

跨境旅客運輸方面，前 7 月，廣深港高鐵發送跨境旅客 2004.9 萬人次，中老鐵路發送跨境旅客 21.4 萬人次，同比分別增長 11.5%、38.2%。同時，鐵路部門積極適應國家過境免簽政策帶來的客流增長，為外籍旅客出行提供便利，前 7 月全國鐵路發送外籍旅客 1485.2 萬人次，同比增長 32.5%。

為大力推動鐵旅融合發展，鐵路部門精心設計旅遊列車運行線路，1 月至 7 月全國鐵路累計開行旅遊列車 2159 列，其中旅遊專列 1184 列、旅遊專線 975 列。此外，鐵路部門精準對接各地賽事、展會、文藝演出活動安排，定製化開行「歌迷專列」「球迷專列」等 79 列，促進服務消費擴能提質。

中新社

港產大熊貓慶祝兩歲生日 新館料明年落成

港產大熊貓龍鳳胎「加加」和「得得」迎來 2 歲生日，香港海洋公園 15 日舉行慶祝活動，為兩隻大熊貓慶生。據悉，海洋公園正為牠們興建新的大熊貓館，預計明年內落成，兩隻大熊貓日後將獨立生活。

特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩出席慶祝活動並致辭，她預告大熊貓姐弟即將與母親「盈盈」分開，獨立生活，今年可能是最後一年三母子一起慶生，呼籲市民珍惜，未來一段時間多到海洋公園探望牠們。

新擴建的熊貓館位於現有熊貓館的後方，屆時海洋公園內的 6 只大熊貓將有更多生活空間。

香港中通社

北京舉辦機器人消費節 助力「機器人買賣」

北京經濟技術開發區（下稱經開區）15 日啟動「2026 E-Town 機器人消費節」，以「買賣機器人，到北京亦莊」為主題，打通從技術到市場的「最後一公里」。

今年消費節從資金投入、場景佈局、消費體驗三個維度進行升級。促消費專項資金從首屆的 1500 萬元（人民幣，下同）提升至 1800 萬元，重點向人工智能、具身智能產業傾斜。

今年消費節佈局特色消費場景，聯動 2026 世界機器人大會，在去年基礎上新增 9600 平方米機器人消費街區，設置品牌展示、科技文創、特色餐飲、互動娛樂四大板塊近百個展位，投放 50 餘款覆蓋教育、養老、家庭場景的機器人體驗設備，首創「內場看未來、外場買現在」消費模式。

今年消費節將持續至 8 月 26 日。活動期間，將推出三條工業科技研學線路——AI 智能探索、航天逐夢和智駕未來，由無人駕駛小巴串聯北京火箭大街等點位。同時，京東開設機器人消費節專屬專區，上線 600 餘款機器人商品，配套線上專項補貼，開展首發、專場促銷、直播帶貨等活動。

2025 年 8 月，全球首屆 E-Town 機器人消費節在經開區舉辦，整體銷售額突破 3.3 億元，售出機器人及相關產品超 19 萬台。

中新社



「正義審判」

8 月 15 日，《正義審判——新中國審判日本戰犯史實特展》全國巡展江蘇站在南京抗日航空烈士紀念館開展。圖為講解員向觀眾介紹展覽。

2026年中國生態日主場活動在內蒙古舉辦

2026 年中國生態日主場活動 15 日在內蒙古自治區呼倫貝爾市舉辦，活動開幕式宣佈《中華人民共和國生態環境法典》正式實施，並發佈相關建設成果、行動倡議等。

中新社報道，今年活動主題為「厚植中國式現代化的綠色底色」，主場活動安排包括開幕式、政策解讀、成果發佈、發佈倡議、經驗交流、成果展示等。

中國全國人大常委會法制工作委員會立法規劃室主任施春風介紹，《中華人民共和國生態環境法典》共 5 編、1242 條，把污染防治、生態保護、綠色低碳發展和責任追究等納入同一制度框架。

「污染防治編確立陸海統籌、多污染物

協同控制、區域流域聯防聯治等機制，並對新化學物質污染風險防控、電磁輻射、光等新領域污染防治問題作出專門規定，實現污染治理全要素、全領域覆蓋。生態保護編對生態系統保護、物種保護、重要地理單元保護、生態退化的預防和治理、生態修復等作出系統規定，同時統籌土地資源、礦產資源、水資源、漁業資源及其他自然資源的保護和合理利用。」施春風對該部法典進行解讀。

施春風說，作為世界環境法典體例首創，綠色低碳發展單獨成編，該編規定促進循環經濟、能源節約、綠色消費、應對氣候變化等內容，協同推進降碳、減污、擴綠、增長的法治保障。法律責任和附則編整合行政、

民事、刑事等法律責任，構建「行政執法＋司法追責＋公益監督」的全方位保障體系。

中國國家發展和改革委員會副主任周海兵表示，該部法典的施行標誌着中國進入以生態環境法典推動和保障生態文明建設的時代，也為世界提供了富有啟迪、可供借鑒的「中國方案」。

活動現場還發佈了檢察公益訴訟服務保障美麗中國建設典型案例、綠色礦山建設成效、國家生態環境監測網絡建設成果等。中國循環經濟協會、中國節能協會等 20 餘個行業協會聯合發佈 2026 年全國生態日綠色低碳行動倡議，內蒙古自治區呼倫貝爾市發佈 2026 年全國生態日呼倫貝爾倡議。

中國內地16所大學上榜軟科世界大學學術排名百強

高等教育評價機構軟科 15 日發佈「2026 軟科世界大學學術排名」。該排名展示了全球領先的 1000 所研究型大學，中國內地共有 234 所大學上榜，其中 16 所位列世界百強，百強數量較去年增加 3 所。

中新社報道，在今年的排名中，哈佛大學仍然穩坐頭把交椅，連續 24 年排名全球第 1 名，斯坦福大學和麻省理工學院緊隨其後，歐洲大學中，劍橋大學和牛津大學表現最好，

分別位居全球第 4 和第 7 名。巴黎薩克雷大學排在第 13 位，繼續領跑歐洲大陸高校。

中國內地高校中，清華大學穩居世界前 20，排名全球第 18，位列亞洲第一。北京大學排名第 22，浙江大學排名第 24，上海交通大學排名第 27，中國科學技術大學排名第 39，復旦大學排名第 41，中國頭部高校持續穩居世界前 50。

同時，中山大學排名全球第 62 名、南京

大學第 70 名、華中科技大學第 72 名、四川大學第 77 名、武漢大學第 77 名、西安交通大學第 79 名、中南大學第 83 名繼續保持在全球百強。東南大學（第 89 名）、哈爾濱工業大學（第 97 名）和天津大學（第 98 名）則首次躋身世界百強。

此外，河南工業大學、北京信息科技大學等 14 所中國內地高校首次上榜，顯示出中國大學學術水平和國際影響力正在持續攀升。

皇崗口岸港方口岸區舉行反恐及重大事故演習

香港特區政府 15 日在皇崗口岸港方口岸區舉行第二次大型演練，並進行跨部門反恐及重大事故演習，進一步測試口岸聯檢大樓和公共運輸交匯處的人流和車流整體管理，以及加強各部門面對突發事故的應變能力。

中新社報道，本次演練組織超過 5000 名來自約 30 個政策局和部門的特區政府公務員參與。他們按指引搭乘不同的公共交通工具抵達口岸，隨後前往聯檢大樓的離境大堂及入境大堂，模擬排隊進行出入境清關手續，隨後再按引導乘搭公共交通工具離開口岸。

參與人員乘坐由各公共交通營辦商派出的車輛進行超過 250 個發車班次的循環測試，

以模擬人流和車流進出口岸的情況。

此外，本次演練新增人潮集中放量測試，大量人員先按指引同時停留於指定樓層，模擬高峰時段有大批旅客入境及前往公共運輸交匯處，製造短時間突發壓力，以測試部門間的協調安排。

人潮集中放量測試期間，還模擬了小型車輛過境運作安排、大量旅客在出境大堂排隊等候使用過關設施、大量旅客在公共運輸交匯處集中等候個別公共交通服務等不同類型的測試。

當日口岸流量測試結束後，各部門於聯檢大樓 5 層離境大堂港方區域進行反恐演習，模擬有極端分子在過關時被發現攜有槍械和彈藥並發動槍擊，引致大量傷亡，需要即時

疏散。演練旨在提升各部門在處理涉恐涉暴情報，及應對不同形式恐怖襲擊的協調及應變能力。

隨後，各部門亦進行了重大事故演習，模擬口岸新連接路發生嚴重交通意外，導致車輛未能按原定路線進入口岸，需要按交通警員指引改用南下路線，以單線雙程、間歇性通行方式進出口岸公共運輸交匯處。

香港特區政府保安局局長鄧炳強到場視察，並在演練結束後組織各參與部門召開會議，即時檢視流程和參與人員反饋的意見，以便在後續演練中加以優化。

香港特區政府此前於 8 月 13 日進行首次大型演練，動員約 1000 名來自超過 20 個部門的特區政府公務員參與。