

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

107
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Wednesday April 08 2026
二〇二六年四月八日 (星期三)
農曆丙午年二月廿一日
今天24版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com



PHILFLEX



披索購買力降至75仙



4月7日，來自「健康民主聯盟」、「菲律賓人民健康運動」和「國際人民鬥爭聯盟」的成員聚集在馬尼拉聯合國大道沿線的世界衛生組織辦公室外部。他們紀念世界衛生日，並發起一場為期一年的運動，以凸顯科學合作在保護人類、動物、植物和地球方面的作用。

別再幻想61！

油價恐長期卡在100元

本報訊：前能源部長佩蒂拉 (Jericho Petilla) 4月6日表示，即使中東衝突可能結束，加上稅收減免和政府干預措施，菲律賓人仍應做好長期面對高油價的準備。

佩蒂拉在接受採訪時說：「大膽預測：不會降了，別指望油價會回到61披索。」

他補充說：「當一切恢復正常時，柴油價格將在100披索或略高於100披索，而汽油價格將略低於100披索，因為中東地區許多煉油廠和石油開採基礎設施已被破壞。」

佩蒂拉指出，當前的油價飆升是由外部因素驅動的，包括地緣政治緊張局勢，而且還沒有局勢會穩定下來的明確時間表。

他說：「目前還看不到明確的結束跡象。」

正因如此，佩蒂拉表示，家庭應開始調整燃料消耗和總體開支。

他說：「這是一場全球危機。在任何

危機中，最重要的是生存。如果我們想要生存，將經歷許多犧牲。但最重要的是生存。」

佩蒂拉認為，儘管菲律賓政府正在考慮暫停部分稅收或提供有針對性的補貼等措施，但這些干預措施只能提供有限的緩解。

他指出，取消燃油稅 (包括消費稅和增值稅) 可以降低油價，但也會導致大量收入損失。他補充，這可能會影響政府項目和基礎設施支出。

他說：「政府會提供幫助。但要靠補貼把油價拉回61披索，政府根本扛不住。算算帳就知道了，如果硬要把油價壓回61披索，同時我們又得進口高價原油，一年就得花掉3萬億披索。」

他補充：「而我們現在根本負擔不起。我們能做的是抑制需求。我們現在應該做的就是需求管理。」

要審但不信 杜特地案引爆全民矛盾

本報訊：WR Numero的最新民調顯示，公眾支持前總統杜特地在國際刑事法院 (ICI) 接受審判，但對於該法院能否公正審判他，公眾意見分為三派。

WR Numero的「菲律賓公眾輿情監測」於2026年3月10日至17日在全國訪問了1455名菲律賓成年人。

結果顯示，59.5%的受訪者表示這位前領導人接受審判很重要，24.5%表示不同意，16%表示不確定。

WR諮詢集團創始人兼董事會主席羅賓·加西亞 (Robin Garcia) 說：「但多數菲律賓人——甚至包括杜特地派系的人——都支持杜特地前總統本人應該面對審判，而不僅僅是他的律師和其他代表。」

國際刑事法院上訴分庭將於4月22日就杜特地管轄權作出裁決

56%的受訪者表示逮捕他的共同犯罪者很重要，22%表示不同意，22%表示不確定。

然而，當被問及受訪者對國際刑事法院公正性的信任程度時，35%表示信任國際刑事法院，33%表示不信任，32%表示不確定。

重新加入國際刑事法院

與此同時，46%的受訪者反對菲律賓重新加入國際刑事法院，30%表示同意，24%表示不確定。

加西亞說：「這是一場關於國家代理權和自主權的辯論，特別是在像審判前總統反人類罪這樣備受矚目的案件中。」

杜特地已被羈押在荷蘭海牙一年多，目前正在等待對指控確認的裁決。

杜特地正面臨反人類罪指控，這些指控與他在擔任納卯市長及菲律賓總統期間發動的「禁毒戰」有關。

傳洪阿東躲在越南

本報訊：內政部長喬恩維克·黎慕惹 (Jonvic Remulla) 4月7日表示，菲律賓當局正與越南方面協調，以核實聲稱洪阿東 (Atong Ang) 在越南的情報。

黎慕惹在接受採訪時說：「我們掌握的最新消息是，洪阿東在越南。」

他補充：「我們正在開展外交努力，與我們在當地的對口單位溝通，查看他們的出入境紀錄，以確認他是否真的在那裡。」

黎慕惹表示，菲律賓與越南簽有引渡條約。

他說：「菲國警總監已與他們的對口單位溝通，我們很快就會知道結果。」

內政部長表示，洪阿東可能在逮捕令簽發前幾週，通過棉蘭佬島的「後門」途徑前往馬來西亞。

黎慕惹說：「我認為他是在即將宣佈逮捕他時從『後門』離開的。他從棉蘭佬島去了馬來西亞，然後抵達越南。他大約在兩週前就通過『後門』離開了。」

<下轉第2版>



井泉大使會見科技部長和旅遊部代部長
4月7日，中國駐菲律賓大使井泉會見菲律賓科技部長雷納托·蘇利敦和旅遊部代理部長薇娜·布恩蘇埃索。井大使與蘇利敦就深化人工智能、新能源和防災減災等領域合作以及促進科研人員交流對話交換意見。井大使也與布恩蘇埃索討論了增加更多中菲直飛航線，特別是中國直飛長灘島、武運島等熱門旅遊目的地的可行性。雙方一致同意加強旅遊合作，增進人員往來，同時採取實際措施保障來菲中國遊客安全。

本報訊：與2018年相比，1披索的購買力在2026年3月已跌至0.7519披索，創下歷史新低。

最新數據顯示，隨著通脹持續上升，披索的購買力已降至0.7519披索，這是近年來的最低水平。

菲律賓統計署報告稱，2026年3月的通脹率為4.1%，為一年多來的最高水平。

國家統計學家兼民事登記處長馬帕副部長 (Claire Dennis Mapa) 表示，披索購買力的一下降反映了物價上漲對消費者的直接影響。

馬帕說：「我們的披索購買力與通脹率成反比。當通脹上升時，我們的購買力就會下降。三月份披索的平均估計購買力為0.75。」

這意味著2018年1披索能買到的商品和服務，現在只能買到大約四分之三。

IBON基金會執行董事阿非利卡 (Sonny Africa) 表示，持續的通脹隨著時間推移不斷侵蝕披索的價值。

阿非利卡說：「因為基準是2018年的1披索，由於通脹率並非持平，隨著通脹率逐年攀升，每個月的通脹都在侵蝕披索的購買力。」

菲律賓統計署和IBON基金會均警告稱，未來幾個月通脹壓力可能持續存在，部分原因是由於中東緊張局勢等全球因素可能推高燃料價格。

馬帕說：「我們肯定會在四月份看到更高的數字。我們已經歷了一系列的價格上漲。」他補充說，希望通脹能夠穩定下來。

阿非利卡也持同樣的看法。

阿非利卡說：「毫無疑問，未來兩三個、四五個月情況肯定會變得更糟，即使實際衝突停止，價格也不會立即恢復正常或回到原來的水平。」

為減輕衝擊，IBON基金會敦促政府取消石油的消費稅和增值稅，擴大補貼，並向弱勢群體提供更多財政援助。

該組織還提議對國內最富有的個人徵收財富稅，以資助社會支持計劃。

90萬桶柴油本月抵菲

本報訊：能源部週二表示，本月份預計將有90萬桶柴油抵達菲律賓，其中30萬桶將於週五抵達。

早些時候，能源部表示，預計四月份將有三批各30萬桶的貨物抵達我國，總計90萬桶。

能源部副部長亞歷山德羅·薩勒斯 (Alessandro Sales) 在記者會上表示：「四月份的第一批貨物，確認抵達日期為4月10日……其來源是馬來西亞，通過新加坡貿易商供應。」

接下來兩批柴油預計將於四月的第二週和第三週抵達。

薩勒斯補充說：「接下來的兩批貨物還有一個時間窗口：四月第二週、四月第二至第三週，然後是四月第三週。這兩批貨物的提名來源將是東亞，可能還有印度。」

我國已訂購並確認了1,042,000桶 (即1.657億升) 柴油，其中142,000桶自3月26日起從日本運抵。

4月3日，能源部表示，我國擁有7,505.2萬升的燃料供應，預計足以維持50天。

我國目前擁有251.6萬升柴油 (約值47.26天用量)。

能源部長莎倫·加林 (Sharon Garin) 表示，在本月90萬桶柴油抵達後，我國期待實現來源多元化。

她說：「我們將實現資源多元化，這意味著我們需要使來源多樣化，以降低我們行業的風險。這樣，例如，如果發生什麼事情，如果中東局勢惡化，至少我們有其他選擇，如美洲、甚至非洲、澳洲。所以我們需要在那裡簽署協議，以便我們也能從其他國家獲取供應。」

菲律賓「既要又要」，如此「精分」行不通

中東戰火持續燃燒，全球第一個扛不住的國家是菲律賓。近期，菲總統馬科斯簽署行政令，宣佈全國進入能源緊急狀態。菲律賓成為霍爾木茲海峽受阻以來首個宣佈進入緊急狀態的國家。

菲律賓是靠進口能源過日子的，油價衝擊進一步加劇了菲律賓的通貨膨脹和政治風險，全國運輸行業團體多次在總統府前組織大規模遊行示威，抗議燃油成本上漲以及政府不作為。

有意思的事情來了。

就在宣佈能源緊急狀態當天，馬科斯突然向中國示好，說菲律賓與中國的關係「肯定會進行調整」，不僅表達了希望重啟菲中油氣合作的意願，還感謝中方「在化肥方面給予了很大幫助」。

聽著似乎還挺真誠的。然而，話音未落幾天，菲律賓又開始了小動作。

馬科斯簽署又一道行政令，單方面宣佈將重新命名位於中國南海南沙群島內的131個海洋地物。同時，菲方還糾集船隻衝闖中方海警機艦在黃巖島附近管轄海域內的演習區，企圖製造事端、煽動炒作。

剛說完感謝，轉身又發起挑釁，菲律賓行事為何如此分裂，又打的什麼小算盤？

說白了，這是一種自以為精明的兩面投機。在菲律賓國內，相當一部分政客一方面在所謂安全問題上押注只愁南海不亂的域外盟友，一方面在經濟上又不得不依賴與中國的合作。每一次面對地區緊張局勢或者國內政治壓力，菲律賓政客身上這種「分裂症」就表現得格外明顯。

馬科斯早在2022年就任之初就表示，有意重啟與中國的南海油氣聯合開發談判，

以擴大其能源來源和多樣性。馬科斯算盤打得響：「我們必須想辦法，因為我們需要它。」

然而，接下來幾年的事實卻是，馬科斯政府一邊「試圖將領土爭端與貿易安排區分開來」，一邊不遺餘力引入域外軍事力量，在敏感海域持續製造摩擦，還放任一些人渲染反華輿論、塑造民眾錯誤認知。

一邊肆意與中國對抗，另一邊卻指望中國幫忙，這種兩面三刀、左右投機的事，馬尼拉這幾年沒少干。

但這種「既要又要」的玩法，行得通麼？

此次能源危機暴露出菲律賓發展面臨的深層矛盾：經濟基礎薄弱、進口依賴度高，還主動去攪地緣政治的渾水，讓自己難上加難。一旦全球局勢波動，菲律賓就很容易被推到風口浪尖。歷史教訓已經不少，菲律賓政客們也應該從中看清楚、想明白，到底如何行事才是真正維護國家利益，怎樣才能執行獨立自主的外交政策。

周邊鄰國搬不走，好好打交道是正解。平時惹是生非，有困難時才找上門「應急」，自然不行。如果菲方真心為本國人民著想，希望改善同中國的關係，就應從根本上把問題想明白，從戰略上修正對中菲關係的整體定位，在行動中停止挑釁生事。

中方重視菲方關於穩定關係、加強對話的願望，希望菲方同中方相向而行，採取實際行動為雙邊關係企穩改善創造必要條件和氛圍。

希望這次能源緊急狀態，能給菲律賓上一堂課：別想一邊吃著中國的飯，一邊砸著中國的鍋。牆頭草，兩頭不落好。

要目索引

53%菲人反對彈劾莎拉	P2
春假遇清明 中國假日經濟顯活力	P3
特朗普威脅伊朗：「整個文明將消亡」	P4
經上海轉道南京 鄭麗文開啟「大陸行」	P5
菲人為應對物價飆升 關風扇裸睡步行上班	P8
菲律賓3月通脹率升至4.1% 創2024年8月以來新高	P9